

ATELIERS COMBEL, HAÏPHONG

PROCHAINS MARIAGES
(*L'Avenir du Tonkin*, 1^{er} juin 1932)

M. G. Combel, ingénieur des A. et M., avec M^{lle} Jeanne Varenne.

AU SUJET DE L'ARTICLE « À PROPOS DES OLÉAGINEUX »
DE M. LOUIS BONNAFONT
(*L'Avenir du Tonkin*, 30 octobre 1937)

D'une lettre que nous adresse M. G. Combel, ingénieur des A. et M., nous extrayons l'intéressant passage suivant :

Cher Monsieur,

J'ai appris par mon oncle, le R.P. Vignal, que vous étiez allé récemment à Hongkong et, par le journal, votre récente arrivée à Haïphong. Vous avez regretté de ne pas nous avoir vus avant votre départ, ce qui n'a, d'ailleurs, aucune importance, n'ayant rien à apprendre de nouveau aux R.P. Vircondelet et Vignal.

Je lis dans l' « Avenir du Tonkin » du 27 octobre l'article « À propos des oléagineux » de M. Louis Bonnafont. Il traite [...] de la question emballages métalliques et semble méconnaître que, depuis cinq mois, nous avons créé à Haïphong une usine qui produit actuellement et journalièrement 50 fûts métalliques de 220 litres et en produira, sous quelque huit jours, une centaine par jour.

Ces fûts — dont la mise au point a demandé près de six mois d'efforts et un certain capital aussi — voyagent actuellement du Tonkin vers Saïgon et la France ou vers Hongkong et Manille.

Ils transportent les huiles de ricin, d'abrasin, de badiane, de poissons, de citronnelle, etc.

Les quelques milliers qui sont déjà arrivés à Marseille n'ont pas laissé de trace dans les cales de navires..

Ils sont vendus par MM. Poinard et Veyret au Tonkin et par MM. Descours et Cabaud dans le Sud

De construction absolument identique à la construction métropolitaine, ils ont fait leur preuve, et les services qu'ils ont rendus sont également positifs.

Nous ne voulons tirer aucune gloriole de notre effort : il faut bien reconnaître cependant que cet effort — dans le hasard et le tribut qui planent sur les créations neuves à la Colonie — est quel que peu méritoire et digne, je crois, d'être signalé à M. Bonnafont.

L'Administration, par la chambre d'agriculture du Tonkin, connaît notre fabrication. Les coopératives tonkinoises et du Nord-Annam la connaissent aussi : bien peu de Haïphonnais l'ignorent.

Nous nous proposons, après une visite à Haïphong, de revenir sur l'effort tenté par M. G. Combel.

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE HAIPHONG (TONKIN)
LISTE DÉFINITIVE DES ÉLECTEURS FRANÇAIS
Année 1940

(*Bulletin administratif du Tonkin*, 1^{er} avril 1940, pp. 503)

1. — VILLE DE HAÏPHONG

26 Combel George Ingénieur civil

À Haïphong

— — o — —

Les visites du Gouverneur général
(*La Tribune indochinoise*, 27 août 1941, p. 2)

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Decoux-agenda_1940-1945.pdf

.....
Le Gouverneur général terminait enfin sa tournée par un arrêt dans les divers chantiers de l'entreprise Combel, spécialisée dans les fabrications mécaniques dont certaines intéressent la défense de la colonie.

Situation de l'industrie locale
(*L'Écho annamite*, 7 mai 1943)

Les Ateliers Combel à Haïphong.

En dehors des fabrications pour le gouvernement qui tiennent une place prépondérante dans l'activité de cette société, il faut signaler les travaux de fabrications mécaniques, la confection de matériels divers, la fabrication de tuyaux en fonte en grande série.

L'effectif employé est de 900 ouvriers environ et 2 ingénieurs.

ABSORPTION PAR LA CARIC

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/CARIC.pdf

AEC 1951-1033 — Chantiers et ateliers réunis d'Indochine (CARIC)
(SIMAC [*Giading*], COMBEL [*Haïphong*], SIMM [*Anc. Éts Denholm, Saïgon*] et SACM [*S.A. Construc. mécaniques, Haïphong*] réunis).

Siège social : 5, quai Le-Myre-de-Vilers, SAIGON (Sud Viet-Nam).
