

Mise en ligne : 23 janvier 2020.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## COMPAGNIE DE TRANSPORTS OCÉANIQUES

1948 : nationalisation des Messageries maritimes.

[www.entreprises-coloniales.fr/empire/Messageries-maritimes\\_1851-1977.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/empire/Messageries-maritimes_1851-1977.pdf)

Scission entre la Compagnie des Messageries maritimes (transports subventionnés)  
et la Compagnie des Transports Océaniques (transports libres)



Coll. Olivier Galand  
[www.entreprises-coloniales.fr/empire/Coll.\\_Olivier\\_Galand.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/empire/Coll._Olivier_Galand.pdf)

COMPAGNIE DE TRANSPORTS OCÉANIQUES MARITIMES  
1, rue Boccador - PARIS 8<sup>e</sup>  
Décision de l'assemblée générale  
extraordinaire des actionnaires du  
30 avril 1948 et du conseil  
d'administration du 31 juillet 1948.

COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES  
Société anonyme au capital de 45.000.000 de fr.  
divisé en 15 millions d'actions de priorité, 30 millions d'actions ordinaires

Siège social à Paris ,1, rue Vignon

CERTIFICAT D'ACTIONS NOMINATIVES (ACTIONS ORDINAIRES)

Paris le 1<sup>er</sup> juillet 1919  
E. Simon et Filius SC. S. Farnetti D.I.  
Impr. Chaix, rue Bergère, 20, Paris. Encres Lorilleux

---

## COMPAGNIE DE TRANSPORTS OCÉANIQUES [Desfossés 1956/440]

Philippar (Georges)[1883-1959][pdt des Messageries mmes (1925) et du Créd. fonc. Madagascar (1936) ... ], 440 (ph Cie des transp. océaniques), 474 (Suez), 1229 (Cie radio-Mme).

Courau (René)[1905-1993][X-Génie maritime], 438 (Mme des Chargeurs réunis), 440 (pdg Transp. océaniques).

Saboulin-Bollena (Pierre de)[1880-1956][anc. dir. gén. Messageries maritimes], 56 (Cordialité), 440 (v.-pdt Cie transp. océaniques), 1729 (CAA).

Vidal (Louis), 310 (Soc. fin. de l'armement), 438 (secr. gén. Mme des Chargeurs réunis), 440 (Transp. océaniques).

Fabre (Francis C)[1911-1990], 85 (Ass. Réunion frse), 188 (Sovac), 436 (pdg Chargeurs réunis S.A.), 438 (pdg Cie Mme Chargeurs réunis), 440 (Cie transp. océan.).

Fortoul (Antoine)[1881-1963][marié à Mlle Bernard d'Attanoux. Capitaine de frégate. Secr. gén. des Chargeurs réunis. Leur repr. au conseil des Messageries maritimes (1939)], 440 (Transp. océaniques).

Lamaignère (Gabriel), 436 (v.-pdt Chargeurs réunis), 438 (Cie mme Chargeurs réunis), 439 (pdt Navigation Sud-Atlantique), 440 (Transp. océaniques).

Samuel-Lajeunesse (René)[1910-1966][René Samuel dit Samuel Lajeunesse. Fils de Paul Samuel, fab; de nouveautés, et d'Alice Lajeunesse. Ép. Jacqueline Weyl. X-Mines. Dir. Bq Lazard, puis groupe Franck], 440 (Transp. océaniques), 1301 (GTM), 1591 (Pétrier-Tissot), 2178 (dg Cenpa).

Rafélis-Saint-Sauveur (Cte Armand de)[1879-1969][Fils du marquis de Rafelis-Saint-Sauveur, grand d'Espagne de 1<sup>re</sup> classe, et de Henriette Sidonie de Gontaut-Biron. Frère d'Antoinette ép. Eugène Schneider (1868-1942). Il débute comme représentant général du Creusot en Russie], 128 (UEIF), 440 (Cie transp. océan.)[adm. Messageries maritimes avant guerre], 946 (Forges+chantiers Gironde), 1171 (ARBED), 1264 (Matériel élec. SW).

*Financière de l'Armement (Soc. de)*, 440 (Cie des transp. océaniques).

Glenat (E.), 440 (dir. Cie transp. océan.).

Roussel (J.-P.), 440 (secr. gén. Cie transp. océan.), 950 (Provençale construc. navales).

### COMMISSAIRES AUX COMPTES :

Simon (Ph.), 106 (comm. cptes Bq Syrie+Liban), 121 (comm. cptes BFCE), 127 (comm. cptes BPPB), 304 (comm. cptes Financ. Expl. indus.), 335 (comm. cptes P.-O.), 436 (comm. cptes Chargeurs réunis), 438 (comm. cptes Cie Mme Chargeurs réunis), 440 (comm. cptes Cie transp. océan.), 583 (comm. cptes Mines de Soumont), 881 (comm. cptes Métall. Normandie), 884 (comm. cptes Knutange), 891 (comm. cptes Forges+ateliers Creusot), 993 (comm. cptes Batignolles-Châtillon), 1044 (comm. cptes Mecano), 1225 (comm. cptes Câbles télégraphiques), 1235 (comm. cptes suppl. Trav. écl. et force Clémançon), 1672 (comm. cptes sTeisserenc & Harlachol), 1711 (comm. cptes suppl. Desfossés), 1721 (Cie gén. colonies), 1839 (comm. cptes Tabacs au Maroc), 1843 (comm. cptes suppl. Catecka), 1849 (comm. cptes Sofrali), 1954 (comm. cptes Eaux minérales Charbonnières), 2000 (comm. cptes Sucre Chili), 2014 (comm. cptes CEGF), 2101 (comm. cptes suppl. Lunchs et glaciers).

Hérouville (Joseph d')[du CFAT : comm. cptes Crédit foncier de Madagascar, secr. gén. Port de Tanger...], 52 (comm. cptes Nationale-Incendie), 440 (comm. cptes Cie transp. océan.), 643 (comm. cptes suppl. Mines d'Aouli), 1437 (comm. cptes Phosphates Djebel-M'dilla).

Rouret (marquis Ernest Geoffroy du)[, 113 (comm. cptes Bq Indoch.), 271 (Immobilier), 440 (comm. cptes suppl. Cie transp. océan.), 614 (comm. cptes Péninsulaire minière et industrielle), 1733 (comm. cptes SCOA), 1927 (Distill. Indoch.).

SIEGE SOCIAL : Paris, 1, rue du Boccador. Tel. : ELY. 34-70.

CONSTITUTION : Société anonyme française, constituée le 22 janvier 1852, pour une durée expirant le 31 décembre 1991, modifiée aux termes de la loi du 24 juillet 1867 en 1894.

OBJET : Entreprise générale de navigation. La création et l'exploitation de tous services de transports maritimes et fluviaux sur tous les points du globe; l'armement et l'exploitation, la mise en construction, la réparation, l'achat, la vente, la location et l'échange de tous navires, bateaux, pontons ou gabares, etc.

CAPITAL SOCIAL : 640 millions de fr., divisé en 256.000 actions de 2.500 fr. À l'origine, 24 millions, divisé en 4.900 actions de 5.000 fr. échangées en 1855 contre 48.000 actions de 500 fr. Le capital fut porté en 1855 à 60 millions, ramené en 1902 à 30 millions par la réduction de 500 à 250 fr. de la valeur nominale des actions. Élevé en 1904 à 45 millions ; en 1920 à 75 millions ; en novembre 1926 à 80 millions par la création de 20.000 actions B. Porté en 1946 à 320 millions, par incorporation de réserves et l'attribution gratuite à chaque action ancienne de 3 actions nouvelles de 250 fr. Porté en 1949 à 640 millions par élévation du nominal de 250 à 500 fr. Titres regroupés à partir du 2 mai 1951.

OBLIGATIONS 5 % 1931 : 75.000 de 1.000 fr. 5 % demi-net, émises en 1931 à 965 fr. Am. avant 1956, T. ou R., sauf R.A. 1936. Coupons : janvier.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE : L'assemblée ordinaire se compose de tous les actionnaires quel que soit le nombre. d'actions qu'ils possèdent. Dépôt des titres suivant décision du conseil.

RÉPARTITION DES BÉNÉFICES : 5 % à la réserve légale, prélèvement pour le fonds d'amortissement du matériel et le fonds d'assurances, 5 % d'intérêt aux actions. Le solde à l'ensemble des actions.

SERVICE FINANCIER — Actions et obligations : Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie.

TRANSFERT : Actions et obligations : Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie.

COTATION : Parquet « Cote Desfossés » actions 43, obligations Cote spéciale. —Notice SEF : TR 16.

COUPONS NETS AU PORTEUR : N° 23 (2 juillet 1951), 50 fr. et 250 fr. ; 24 (23 juin 1952), 68 fr. et 340 fr. ; N°5 (22 juin 1953). 375 fr. ; 26 (3 mai 1954), 375 fr. ou 1/10~ action Royal Dutch pour 121 coupons ; 27 (19 juillet 1955), 375 fr.

NOTA : La société a réparti à ses actionnaires 1 action « Messageries Maritimes » pour 4 actions A ou B Cie de transports océaniques.

	Amort.	Prov.	Bénéf. net	Réserv.	Divid.+tant.	Divid. brut par a
	(En 1.000 fr.)					(En fr.)
1945	10.021	—	10.910	574	4.000	12 50
1946	10.021	—	17.747	934	16.000	12 50
1947	10.021	—	27.511	1.448	16.000	12 50
1948	196.840	285.780	47.425	2.371	25.000	20 00
1949	144.883	416.988	57.326	2.866	53.446	40 00
1950	222.818	191.904	95.895	11.943	78.042	304 85
1951	473.542	308.363	129.151	14.097	115.053	414 00
1952	288.293	194.784	144.647	18.127	126.509	453 00
1953	488.400	195.934	131.633	6.582	125.051	375 net
1954	267.748	176.330	121.425	6.071	124.621	450 62

#### BILANS AU 31 DÉCEMBRE (En 1.000 francs)

	1950	1951	1952	1953	1954
ACTIF					
Immobilisations (nettes)	1.031.809	2.631.030	3.294.214	3.937.128	3.740.031
Autres valeurs immobilisées	337.601	445.790	484.645	463.945	455.321
Réalisable :					
Débiteurs	793.032	861.007	804.522	641.908	864.500

Titres de placement	251.066	652.182	822.972	795.499	793.341
Disponible	769 077	459.806	460.032	120.623	365.587
Application loi 28-2-48	1.586.211	1.419.621	1.337.944	1.256.266	1.256.266
	<u>4.768.796</u>	<u>6.469.436</u>	<u>7.204.329</u>	<u>7.215.399</u>	<u>7.475.046</u>
PASSIF					
Capital	640.000	640.000	640.000	640.000	640.000
Réserves	1.632.503	2.947.737	3.416.637	3.883.242	3.935.508
Fonds de renouvellement et provisions	606.103	667.600	641.931	278.001	357.920
Dettes à long terme	27.011	52.545	198.237	189.291	179.734
Dettes à court terme	428.264	693.417	823.891	754.246	901.423
Bénéfices	95.895	129.151	144.647	131.633	121.425
Application loi 28-2-48	1.339.020	1.338.996	1.338.986	1.338.986	1.339.036
	<u>4.769.796</u>	<u>6.469.436</u>	<u>7.204.329</u>	<u>7.215.399</u>	<u>7.475.046</u>

WW 1979 :

COURAU (*René*, Albert, Marie), ingénieur général du génie maritime (C.R.), administrateur de sociétés. Né le 22 fév. 1905 à Libourne (Gironde). Fils de Marcel Courau, notaire, et de Mme née Élisabeth Garros. Veuf de Mme, née Anne de Penfentenyo de Kervereguin (10 enf. : Monique [Mme Jean-Marie Berger], Marie-Hélène [Mme Éric Jobert], François-Régis, Gilles, Alain [off. de marine, Intersub, Ateliers frs de l'Ouest puis (1986) dir. gén. Potain], Philippe [Optorg], Hervé, Béatrice [Mme Gilles Guespereau], Olivier, Jean-Marc). Études : École Sainte-Geneviève à Versailles. Dipl. : ancien élève de l'École polytechnique, ingénieur du génie maritime. Carr. : ingénieur du génie maritime à Toulon puis au service technique des constructions navales (1927-1940), professeur à l'École de navigation sous-marine (1928-1931), directeur des Affaires économiques et du matériel naval (1944-1948), puis secrétaire général (1948-1953) au ministère de la Marine marchande, ingénieur général du génie maritime (cadre de réserve)(depuis 1953), président de l'International Cargo Handling Coordination Association (1954-1961), [président de la Compagnie de transports océaniques \(1954-1960\)](#), de la Compagnie de navigation Sud-Atlantique (1961-1965), de la Société française de navigation danubienne (1960-1967), président-directeur général de la Compagnie Fabre-Société générale de transports maritimes (1965-1971), de la Compagnie de navigation Paquet (1968-1970) et de la Nouvelle Compagnie de paquebots (1970-1971), administrateur de la Compagnie maritime des chargeurs réunis et de l'Union industrielle et maritime, membre de l'Académie de marine (1959), vice-président du Comité central des armateurs de France (1967-1971), président de l'Union sociale maritime (depuis 1962), membre de la section des travaux publics, des transports et du tourisme du Conseil économique et social (1964-1965), administrateur du Port autonome de Marseille (1966-1976). Décor. : commandeur de la Légion d'honneur, Grand Officier de l'ordre national du Mérite, commandeur du Mérite maritime, d'Orange-Nassau, du Mérite sénégalais et du Ouissam alaouite. Adr. : prof., 3, bd Malesherbes, 75008 Paris ; privée, 19, rue Michel-Ange, 75016 Paris.

WWE 197 :

SAMUEL René. Ingénieur général des Mines, directeur général de sociétés. Né à Bruxelles, le 2.11.1910. F. : de Paul, industriel, et d'Alice Lajeunesse. M. : le 30.9.1933, à Paris, avec Jacqueline Weyl. Enf. : Bertrand, Françoise, Odile et Denis. Ét. : Éc. polytechn., Éc. des mines Paris. Carr. : ing. Corps des mines, dir. Banque Lazard\*, dir. gén. C.E.N.P.A., S.O.F.A.L. et Salines de Dax], ing. gén. des mines au secr. de l'énergie. P.i. « Grands mineurs français », « Étude sur le logement ouvrier ». Décor. : off. O. nat. Légion d'hon., méd. des Évadés, Cr. de guerre G.M. II. Récr. : chasse et tennis. A. priv. : 13, rue des Saints-Pères, Paris 6 ; prof., 199, rue de Grenelle, Paris, France.

---