

Publié le 11 février 2019.  
Dernière modification : 6 août 2025.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## André Charles SIMONPIÉTRI, Saïgon transitaire, entrepositaire, cafetier

Né le 19 octobre 1899 à Bastia.  
Fils de Don Félix Simonpietri, journalier, et de (?) Angèle.  
Marié à Marseille le 10 novembre 1920 avec Jeanne Dellafina  
Propriétaire du [Lido](#) (1934) : dancing, piscine, restaurant  
Planteur de caoutchouc  
[Médaille de la Résistance](#) (30 déc. 1947)

---

### [Amicale corse](#)

Les Corses de Cochinchine fêtent M. Poli  
(*L'Avenir du Tonkin*, 28 octobre 1927)

Parmi la centaine de personnes qui entouraient, hier, M. Poli, nous avons reconnu :  
madame Simonpiétri... MM. Simonpiétri

Saïgon  
AU PALAIS  
Correctionnelle française  
(*L'Écho annamite*, 4 décembre 1928)

M. André Simonpiétri est poursuivi pour blessures par imprudence. Au mois d'octobre dernier, rue Lareynière, il aborda, avec sa Berliet une six cylindres Renault, qui fut gravement endommagée. Une occupante de cette dernière voiture, M<sup>me</sup> Silvère, fut blessée, au bras et au visage, par des éclats de pare-brise. M<sup>e</sup> Béziat demande, au nom de M. et M<sup>me</sup> Silvère, 10.000 p. de dommage-intérêt, sous réserve de pouvoir demander plus tard un supplément si cette somme est insuffisante, tout en se défendant d'être exigeant.

M<sup>e</sup> Lalung-Bonnaire, pour M. Simonpiétri, réduit à sa plus simple expression les dommages causés et s'en remet à la sagesse du tribunal pour fixer l'importance des sommes à payer. « Ce n'est pas, dit-il, une voiture achetée à 750 p., qui a déjà servi, qui en vaudrait 2.000 aujourd'hui ! »

---

SAIGON  
Le bal de l'Amicale corse  
(*L'Avenir du Tonkin*, 15 décembre 1928)

M<sup>me</sup> Simonpiétri, robe rose de dentelle strass et perles

Saïgon  
AU PALAIS  
Audience du 17 décembre  
(*L'Écho annamite*, 18 décembre 1928)

M. André Simonpiétri, transitaire, a été condamné à 100 francs d'amende, 1.200 p. de dommage et intérêt à payer à M. Sylvère, plus 3.500 p. à verser à M<sup>me</sup> Sylvère, à la suite d'un accident d'automobile, survenu en octobre dernier.

---

SAIGON  
L'Amicale corse reçoit le commandant Bonelli  
(*L'Avenir du Tonkin*, 14 janvier 1929)

.....  
Au cours de la réception, une quête fut faite par notre gracieuse concitoyenne, M<sup>me</sup> Ambroise Simonpiétri, au profit d'un Corse, dans le besoin mais qui porte sur sa poitrine la Légion d'honneur, la Médaille militaire et la Croix de Guerre ornée de nombreuses palmes. La collecte a donné 300 piastres de recettes.

---

SAIGON  
L'Amicale corse  
(*L'Avenir du Tonkin*, 1<sup>er</sup> février 1929)

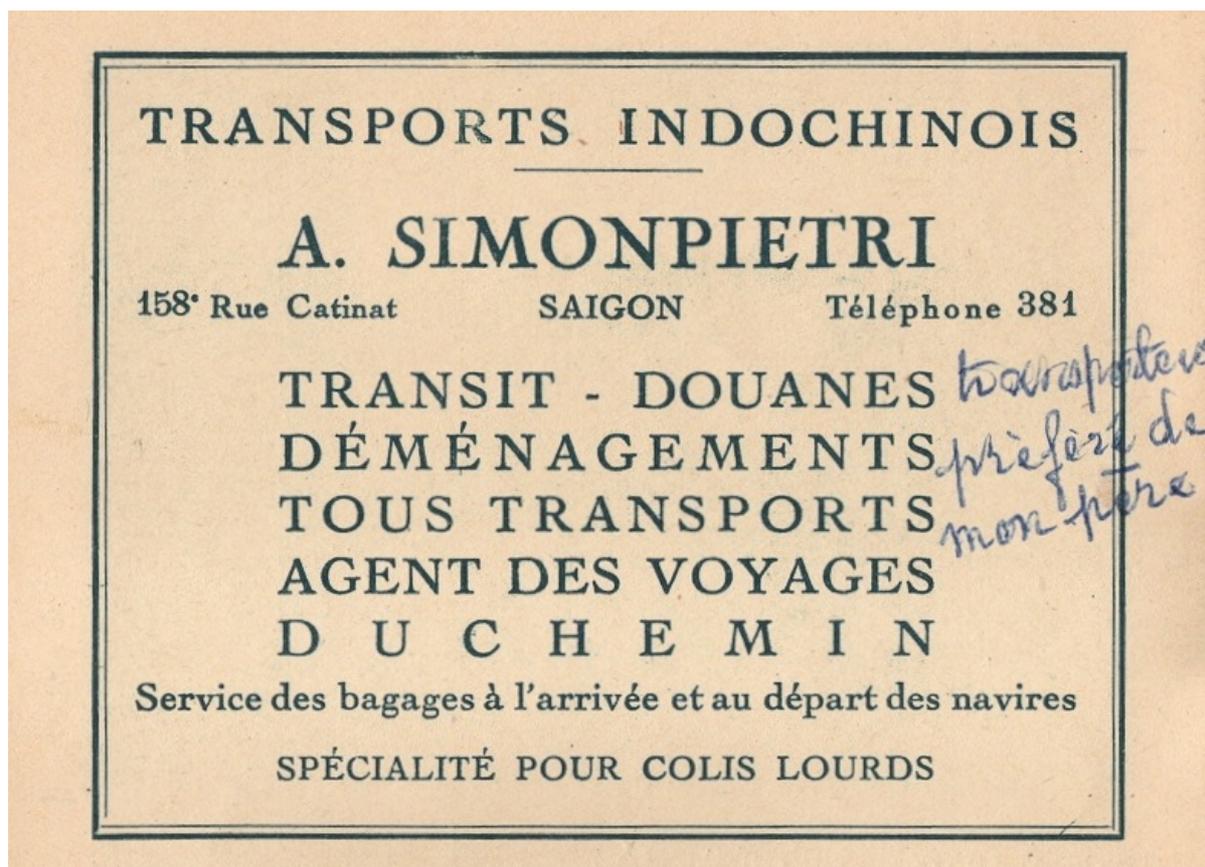
L'Amicale corse de la Cochinchine et du Cambodge s'est réunie, hier soir, pour l'élection de son nouveau comité. Voici les résultats du vote. Ont été élus :  
MM. Simonpiétri, transitaire...

---

Saïgon-Cholon  
Le Salon des artistes indochinois  
(*L'Écho annamite*, 8 août 1930)

.....  
M. Neumann rend compte de sa démarches près de M. Simonpiétri, transitaire rue Catinat, pour l'expédition des tableaux et œuvres d'art. M. Simonpiétri écrit à ses agents à Hanoi, Haiphong et Huê ; les artistes ont été également prévenus. De la sorte, la question de l'envoi est réglée.

---



Messageries maritimes, Escale à Saïgon (1931)

PROVINCE DE THUDAUMOT  
 (Annuaire du Syndicat des planteurs de caoutchouc de l'Indochine, juin 1931)

N°	PLANTATION	PROPRIÉTAIRE ou DIRECTEUR		SUPERFICIE	
		NOM	ADRESSE	TOTALE	PLANTÉE
126	Simonpiétri	Simonpiétri, entrepositaire	Saïgon	18 00	18 00

[Liste des 204 électeurs consulaires français pour l'année 1933](#)  
 (Bulletin administratif de Cochinchine, 21 avril 1933, pp. 982-994)

N° d'ordre	Noms et prénoms	Profession	Adresse
	159 Simonpiétri	Transitaire	158 E, rue Catinat

COCHIINCHINE  
 SAIGON  
 À la Philharmonique, la jolie fête de l'amicale corse  
 (L'Avenir du Tonkin, 10 décembre 1934)

Simonpiétri

*(Bulletin administratif de la Cochinchine, 23 avril 1936)*

Par arrêté du gouverneur p. i. de la Cochinchine, en date du 14 avril 1936 :

M. Simonpiétri (André-Charles) est autorisé à ouvrir et à exploiter, en qualité de propriétaire du fonds de commerce, un débit de boissons à consommer sur place aux n<sup>os</sup> 10, 12 et 14 de la rue Jean-Eudel (Saïgon), sous l'enseigne « Bar Restaurant Cynros ».

---

SAIGON

M. Nicolai a été reçu par l'Amicale corse de Saïgon  
*(L'Avenir du Tonkin, 16 septembre 1936)*

Simonpiétri

LE BAL DE L'AMICALE CORSE À SAIGON  
par René FABRICE  
*(L'Avenir du Tonkin, 4 février 1937)*

Tout fut parfait dans cette soirée dont les organisateurs dévoués peuvent être fiers. Notons en premier lieu M. Simonpiétri, qui se dépensa sans compter...

M<sup>me</sup> Simonpiétri en marocain rouge orné de savantes découpes

---

SAIGON

Le bal de l'Amicale corse  
*(Le Nouvelliste d'Indochine, 6 février 1937)*

.....  
Devant l'impossibilité de citer des noms, tant l'affluence était nombreuse, nous citerons seulement ... M<sup>me</sup> et M. Simonpiétri...

---

[Liste générale des 1.028 plantations d'hévéas immatriculées](#)

par le Bureau du caoutchouc de l'Indochine

*(Bulletin du Syndicat des planteurs de caoutchouc de l'Indochine, 29 décembre 1937)*

THUDAUMOT (284)

153 Simonpiétri [Transitaire]	158 E, rue d'Espagne, Saïgon.
-------------------------------	-------------------------------

COMpte-RENDU SOMMAIRE DES TRAVAUX DU GRAND CONSEIL  
DES INTÉRÊTS ÉCONOMIQUES  
ET FINANCIERS AU COURS DE LA SESSION DE DÉCEMBRE 1937

---

ANNEXE 1  
SUR LE FONCTIONNEMENT ACTUEL DES TRANSPORTS AU LAOS  
CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES  
(Bulletin économique de l'Indochine, 1938, p. 158-165)

.....  
Sur le trajet Saïgon–Paksé, par exemple, le fret moyen d'une tonne de marchandises transportées par la C.S.N.T. s'élevait à 40 \$, tarif abaissé à 30 dans la suite (lors de l'ouverture du téléphérique) et, la dernière année du contrat, à 20 \$ et même 7 \$ pour les transports de riz. Or, par la route 13, le concessionnaire actuel du service routier, M. Simon PIETRI [Simonpietri], applique un tarif de 6 cents à la tonne kilométrique, de 30 \$ pour transport par camions de bout en bout, de 27 \$ pour transport combiné fleuve (jusqu'à K<sup>h</sup>inak) et route de K<sup>h</sup>inak à Saïgon.

---

Les fêtes de Noël  
(Le Nouvelliste d'Indochine, 13 février 1938)

.....  
Dans cette recherche du confort et du décor, l'Hôtel Continental s'était surpassé. Une magnifique décoration sur la place même du Théâtre avec des illuminations au néon du plus heureux effet avait groupé près de 600 personnes sur un magnifique plancher qui formait en outre une piste de danse de belle souplesse.

.....  
M. et M<sup>me</sup> Simonpiétri

---

Gouvernement général de l'Indochine,  
Rapport sur la situation administrative, économique et financière au Laos  
durant la période 1937-1938

2° Service de transport de marchandises et de matériel entre Kratié et Paksé

Longueur du parcours : 358 km.  
Centres desservis : Kratié, Stung-Treng, Khong, Paksé.  
Fréquence du service : 2 fois par semaine dans chaque sens.  
Tarif de transport : 0 \$ 06 par tonne kilométrique avec minimum de perception de 0 \$ 20.  
L'exploitation de ce service a été concédée à M. Simonpiétri à Saïgon jusqu'au 31 décembre 1940. (Contrat du 12 avril 1938).

---

Liste définitive des 241 électeurs consulaires français pour l'année 1938  
(Bulletin administratif de Cochinchine, 5 mai 1938, pp. 1407-1414)

N° d'ordre	Noms et prénoms	Profession	Adresse
82	Simonpiétri A. Charles	Bar	Rue Jean-Eudel.

---

SAIGON  
À l'Amicale corse  
(*L'Avenir du Tonkin*, 28 août 1939)

Membres du comité pour 1939  
Vice-présidents : MM. Leschi et Simonpiétri.  
82 Simonpiétri A. Charles      Bar      Rue Jean-Eudel.

---

PROVINCES D'INDOCHINE  
LA PROVINCE DE PAKSÉ  
par Claude PERRENS  
(*Indochine, hebdomadaire illustré*, 31 août 1944)

.....  
Paksé, ville de 6.000 habitants, centre administratif et commerçant, étend en tous sens des tentacules de paillotes, de boutiques, de terrains plus ou moins vagues ; ville en formation, faite de morceaux rapiécés ; peu à peu, les trous de cette tapisserie se comblent en même temps qu'un afflux de 1.500 Chinois et de 2.000 Annamites draine vers cette plaque tournante du Bassac tous les produits des Bolovens — café, cardamones, ramie, piment — meublent les entrepôts avant d'embarquer sur les chaloupes de la S.I.R.A. ou sur les camions des entreprises françaises Simonpiétri et Lhémercy qui transportent deux fois par semaine, passagers et marchandises, vers Saïgon, Saravane et Savannakhet.

.....

---

NOTRE SERVICE D'INCENDIE  
(*Le Journal de Saïgon*, 17 octobre 1945)

À propos de l'incendie des entrepôts Simonpiétri, l'A.P.P.I. note que les pompiers de Saïgon, dont les effectifs se sont trouvés très réduits par le départ des éléments annamites, ont réussi à se reformer rapidement grâce à des jeunes gens volontaires. En outre, cette formation dispose des moyens habituels de lutte contre l'incendie grâce à la reprise des motos pompes emportées par le Viet-Minh en quittant la ville. Ces voitures ont été retrouvées en état de marche à Cholon. Cependant, une voiture restée à Saïgon au garage a été sabotée.

---

L'ASSOCIATION SYNDICALE DES TRANSITAIRES,  
SISE 158 E., RUE CATINAT,  
NOUS PRIE ENFIN D'INSÉRER LA NOTE SUIVANTE :  
(*Le Journal de Saïgon*, 1<sup>er</sup> mars 1946)

Il est infiniment regrettable que ceux qui s'érigent en justiciers oublient qu'il existe plusieurs homonymes dans une même ville.

C'est ainsi que les vitres du bureau de M. Simonpiétri Ambroise, transitaire, rue Catinat, ont été brisées hier soir vers 20 heures, alors qu'il avait fait paraître un avis

dans la presse annonçant qu'il n'était pas signataire de la motion parue dans le *Tuong-Lai* du 24 février.

---

LES TRANSITAIRES RÉUNIS  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE \$ 630.000.00  
158-E, RUE CATINAT, SAIGON  
(*Le Journal de Saïgon*, 17 juin 1947)

Les anciennes entreprises de transport et transit bien connues sur la place de Saïgon :

Hugo Berger  
Marcel Bourguet  
Raymond Émile Merle  
Paul Ortol  
Ambroise Simonpietri

s'étaient groupées depuis plus d'un an pour former la Société anonyme « Les Transitaires réunis » (Siège social : 158-E, rue Catinat, Saïgon). La constitution de cette société vient d'être rendue définitive et ses statuts publiés dans « LA REVUE DES ANNONCES LE GALES », n° 621 du 2 juin 1947.

Elle a pour objet le transport, le transit, le magasinage, la consignation de toutes marchandises et denrées, la représentation et la commission en douane.

La Société « Les Transitaires Réunis » se tient à la disposition de sa fidèle clientèle pour toutes les opérations de transit qui lui seront confiées.

---