

Publié le 19 juin 2014.  
Dernière modification : 13 octobre 2024.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## ATELIERS DE L'AVALANCHE B. de Montreuil & C<sup>ie</sup> Saïgon

La vie militaire  
(*L'Avenir du Tonkin*, 30 novembre 1925)

Artillerie coloniale  
PROMOTIONS  
RÉSERVE  
(Pour prendre rang du 20 octobre 1924.)

M. Beauvillain de Montreuil (*Joseph-Paul*), sous-lieutenant de réserve à la disposition du général commandant supérieur des troupes du groupe de l'Indochine.

---

Les clients de Thémis  
Ont été déférés au Parquet  
(*L'Écho Annamite*, 20 décembre 1926)

Doan-van-Viet dit Hiep, 35 ans, caporal à la scierie [Paul Beauvillain de] Montreuil, demeurant ruelle quai de la Marne, pour violation de domicile, et coups sur M. L..., demeurant bd Bonard.

---

Notre carnet financier  
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 novembre 1927)

Nous apprenons la création de la société en commandite « Ateliers de l'Avalanche » Beauvillain de Montreuil et Cie, au capital de 25.000 piastres.

Objet : exploitation d'un établissement de travaux de menuiserie, ameublement, charpente.

Il existe 1.000 actions de 25 piastres, dont 600 remises à M. Beauvillain de Montreuil pour ses apports.

Le conseil de surveillance comprend : MM. Boulouys <sup>1</sup>, Demarez et Mabille.

---

### Accident de travail

---

<sup>1</sup> René Boulouy (1887-1932) : expert comptable, arrivé en Cochinchine en 1920, employé aux Distilleries de l'Indochine à Binh-tay, membre de la Société des études indochinoises, chef de la comptabilité, puis fondé de pouvoirs de la Cie sino-française de commerce, syndic-liquidateur, commissaire aux comptes de la Société annamite de crédit et de la Compagnie annamite d'assurance automobiles, planteur de caoutchouc (1928), co-fondateur de la Société commerciale saïgonnaise (1929), franc-maçon...

(*L'Écho annamite*, 21 juillet 1928)

Une enquête a été faite relativement à un accident de travail, survenu le 13 courant, à 13 heures 30, à la scierie de M. de M., rue Paul-Blanchy, et au cours duquel le jeune Phan van Bau, 14 ans, coolie, dt à Phu Nhuâu (Giadinh) a été blessé à la main gauche en manipulant une petite scie mécanique, à l'insu de l'ouvrier scieur.

---

Notre carnet financier

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 septembre 1928)

Les Ateliers de l'Avalanche ont porté leur capital de 25.000 à 50.000 piastres, divisé en 2.000 actions de 25 piastres.

---

Publicité

ATELIERS DE L'AVALANCHE

B. de Montreuil & C<sup>ie</sup>

Société en commandite par actions au capital de 25.000 \$

MENUISERIE GÉNÉRALE

Portes et fenêtres ou persiennes

Huisseries, exécution de tous travaux de menuiserie sur dessins et plans

CHARPENTES

Constructions en bois pour plantations, toitures, etc.

MEUBLES

Meubles modernes en teck, pitchpin, verni ou ciré, meubles pour plantations, etc.

CAISSES À CAOUTCHOUC [cette rubrique ne tarde pas à disparaître]

Bouvetées en bois blanc (stock).

Emballages spéciaux sur commande

426, rue Paul-Blanchy

Boîte postale 273

SAIGON

(*Bulletin du Syndicat des planteurs de caoutchouc*,

6 octobre 1927-12 décembre 1928)

# ATELIERS DE L'AVALANCHE

**B. de Montreuil et C<sup>ie</sup>**  
*S<sup>ie</sup> en commandite par actions*  
*au capital de \$ 25.000*

---

## **MENUISERIE**

### **GÉNÉRALE**

Portes et fenêtres  
pleines ou persien-  
nées. \*  
Huisseries, exécu-  
tion de tous travaux  
de menuiserie sur  
dessins et plans.

## **CHARPENTES**

Constructions en  
bois p<sup>r</sup> plantations,  
Toitures, etc., etc...

## **MEUBLES**

Meubles modernes  
en teck, pitchpin  
verni ou ciré, meu-  
bles pour plantations  
etc., etc.

## **CAISSES**

### **A CAOUTCHOUC**

Bouvetées en bois  
blanc (Stock). Em-  
ballages spéciaux sur  
commande.

---

**462, RUE PAUL BLANCHY**  
Boite Postale 273

Publicité  
ATELIERS DE L'AVALANCHE  
B. de Montreuil & Cie  
Société en commandite par actions au capital de 25.000 \$  
426, rue Paul-Blanchy  
Boîte postale 273  
SAIGON

(Bulletin du Syndicat des planteurs de caoutchouc, 14 mars 1928)

N.B. : il n'est plus question de caisses à caoutchouc, contrairement à la Publicité précédente

**ATELIERS  
DE L'AVALANCHE**

---

**B. de Montreuil et C<sup>ie</sup>**  
*S<sup>m</sup> en commandite par actions*  
*au capital de \$ 25.000*

---

**MENUISERIE  
GÉNÉRALE**      Portes et fenêtres  
pleines ou persien-  
nées.      ✦  
Huisseries, execu-  
tion de tous travaux  
de menuiserie sur  
dessins et plans.

**CHARPENTES**      Constructions en  
bois p<sup>r</sup> plantations,  
Toitures, etc., etc.

**MEUBLES**      Meubles modernes  
en teck, pitchpin  
verni ou ciré, meu-  
bles pour plantations  
etc., etc.

---

**426, RUE PAUL BLANCHY**  
Boite Postale 273

SAIGON

(*L'Avenir du Tonkin*, 6 mars 1929)

Une belle randonnée. — M. de Montreuil a fait en cinq jours le voyage fantastique Haïphong-Saïgon et retour et il a capoté deux fois. — Ce matin s'est présentée à nos bureaux, M. Beauvillain de Montreuil qui arrivait de Haïphong dans une auto Nerllet 7.9 c. v. essayant de battre le record de M. Poncet : 44 heures.

Nous étions pressenti dès lundi de la visite de M. de Montreuil, prévenu par notre correspondant particulier au Tonkin.

Il était encore à Saïgon mercredi dernier d'où il partit à 11 heures du soir pour Haïphong. Il filait vite, il fiait à tel point qu'à Donghoi, il capota. Il était alors 4 heures du matin Mais il n'eut pas de blessures, la voiture ne fut pas endommagée . Alors de nouveau, homme et machine repartirent — pour capoter encore à Vinh, vers minuit.. Et là aussi, par une suite de miracle, M. Montreuil se releva indemne, sa voiture était intacte.

Mais l'émotion fut forte, on le conçoit aisément. M de Montreuil dut passer la journée à Vinh et partir le lendemain samedi seulement à Haïphong où il arriva vers 8 h. du matin.

Il ne resta pas longtemps à Haïphong. Un jour seulement. Et dimanche à deux heures du matin, il filait sur la route mandarine. Il était signalé à Phanrang à minuit, Mais la route était mauvaise. À Phanhiêt, M. de Montreuil dut réparer sa voiture. Il répara... est rentré hier soir à 20 heures.

M. de Montreuil aurait réussi son trajet en 42 heures sans les stupides accidents relatés, sur lesquels il n'avait pas compté. Quarante deux heures, c'est magnifique. Mais la performance telle qu'elle est, en décomptant les deux capotages et la journée de vendredi perdue à Vinh serait de cinq jours.

Cinq jours le voyage aller-retour, c'est-à-dire pour accomplir 3.700 kilomètres et cela sans aide aucune, est une preuve d'endurance qui demeure méritoire. (*La Dépêche*),

---

#### Publicité

Le courageux raid automobile de M. DE MONTREUIL  
(*L'Écho annamite*, 20, 21, 22, 23, 25 mars 1929)

*L'Opinion* a rapporté dans une de ses numéros le raid courageux de M. de Montreuil accomplissant, seul au volant, le parcours Saïgon-Haïphong et retour en cinq jours.

On voit ici M. de Montreuil près de la torpédo BERLIET, 7-9 chevaux, qui servit à ce rude périple [à vrai dire, on voit surtout la bagnole !].

---

#### SAÏGON

(*L'Avenir du Tonkin*, 11 avril 1929)

Mariage. — Nous apprenons le prochain mariage de mademoiselle Clothilde Martin, belle-sœur de M. Revertégat, inspecteur de l'Enseignement, avec M. Paul Beauvillain de Montreuil, le sympathique et actif directeur des Ateliers de l'Avalanche.

La bénédiction nuptiale leur sera donnée le 30 avril 1929 en la cathédrale de Saïgon.

Nous adressons nos sincères félicitations aux parents et nos souhaits de bonheur et de prospérité aux futurs époux.

---

Faits divers  
Accident de travail  
(*L'Écho Annamite*, 21 novembre 1929)

Une enquête a été faite relativement à un accident de travail, survenu le 19 courant, aux ateliers de l'Avalanche et au cours duquel le nommé Ng.-van-Dat, 18 ans, mécanicien, domicilié ruelle Paul-Bert, a été blessé aux doigts de la main gauche et a dû être hospitalisé à l'hôpital indigène de Cochinchine.

---

COCHINCHINE  
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 août 1930)

Liquidation judiciaire : Ateliers de l'Avalanche, B. de Montreuil et Cie.

---

Tentative de vol  
(*L'Écho Annamite*, 18 décembre 1930)

Deux Annamites, d'identité inconnue, sont recherchés, pour tentative de vol de 95 kg de fil de cuivre d'une valeur approximative de 130 p. commis le 7 décembre courant, vers 13 heures 30, dans l'enceinte réservée aux Ateliers de l'Avalanche., au préjudice de l'Administration des Postes et Télégraphes.

---

*Annuaire général de l'Indochine*, 1933 :  
Montreuil Paul B. De. — Saigon 331 [+ rubrique ameublement]  
MONTREUIL Paul B. de.  
Ameublement,  
R. C. Saigon n° 1128.  
426, rue Paul-Blanchy,  
Téléphone n° 11.35.  
Boîte postale n° 273.  
Directeur : Paul B. de Montreuil.

---

SAÏGON  
(*L'Avenir du Tonkin*, 24 avril 1933, p. 7)

M. de Montreuil victime d'un accident qui aurait pu être mortel. — Mardi après-midi, M. Beauvillain de Montreuil, que beaucoup de Saïgonnais connaissent, a été victime d'un accident qui aurait pu lui coûter la vie.

Devant rentrer en France par le *Chenonceaux* pour raisons de santé, M. de Montreuil était en train de préparer son déménagement, lorsqu'apercevant des fusils dans le coin de sa chambre — car c'est un grand chasseur devant l'Éternel —, il décida de les porter sur le champ à son beau frère. Il saisit deux fusils par le canon et les souleva de terre. Que se produisit-il à ce moment-là ? Il l'ignore encore mais ce qui est certain, c'est que le coup partit. La cartouche, faisant balle, sectionna l'index de la main et une partie du pouce : M. de Montreuil, qui chasse pourtant depuis six ans, avait commis l'imprudence de laisser un fusil chargé.

Immédiatement transporté à l'hôpital Grall, son état nécessita une intervention du Dr. Ricou, chirurgien à l'hôpital. D'ici une semaine, notre compatriote sera heureusement guéri. Il lui manquera un doigt, mais il s'estime heureux encore car la balle aurait très bien pu l'atteindre à la tête.

Détail curieux, une cartomancienne lui avait prédit quelques jours plus tôt cet accident...

Il va sans dire que M. de Montreuil a dû différer son départ.

---

Hanoi  
(*L'Avenir du Tonkin*, 28 décembre 1934)

Arrivées — Sont arrivés par le vapeur Cap Varella ce matin à 6 heures :  
Venant de Saïgon — M. Beauvillain de Montreuil ;

---

(*L'Écho Annamite*, 12 mai 1939)

[...] La *Presse indochinoise* continue en ces termes ; L'Indochine non plus n'échappe pas à cette plaie. La *Presse* a publié il y a quelques jours une lettre de M. de Montreuil signalant à l'autorité supérieure certain fait vraiment révoltant. Mais les adjudications publiques ne sont pas le seul domaine où les étrangers arrivent souvent à prendre la place qui ne doit pas leur revenir.

Partout, ils se faufilent, et partout — et c'est là le côté triste de l'affaire — ils sont accueillis à bras ouvert, au détriment, non pas seulement des autochtones, mais des Français eux mêmes. [...]

---

LES TRAVAUX PUBLICS  
DANS LE PROTECTORAT DU CAMBODGE  
IL CONVIENT DE FAVORISER  
les entrepreneurs du pays  
Construction de trois ponts entre Pursat et Battambang  
(*L'Écho Annamite*, 7 juin 1939)

À maintes reprises, la presse locale a protesté contre la tendance regrettable de certains chefs de service administratif — en particulier des Travaux publics — à favoriser des entrepreneurs ou fournisseurs étrangers, et surtout italiens, au détriment de leurs concurrents français ou indochinois.

Il n'y a pas bien longtemps encore, l'un de ces derniers, M. Beauvillain de Montreuil, officier de réserve, ancien combattant, dans une véhémence lettre ouverte au général Derendinger, commandant des troupes de la Cochinchine et du Cambodge, s'est élevé avec énergie contre un pareil état de choses, dont le moins qu'on puisse dire est qu'il va à l'encontre des intérêts solidaires de la France et de l'Indochine, sans compter qu'il constitue un mépris permanent et manifeste d'instructions ministérielles aussi formelles que réitérées.

Pour une vulgaire question de gros sous, pour une différence pécuniaire relativement minime, un fournisseur italien — non naturalisé, naturellement ! — avait été préféré à l'entrepreneur susnommé, avec ces circonstances nettement aggravantes : le marché dont il s'agissait touchait de près à la défense passive de ce pays, donc à la sécurité

nationale ; le candidat évincé était spécialisé dans ce genre de fourniture et disposait d'un matériel adéquat et ultra moderne, alors que son heureux rival n'était nullement outillé pour fabriquer les brancards demandés, travail dans lequel son activité commerciale ne s'était jamais aventurée.

Cet exemple est loin d'être unique dans les annales du Sud-Indochinois, notre observation se cantonnât-elle exclusivement dans un passé récent.

Faut-il rappeler que les agrandissements en cours du lycée Yersin, à Dalat, ont été confiés également à une entreprise italienne [Ettore Oggieri ?], en dépit de multiples protestations, rapportées en temps opportun par une foule de journaux saïgonnais ?

Les Travaux publics du Cambodge ont failli rééditer cette erreur — pour ne pas appeler autrement une aussi tenace méconnaissance des devoirs imposés par la solidarité franco-intercoloniale, en cette période de grave tension internationale où un conflit mondial peut éclater d'un instant à l'autre.

Par un inconcevable marché de gré à gré, la circonscription territoriale du Cambodge, en effet, avait chargé un Italien de construire trois ponts, entre Pursat et Battambang.

Mais M. Marinetti veillait, par bonheur pour la bonne règle, et peut-être aussi pour nos finances budgétaires.

Grâce à l'intervention du sympathique et distingué délégué au Conseil Supérieur de la France d'Outre-Mer, le projet ne fut point réalisé, quoique déjà en voie d'exécution.

Le contrat qui avait été signé fut résilié, pour vice de forme — euphémisme élégant, destiné à masquer une flagrante irrégularité — et un appel d'offres eut lieu, en bonne et due forme.

Nous écrivons bien : appel d'offres, et non point : adjudication, et nous tenons à le souligner, car, à en croire les compétences que nous avons consultées à ce propos, la première de ces deux formalités permet à l'Administration d'écarter les soumissionnaires estimés indésirables, faute de garanties.

---

L'inauguration de la maison Diethelm  
(*L'Avenir du Tonkin*, 8 juillet 1939)

.....  
je tiens à exprimer ma vive reconnaissance ...à l'Établissement de Montreuil...

---

ÉTABLISSEMENTS PAUL DE MONTREUIL  
135, route Mandarine, Hanoï  
Avis de fermeture  
(*L'Avenir du Tonkin*, 18-24 novembre 1939)

Les Établissements Paul de Montreuil ont l'honneur de porter à la connaissance du public que, par suite des circonstances, leur bureau du Tonkin est fermé et que, par suite, il ne sera pris, en leur nom, ni commandes ni engagements de toute sorte.

Toute communication devra être faite directement à la direction de Saïgon, 214, boulevard Paul-Bert.

---

Publicité  
(*Le Journal de Saïgon*, 8 juillet 1947)





GRILLES DE VITRINE  
en 3-4-5-6 m/m  
Fermeture stores  
Éts Paul B. de MONTREUIL  
214, bd Paul-Bert Saïgon

---

Publicité

POUR VOTRE CONFORT

Stores Sol/Air

Stores Kirch

Stores Wincor

Concessionnaire exclusif de la:  
HOME FITTINGS INTERNATIONAL Inc.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Passive

Lamelle

Miroirs Metalliques

Vitrage

Aciculants

**PAUL B. DE MONTREUIL CONSTRUCTEUR**  
214 . BOULEVARD PAUL-BERT-SAIGON - TÉL : 21.353

(*Tropiques*, mai 1952)  
Paul B. DE MONTREUIL, constructeur  
POUR VOTRE CONFORT — POUR VOTRE SÉCURITÉ  
214, bd Paul-Bert - SAIGON

# FERMETURE MÉTALLIQUE ROULANTE



*Contre*  
**l'INCENDIE et**  
**le VOL**



**P. B DE MONTREUIL**

214, BOULEVARD PAUL BERT - SAIGON



21.353