

ÉTABLISSEMENTS CERRUTI, Alger forge, chaudronnerie, mécanique

Établissements Cerruti ¹
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 26 février et 2 avril 1921)



Une partie du personnel de la maison

Les Établissements Cerruti, fondés en 1910, spécialement agencés pour les travaux de marine, sont pourvus d'un outillage des plus modernes : presse hydraulique, four réverbère, marteau-pilon, soudure autogène, air comprimé, tours, poinçonneuses à grande puissance, etc.

Ils comptent parmi les premières usines d'Alger et possèdent comme clientèle plusieurs compagnies de navigation ainsi que les principales compagnies de chemins de fer.

Nous avons eu le plaisir de visiter cette usine où règne une constante activité.

À notre arrivée dans ses bureaux, M. Cerruti s'offre complaisamment à nous pour nous piloter à travers les différents services de son établissement.

Nous jetons un rapide coup d'œil dans la salle d'étude et de dessins où sont préparés les plans et devis nécessaires à l'exécution des travaux.

En visitant l'outillage, nous sommes frappés de l'ordre qui y règne et du soin méticuleux avec lequel sont rangés les outils.

¹ Adhérent de la Caisse d'allocations familiales des métallurgistes, d'Alger.

Maintenant, c'est la visite des différentes sections.

Ici, c'est la « section mécanique » avec ses gros tours, ses perceuses, taraudeuses, etc., puis, voilà les établis de l'ajustage. Plus loin, c'est la section de grosse chaudronnerie où de simples plaques de tôles sont, en peu de temps, transformées en chaudières de marine ou générateurs de locomotives.

Nous laissons la chaudronnerie pour nous rendre auprès des forges où nous attirent les coups répétés d'un marteau-pilon.

Nous nous intéressons beaucoup à la manœuvre de cette masse imposante de métal qui semble être un jouet entre les mains du pilonier.

Tout à côté, près des foyers flamboyants, une équipe de « formeurs » est occupée à façonner des plaques foyères et demies pour chaudières de locomotives.

Nous passons ensuite à la « section de montage » : nous sommes émerveillés en présence d'une magnifique chaudière de locomotive du poids respectable de 9.000 kilos, entièrement construite par l'usine Cerruti et prête à être expédiée.

Nous félicitons M. Cerruti du courage et de la ténacité dont il a fait preuve en entreprenant et menant à bien ce genre de construction qui est une innovation en Algérie.

Une dernière tournée nous amène près des postes oxy-acétyléniques : là, M. Cerruti nous fait la description d'appareils de son invention pour la production à haute pression du gaz acétylène destiné à la soudure autogène. Puis, il nous montre, dans la section de chaudronnerie légère, un appareillage spécial pour la fabrication en grande série des pipes à alcool.

Nous quittons à regret ces vastes bâtiments où fonctionne cette magnifique industrie.

Nous sommes persuadés du développement de cette dernière : Qu'il s'agisse, en effet, de pièces mécaniques ou de chaudronnerie, le travail est d'une précision et d'un fini que démontre le nombre toujours croissant des commandes et la satisfaction maintes fois exprimée de la clientèle.

En définitive, l'installation bien comprise et l'organisation moderne des différents services réduisant au minimum les frais généraux, nous laissent l'impression que cette maison peut concurrencer même les firmes de la Métropole.

C'est cette conception loyale des affaires, cette recherche constante de la satisfaction de la clientèle qui a assuré aux usines Cerruti la faveur dont elles jouissent dans les sphères algériennes.

M. Cerruti peut être fier de l'industrie qu'il a fondée et à laquelle il consacre une vie de labeur incessant et d'intense activité.

Grâce à des initiatives privées comme la sienne, la Colonie, s'affranchit petit à petit de la tutelle métropolitaine et étrangère : c'est là un élément de prospérité trop important pour que nous ne le suivions pas avec un intérêt passionné.

Nous quittons le jeune et sympathique constructeur non sans l'avoir vivement félicité de son œuvre et remercié de l'amabilité avec laquelle il a bien voulu nous renseigner sur elle.

Tandis que nous nous éloignons, M. Cerruti, au milieu de ses ouvriers, a déjà repris son marteau.

Photos :

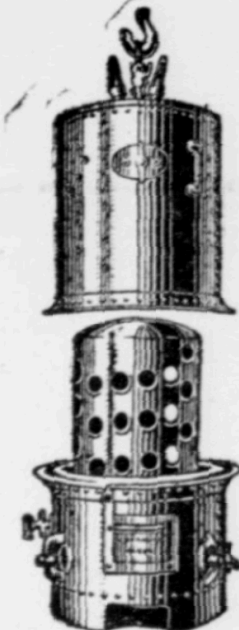
Section grosse chaudronnerie.

Section grosse forge.

Générateur de locomotive entièrement construit par l'usine Cerruti. Poids : 9 tonnes. Timbre : 13 kg. de pression.

Publicité
(*Journal général*, 14 juillet 1947)

CHAUDIERE VERTICALE
Brevetée
GENERATEUR A VAPEUR



Et. Albert CERRUTI
ALGER-PORT
Tél. : 366.01 - 670.73

Chaudière verticale brevetée
générateur de vapeur
Ét. Albert CERRUTI
ALGER-PORT
