

Mise en ligne : 2 janvier 2017.  
Dernière modification : 13 janvier 2017.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## PROSPER DURAND, Alger Camionnage

Prosper Durand  
(Lyon, 1851-Alger, 1934)

Acconier (manutentionnaire portuaire)  
en association avec Ange Schiaffino,  
[www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Schiaffino+Durand\\_et\\_Cie.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Schiaffino+Durand_et_Cie.pdf)  
armateur

[www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Prosper\\_Durand-Alger.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Prosper_Durand-Alger.pdf)  
marchand de charbon,  
camionneur,  
mécanicien,

Prosper Durand  
est aussi à l'origine d'une usine d'agglomérés de houille (« briquettes »)  
sur l'arrière-port de l'Agha

[www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Durand\\_agglo\\_houille.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Durand_agglo_houille.pdf)

La Société des transports automobiles Prosper-Durand  
(*Le Sémaphore algérien*, 28 juillet 1920)

L'importante maison de constructions métalliques Robert et Durafour, dont le siège social est 1, rue Élie-de-Beaumont, construit pour le compte des Transports automobiles Prosper-Durand, au 8 de la rue de Lyon un important garage avec atelier de réparations pour camions automobiles.

Maison Prosper Durand  
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 26 février et 2 avril 1921)

### [Camionnage]

Bien que l'écoulement de ces produits fût, quoiqu'il advînt, assuré, la maison Durand a tenu, par un scrupule commercial des plus louables, à ce que ses clients ne souffrissent en aucun cas de l'insuffisance des transports et du manque trop fréquent de wagons.

Elle a cru nécessaire de s'adjoindre un service de transports par camions automobiles servant aussi bien à son commerce de charbon qu'aux besoins des particuliers.

Elle possède, dans son garage, situé au n° 10 de la rue de Lyon, un nombre important de véhicules ayant une capacité de transport journalière de deux cent

cinquante tonnes environ.

Elle s'est fait une spécialité du transport de poids lourds et de l'enlèvement rapide de n'importe quelles quantités de marchandises.

Un des frappants exemples de sa puissance de ses moyens d'action est la célérité avec laquelle elle a pu enlever, dans un délai des plus restreint et inférieur à celui qui lui avait été imparti, environ 12.000 tonnes de terre de démolition et de déblais provenant de la démolition de plusieurs immeubles de la place Bugeaud et de la rue d'Isly, sur remplacement desquels doivent être prochainement édifiés les magasins du Bon Marché.



Un enlèvement de décombres sur l'emplacement où seront édifiés les magasins du *Bon Marché*

#### [Atelier de mécanique générale]

L'obligation de réparer rapidement ses véhicules automobiles ainsi que les machines de son usine, a mis M. Prosper Durand dans l'obligation de créer un atelier de mécanique générale à la tête duquel se trouve un personnel technique de premier ordre, spécialisé dans la fabrication de pièces détachées de toutes sortes et surtout dans la mécanique de précision.

Cet atelier peut, dès maintenant, en dehors de ses besoins particuliers, exécuter tous les travaux qui peuvent lui être confiés, aussi bien dans la construction que dans la réparation de n'importe quelles machines.

— Voyez, conclut notre guide, que ces vieilles maisons de la place sont à même, connue leurs concurrentes de création plus récente, de s'adapter aux circonstances actuelles, avec un esprit tout à fait large et tout à fait moderne.

---

Suite :

1922 (juillet) : Prosper Durand fait apport de sa branche camionnage à la Société algérienne de transports par automobiles.

[www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Algerienne\\_transports\\_automobiles.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Algerienne_transports_automobiles.pdf)