

L. MAILLARD & fils
(Ancienne maison DAHAN et MAILLARD), ALGER
agent maritime, transitaire

ALGER, TROISIÈME PORT DE FRANCE

L. MAILLARD & fils
29, boulevard Carnot, ALGER
Sous-agences dans tous les ports de l'Afrique du Nord.
(*Le Courrier maritime nord-africain*, 10 octobre 1927)

Cette agence maritime, avantageusement connue, représente un grand nombre de compagnies de navigation et armateurs indépendants, dont les vapeurs assurent des services réguliers sur les États-Unis d'Amérique, Atlantique et Pacifique, Amérique Centrale, les ports du Levant, de l'Adriatique, la mer Noire, Extrême-Orient, Madagascar, côte occidentale et côte orientale d'Afrique, le Royaume-Uni et le Continent.

Parmi ces armements, nous nommerons les suivants qui escales à Alger, plus régulièrement :

AMERICAN EXPORT LINES ;

« K » LINE ;

NAVIGAZIONE LIBERA PRISTINA S. A.

qui assurent une liaison directe entre l'Algérie et les États-Unis, ports de l'Atlantique et du Pacifique, avec connaissements directs.

Les départs ont lieu chaque quinzaine.

« ROMA » SOCIETA DI NAVIGAZIONE, de Gênes (Ligne postale de l'Afrique Occidentale) assure un départ mensuel d'Alger sur les ports de la côte occidentale d'Afrique.

« OCEANIA » SOCIETA ANONIMA DI ARMAMENTO, SUSAK

Les vapeurs de cette compagnie font un service direct entre les ports de l'Adriatique, Marseille, Alger, Oran, Las Palmas et vice-versa.

Les départs sont mensuels. Les vapeurs apportent beaucoup de bois de construction, douelles et autres marchandises en provenance de la Yougoslavie, la Tchécoslovaquie, etc., etc.

TAMPA INTER-OCEAN C. S. C DE LA NOUVELLE-ORLEANS assure des départs réguliers des ports du golfe du Mexique sur l'Espagne, avec faculté d'escale à Alger, lorsque les marchandises à destination d'Alger sont en quantités suffisantes pour justifier l'escale. Les vapeurs apportent surtout des douelles, tabacs, huiles minérales, soufre.

LIGNE SCANDINAVE DE L'AFRIQUE ORIENTALE (Skandinavisk Ost-Afrika Linje) dont les vapeurs assurent un service régulier bimensuel d'Oslo, Gothembourg, Anvers, Le Havre, sur l'Afrique Orientale, Madagascar, La Réunion, Maurice, et vice-versa, avec escale facultative à Alger.

BUYO MARU KOBE

En outre, la maison L. MAILLARD et fils représente, comme il est dit plus haut, de nombreux armateurs, tels que :

MM. LOUIS DREYFUS et Cie. ;
SOCIÉTÉ DE NAVIGATION YOUGOSLAVO-AMÉRICAINÉ ;
BABURIZZA et C Limited.
GIO, RACIS et C° ;
PREK.OMORSKA PLOVIDBA ;
DUBROVACKA, PAROBRODSKA, PLOVIDBA.

Et de nombreux armateurs italiens, espagnols, scandinaves, etc., dont les cargos peuvent assurer le transport de marchandises sur tous les pays.

Codes télégraphiques. — Le code international Lugagne, en sept langues, et le « Cogef » Lugagne sont en dépôt chez L. MAILLARD et fils, agents pour l'Afrique du Nord.

Ce code est spécialement recommandé.

L'expéditeur n'ayant besoin que de connaître sa langue maternelle car il peut correspondre en sept langues simultanément.

Transit. — Agents généraux de la maison SCHENKER et Cie, MM. L. Maillard et fils se chargent de toutes opérations de transit sur n'importe quelle destination.

Charbons de soutes. — La maison L. MAILLARD et fils est spécialisée dans cette branche et peut fournir les charbons de soutes dans les ports algériens et étrangers.

2, boulevard Laferrière, ALGER
