

## HÔTELS ET AUBERGE, DJIRING

Au syndicat d'initiative de l'Indochine  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 20 avril 1924)

[...] La Société des Grands Hôtels\* va [...] construire un hôtel à Djiring comportants chambres séparées en 2 groupes, l'un réservé aux chasseurs, l'autre aux touristes. [...]

---

La colonisation des pays moi  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 10 mai 1925)

La route et le chemin de fer et les dépenses, peut-être un peu exagérées pour le tourisme, commence à porter leurs fruits au Langbiang. La colonisation, qui fera de ces plateaux des régions productrices, apportera le bien être aux indigènes et fixera dans ce climat sain des familles françaises plus stables que les fonctionnaires, commence à prendre un développement intéressant.

A Dalat, M. O'Neil construit, en aval du centre urbain et de la Chute, un barrage du Camly pour irriguer un important domaine destiné aux cultures maraîchères. À Djiring, la Société des Thés de l'Indochine se propose de consacrer 400.000 \$ à l'établissement d'une plantation comme celle, magnifique, qu'elle est en train d'aménager près de Tamky, dans le Centre-Annam. C'est encore à Djiring que la Société Agricole de Djiring, qui vient de se monter à Saïgon au capital de 140.000 \$, exercera son activité. [...]

---

Où en sont les hôtels et auberges de la Côte d'Annam ?  
par CLODION [= Cucherousset]  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 28 mars 1926)

Nous tirons d'un article de *l'Opinion* et d'une réponse que lui a faite M. Frassetto, administrateur de la Société des Grands Hôtels, les principaux éléments de la note qui suit :

« Pour ce qui est de Djiring, nous commencerons la construction du nouveau bungalow dès que les Services des bâtiments civils, nous en auront remis les plans. Je puis cependant vous affirmer que cet établissement sera un modèle du genre et que l'édification en sera entreprise avant la fin de l'année. »

*N.D.L.R.* : Nous sommes persuadé que ce sera très bien ; la question est simplement de savoir combien le paysan annamite payera ce luxe des riches touristes européens.

Constatons aussi que si, au lieu du grand luxe, on avait cherché le simple confort, il y a dix ans que les voyageurs pourraient coucher et manger convenablement à Phanthiêt et à Djiring.

---

La Route de Saïgon à Dalat  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 11 mars 1928)

[...] La montée sur Djiring est excellente. Des aménagements successifs ont fait de cette portion de route un véritable modèle. Une chaussée large, des virages judicieusement relevés donnent une excellente impression de sécurité.

Le voyageur ayant quelques loisirs ne manquera pas à mi-côte de Yaback de visiter la mine — la première de ce genre dans le pays — de galène argentifère.

Les cols d'Aloun et de Natroum sont en excellent état et c'est au milieu de fort jolies plantations de caféiers que l'on accède à Djiring. Là également, changement de décor. Si, à Phanhiêt, le voyageur trouve à peu près tout ce qu'il lui faut, ici, il en est tout autrement.

L'auberge est fermée et bien déçu se trouve le voyageur qui comptait, sinon s'y reposer, tout au moins y prendre un repas. Il lui faut filer dare-dare jusqu'à Dalat, même s'il ne comptait pas monter jusque-là.

On dit bien que Djiring va être doté d'un grand hôtel mais les automobilistes seraient heureux d'y trouver en attendant tout au moins un bungalow. [...]

La Route de Saïgon à Dalat  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 12 juillet 1931)

[...] À Djiring, on trouve une hôtellerie et on peut visiter dans le voisinage plusieurs intéressantes cataractes. [...]

*Annuaire général de l'Indochine*, 1933, p. 194-195 :

DJIRING

Hôtel de Bellevue (Bellevue) 709

Millevoye Albert 710

DJIRING  
HÔTEL DU BRAIAN  
(*Europe Asia*, guide touristique et commercial, juin 1934, p. 31)



Cuisine soignée, bonne cave  
Eau courante chaude et froide  
Salles de bain, électricité