

COMPAGNIE D'EXPLOITATION DE TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER (1902-1911)

Pierre-Marie DURAND, fondateur et administrateur

Né le 22 août 1861 à L'Arbresle (Rhône).

Fils de Pierre-Marie Durand, huissier, et de Pierrette-Marie Mury (1838-1899),
sœur de Jean-Jérôme Mury, notaire et père de :

— Marie-Antoinette (Mme Ambroise Després de Losme, officier de marine)

— et de Léon (administrateur des Eaux et électricité de Madagascar, de l'Est-Électrique,
des Tramways de Cherbourg, de l'Énergie électrique de la Basse-Loire).

Remariée avec Étienne Laval, maire d'Éveux (Rhône), concessionnaire des tramways de
Brest et de Cherbourg.

Marié en 1895 avec Louise-Jeanne Devillaine. Dont Pierre-*Louis* (1897) et Marie-Louise
(mariée en 1921 à Robert Després de Losme, fils d'Ambroise, successeur en 1946 de son
beau-père à la présidence de l'Énergie industrielle).

Bachelier ès lettres et ès sciences.

Licencié en droit.

Ancien élève de l'ECP.

Avoué près le tribunal civil de Lyon (1891-1897), puis se consacre à ses entreprises de
tramways.

Chevalier de la Légion d'honneur du 17 juillet 1908 (min. des colonies) : fondateur de
la Société d'exploitation de tramways et chemins de fer, Paris, rue Louis-le-Grand, 19, qui
régit l'exploitation de plus de vingt compagnies de tramways en France et en Algérie et
des Voies ferrées du Dauphiné.

À partir de 1904, se concentre sur la distribution et la production d'électricité.

En outre fondateur de la Cie foncière et minière de Madagascar (1905),

www.entreprises-coloniales.fr/madagascar-et-djibouti/Fonciere_et_Miniere_Madagascar.pdf

de la Cie des eaux et électricité de Madagascar (jan. 1906) :

www.entreprises-coloniales.fr/madagascar-et-djibouti/Eaux_electricite_de_Madagascar.pdf

Créateur de l'Énergie industrielle (déc. 1906) :

www.entreprises-coloniales.fr/empire/Energie_industrielle.pdf

Commandeur de la Légion d'honneur du 6 février 1932.

Décédé le 18 juillet 1951 à Paris 8^e, rue Montalivet, n° 11.

Louis-*Barthélémy* DURAND frère cadet et bras droit du précédent

Né le 19 août 1866 à L'Arbresle (Rhône).

Marié à Germaine Griffon.

École navale. 13 ans d'active dont 11 à la mer.

Ingénieur aux Éts Buffaud et Rabatel à Lyon-Villeurbanne. Administrateur des Tramways de Cherbourg (1896), de Brest (1897), d'Angoulême (jan. 1898), de Béziers, de Perpignan et de Hanoï (1899), de Montpellier, de l'Ouest-Parisien, de Limoges (1902), d'Oran, de Charleville, Mézières et Mohon (1906), fondateur (déc. 1906), puis administrateur (ca 1923) de l'Énergie industrielle, fondateur de Sud-Électrique et de Sud-Lumière (1907), administrateur des Exploitations électriques (mars 1911), de la Société d'électricité de Picardie (oct. 1911), des Tramways de Lorient (1912) ...

Affecté aux services chargés de la propagande française en Espagne (fév. 1916). Domicilié au château de Valnay à Étampes. Agriculteur.

Résistant, maire d'Étampes (1944), président d'honneur du Comité de libération de la région d'Étampes, président du conseil général de Seine-et-Oise.

Commandeur de la Légion d'honneur du 25 août 1953 (min. Intérieur)

Décédé le 25 juillet 1956 à Suresnes, rue Worth, 46.

Ernest GENTY, président

Né le 11 février 1842 à Champlemy (Nièvre).

Fils d'Auguste Genty, menuisier.

Marie à une Dlle Villeneuve. Dont Maxime Auguste (Le Puy-en-Velay, 1867-Toulon, 1902), X 1885, lieutenant de vaisseau, Marguerite (mariée en 1903 à Alfred Gay, X-Supélec, qui fera carrière aux Exploitations électriques), André (marié à Gabrielle Ducellier, fille de l'industriel) ; Edmond (mpf 1917).

X-ponts.

En service à Oran (Algérie)(1867-1896) : ports de mer, chemins de fer, barrages...

Administrateur de la Cie générale de traction (1901)(président en 1909),

président de la Compagnie d'exploitation de tramways et Chemins de fer (1902),

www.entreprises-coloniales.fr/empire/CETCF.pdf

et de la Société générale électrique et industrielle,

www.entreprises-coloniales.fr/empire/Socgen_electrique+industrielle.pdf

administrateur de la Compagnie générale d'électricité (1903),

des Tramways de l'Est-Parisien(1904),

président de l'Est-Lumière,

des Chemins de fer de la Drôme,

administrateur de la Société française cuivre et pyrites (fév. 1907),

de Sud-Lumière (août 1907),

du Chemin de fer de São-Paulo et Rio-Grande,

de la Banque commerciale et industrielle (1908)(président en 1912),

www.entreprises-coloniales.fr/empire/Bq_commerciale+industrielle.pdf

de la Montecatini (mai 1910),

de la Banque française commerciale et agricole d'Égypte (déc. 1910),

www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/BFCAE_1910-1913.pdf

président des Exploitations électriques (mars 1911),

www.entreprises-coloniales.fr/empire/Exploitations_electriques.pdf

Administrateur du Chemin de fer de Rosario à Puerto-Belgrano

...

Chevalier de la Légion d'honneur du 31 octobre 1881 : ingénieur des Ponts et Chaussées à Oran.

Officier de la Légion d'honneur du 30 juillet 1897 : inspecteur général de l'hydraulique agricole.

Décédé le 9 juin 1912 à Paris 7^e.

(Le Petit Parisien, 10 janvier 1902)

Sous cette dénomination, vient de se constituer, à Paris, une société au capital de 1 million de francs, dans le but d'entreprendre l'exploitation des réseaux de tramways de Brest, Angoulême, Béziers, Perpignan et Hanoï.

Compagnie d'exploitation de tramways et chemins de fer
Constitution
(La Cote de la Bourse et de la banque, 23 janvier 1902)

Suivant acte en date du 14 décembre 1901, et déposé chez M^e Grange, notaire à Paris, il a été formé une société anonyme sous la dénomination de Compagnie d'exploitation de Tramways et chemins de fer.

Elle a pour objet principal l'exploitation, en France et à l'étranger, de toutes industries de tramways, chemins de fer, transport de force et de distribution d'énergie, ainsi que toutes industries s'y rattachant. D'autres objets accessoires sont énumérés à l'art. 3 des statuts.

Le siège social est à Paris, 7, rue d'Athènes.

La durée de la Société est fixée à 50 années.

Le capital est de 1.000.000 de francs, divisé en 1.000 actions de 1.000 francs chacune, qui ont été souscrites et libérées du quart.

Sur les bénéfices nets, il sera prélevé 5 % pour la réserve légale et une somme nécessaire pour fournir 5 % d'intérêt aux actions. 20 % du surplus seront alloués au conseil d'administration. Le solde sera réparti entre les actionnaires.

Ont été nommés administrateurs : MM. Genty, Génébrias de Fredaigue ¹, P. et B. Durand, Javal ², de Duranti ³ et Boyer ⁴. — *Petites Affiches*, 7/1/1902.

Participation dans les Tramways électriques d'Hanoï et extensions.
www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Tramways_electriques_Hanoi.pdf
et dans les Tramways électriques d'Oran
www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Tramways_electriques_Oran.pdf

¹ Georges Génébrias de Fredaigue (Nouic, Haute-Vienne, 1857-Paris, 1919) : il gravit les échelons à la Société générale, d'inspecteur (1882) à administrateur (1909). Son représentant au conseil de nombreuses sociétés dont le Chemin de fer Damas-Hamah et prolongements (président). Voir encadré :

www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/Damas-Hamah+prolong.pdf

² Jean Javal (Paris, 1871-Tours, 1915) : fils d'Émile Javal, médecin, député de l'Yonne. X-Supélec. Administrateur de la Société générale des compteurs de voitures (taximètres)(1906) et de la Cie parisienne de distribution d'électricité (CPDE)(1907). Conseiller général de l'Yonne (1896) à la suite de ses grand-père et père, député radical-socialiste de Sens (1909-1914).

³ Guillaume dit William de Duranti : né à Paris le 28 février 1868. Lieutenant de vaisseau de réserve, publiciste (marine et pêches), administrateur du Palais Moderne (Automobiles), président de la Société des Anciens Établissements Duhanot, constructions et applications mécaniques et automobiles (1907). Marié à épousé Mlle de La Loyère (*Élie Dautrin* en littérature), fille d'un gouverneur de la Guadeloupe.

⁴ Hippolyte-Eugène Boyer : né en 1862 à Paris. Ingénieur ECP. Attaché à la Société générale : administrateur délégué de la Société Société générale électrique et industrielle.

Administrateur de nombreuses sociétés, notamment administrateur (1901), puis président (1934) de la Cie des chemins de fer de l'Indochine et du Yunnan. Voir encadré :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Ch._fer_IC-Yunnan-docu.pdf

COMPAGNIE GÉNÉRALE DE TRACTION

S.A., juin 1897.
PREMIERS ADMINISTRATEURS
Georges Chaudoir, industriel, à Liège ; A. Dupont-Rucloux, administrateur des Railways économiques de Liège ; Hubert Henrotte, banquier, à Paris ; baron J. de Gunzburg, rentier, à Paris ; Louis Laveissière, industriel, à Paris ; Jules Nagelmackers, banquier, à Liège ; Firmin Rainbeaux, rentier, à Paris ; Georges Renard, ingénieur, à Paris.

Assemblée générale ordinaire du 8 août 1903
(*Cote de la Bourse et de la banque*, 10 août 1903)
(*Paris-Capital*, 12 août 1903)

.....
Nous vous annonçons, le 21 novembre dernier, que nous avons remis à une Compagnie spéciale la charge de gérer nos exploitations de province. L'étude que nous avons faite de la question, les résultats d'une expérience de plusieurs années et les comparaisons auxquelles nous avons pu nous livrer, nous avaient, en effet, démontré qu'il y avait tout avantage à confier à des spécialistes le soin d'exploiter nos réseaux.

Nous avons donc remis, pour une durée de trois ans, à la [Compagnie d'exploitation de tramways et chemins de fer](#), dont le conseil d'administration est présidé par M. Genty, l'un de vos administrateurs, le soin de régir les réseaux dont nous avons la charge directe, et nous avons engagé les représentants des Compagnies dans lesquelles nous avons des intérêts prépondérants à suivre notre exemple.

Cette combinaison ne présentait d'ailleurs aucun inconvénient, car les commissions prélevées par la Compagnie exploitante à raison de son intervention ne dépassent pas les sommes dépensées jusqu'à présent par les réseaux pour leurs frais d'administration centrale, et les bénéfices à percevoir par cette Compagnie ne doivent se calculer que sur les excédents de revenus réalisés pendant la durée du traité.

Les faits ont justifié nos prévisions. Nous pouvons affirmer, d'ores et déjà, que les exploitations des tramways de Bordeaux-Bouscat, Bordeaux-Pessac, Bordeaux-Léognan, Caen, Eu-Tréport, Mézières-Charleville-Mohon, Sedan, Châlons et Montpellier, non seulement se suffisent à elles-mêmes, mais encore laissent des bénéfices.

La seule exploitation de Rouen accuse un déficit qui va, d'ailleurs, en s'atténuant.

AVANCES À 5 % AUX TRAMWAYS DE L'OUEST-PARISIEN
ET GESTION DE CETTE COMPAGNIE

Société générale électrique et industrielle
Siège social : Paris, 4, cité d'Antin
(*Recueil financier belge*, 1906, p. 167)
www.entreprises-coloniales.fr/empire/Socgen_electrique+industrielle.pdf

Participations : Cie centrale de tramways électriques ⁵, ... Cie d'exploitation de tramways et chemins de fer

Suite :

1911 : reprise par les Exploitations électriques :

www.entreprises-coloniales.fr/empire/Exploitations_electriques.pdf

⁵ Cie centrale de tramways électriques : constituée par les frères Durand le 14 janvier 1898, sous la dénomination de Compagnie des tramways électriques d'Angoulême et extensions, et rebaptisée peu après pour englober les tramways de Perpignan.