

Publié le 19 janvier 2014.
Dernière modification : 9 juillet 2025.
www.entreprises-coloniales.fr

ALBERT AVIAT, Hanoï UN *SERIAL* ENTREPRENEUR

Entrepreneur réputé et moderniste à Hanoï et au-delà,
Albert Aviat était aussi à la tête d'un [important garage](#),
d'[affaires de transport](#),
d'une [scierie à Dran](#) (Sud-Annam),
intéressé à la Société générale des Chaux du Tonkin
et à la [Compagnie électrique minière indochinoise de Langson](#).

Ministère de la marine
(*Journal officiel de la République française*, 11 mai 1895)

2^e SECTION DES CONDUCTEURS DE TRAVAUX
Aviat (Albert), maréchal des logis

NOMINATIONS
(*Journal officiel de la République française*, 26 novembre 1895)

Gardes stagiaires d'artillerie de la marine
Par décision ministérielle du 25 octobre 1895, les sous-officiers d'artillerie de la marine dont les noms suivent ont été nommés à l'emploi de garde stagiaire, savoir :

2^e Section des conducteurs de travaux
Le maréchal des logis Aviat (Albert), du détachement de la 5^e compagnie d'ouvriers de l'arme stationné à la Nouvelle-Calédonie. — Servira à la Nouvelle-Calédonie.

Ministère de la marine
MUTATIONS
(*Journal officiel de la République française*, 6 août 1897)

Ouvriers d'état d'artillerie de la marine.
Par décision ministérielle du 5 août 1897, l'ouvrier d'État de 2^e classe Aviat, détaché à l'inspection des fabrications de l'artillerie, a été désigné, sur sa demande, pour continuer ses services à la fonderie de Ruelle[-sur-Touvre, près Angoulême (Charente)].

Ministère de la marine
MUTATIONS

(Journal officiel de la République française, 12 octobre 1897)

Gardes stagiaires d'artillerie de la marine.

Par décision ministérielle du 11 octobre 1897, le garde stagiaire conducteur de travaux Aviat, du cadre de la Nouvelle-Calédonie, actuellement en congé de convalescence à Ruelle, a été désigné pour continuer ses services à la fonderie de Ruelle.

Artillerie de la marine

(Journal officiel de la République française, 18 février 1899)

Pour l'emploi de garde stagiaire de 1^{re} classe (conducteur de travaux).
13 Aviat (Albert).

Ministère de la marine

(Journal officiel de la République française, 4 juillet 1899)

SECTION DES CONDUCTEURS DE TRAVAUX

Au grade de garde de 3^e classe.

M. Aviat (Albert), garde stagiaire de 1^{re} classe à la direction d'artillerie du Tonkin (emploi vacant).

Ministère de la marine

MUTATIONS

(Journal officiel de la République française, 21 octobre 1900)

Par décision ministérielle du 20 octobre 1900, les mutations suivantes ont été arrêtées parmi les employés militaires de l'artillerie de la marine désignés ci-après, savoir :

Section des ouvriers d'État.

M. Aviat, garde de 3^e classe à la direction d'artillerie de Cochinchine, actuellement en congé de convalescence à Ruelle (Charente), a été classé à la direction de Brest.

Ministère de la guerre

Armée active

(Journal officiel de la République française, 7 avril 1901)

Par décision ministérielle du 6 avril 1901, MM. les officiers d'administration du service de l'artillerie coloniale (section des conducteurs de travaux) dont les noms suivent, ont été classés :

2° A la direction du génie de Brest, pour servir à Brest.

MM. Dugué et Aviat, officiers d'administration de 3^e classe à la direction d'artillerie de Brest.

Ministère de la guerre
Armée active
MUTATIONS
(*Journal officiel de la République française*, 25 septembre 1902)

2° CONDUCTEURS DE TRAVAUX

M. Aviat, officier d'administration de 2^e classe à la direction du génie de Brest, a été classé à la direction d'artillerie du Tonkin. (Départ de Marseille le 1^{er} novembre 1902.)

Artillerie coloniale
(*Journal officiel de la République française*, 13 janvier 1905)

Approbation de mutations prononcées par l'autorité militaire aux colonies.

Indo-Chine
Service de l'artillerie à Đông-Triêu, M. Aviat, officier d'administration de 2^e classe (conducteur de travaux).

ARMÉE ACTIVE
LÉGION D'HONNEUR
(*Journal officiel de la République française*, 16 août 1911)

Chevaliers
Aviat, officier d'administration de 1^{re} classe.

Artillerie coloniale
(*Journal officiel de la République française*, 10 mars 1912)

Affectations
Au Tonkin
M. l'officier d'administration de 1^{re} classe Aviat (conducteur de travaux), précédemment désigné pour la Cochinchine (art. 9 du décret du 30 décembre 1903, réglant le tour de service colonial).

Artillerie coloniale
(*Journal officiel de la République française*, 25 novembre 1913)

AUTORISATION DE PROLONGATION DE SÉJOUR OUTRE-MER
Tonkin (3^e année). — M. l'officier d'administration de 1^{re} classe Aviat (conducteur de travaux), de la direction d'artillerie à Hanoï.

SERVICES MILITAIRES
DIRECTION D'ARTILLERIE DE L'ANNAM-TONKIN
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1915, partie administrative, p. 19)

Officiers d'administration
Section des conducteurs de travaux

MM. Aviat (Albert), officier d'administration de 1^{re} classe à Hanoï.

Artillerie coloniale
Officiers d'administration
(*Journal officiel de la République française*, 1^{er} janvier 1917)

Chefferie du génie de Marseille. — MM. les officiers d'administration de 1^{re} classe Aviat (conducteurs de travaux), attendu du Tonkin, et Barthère (conducteurs de travaux), attendu de Madagascar ; l'officier d'administration de 2^e classe Guilhou (conducteurs de travaux), attendu de Cochinchine.

Artillerie coloniale
Officiers d'administration
(*Journal officiel de la République française*, 27 juin 1917)

Chefferie du génie de Rochefort. — M. l'officier d'administration de 1^{re} classe Aviat (conducteurs de travaux), précédemment affecté à chefferie de Marseille (n'a pas rejoint).

Artillerie coloniale
Mutations
(*Journal officiel de la République française*, 5 mai 1918)

Indo-Chine.
Aviat (conducteur de travaux), de la chefferie du génie de Rochefort.

Ministère des colonies
(*Journal officiel de la République française*, 18 mars 1920)

Officier de l'ordre du Dragon d'Annam
Aviat (Albert), officier d'administration de 1^{re} classe d'artillerie coloniale.

Ministère de la guerre
(*Journal officiel de la République française*, 18 mars 1920)

Par décret du 31 décembre 1919, sur le rapport du ministre de la guerre, il est accordé une pension au militaire dénommé ci-après :

Officier d'administration principal (artillerie)
AVIAT (Albert). — Jouissance du 1^{er} juillet 1919 3.903 fr.

LA FOIRE DE HANOI
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 15 octobre 1922)

[...] Le nouveau pavillon a été adjugé le 1^{er} octobre. Implanté trois jours plus tard, déjà les fondations sortent de terre et d'énormes amas de matériaux promettent une construction rapide ; déjà, dans les ateliers, des entrepreneurs, s'active la préparation des fers de la vaste charpente. Plus de 400 ouvriers sont employés à ces travaux.

Il s'agit ici d'un immense pavillon de 65 m. de long sur 25 de large et 10 m. de haut au milieu. Il sera partagé en quatre par deux galeries en croix de 5 m. de large et comprendra 48 stands dont 24 extérieurs et 24 intérieurs donnant sur la galerie centrale. Chaque stand aura 5 m. de façade sur 4 m. 50 de profondeur.

[...] Les plans des deux nouveaux pavillons sont dus à M. Aviat qui, tant par la rapidité avec laquelle il a conçu et réalisé ces projets que par le caractère à la fois très pratique et artistique de ces constructions a réellement bien mérité de la Foire. [...]

(*L'Avenir du Tonkin*, 18 décembre 1922, p. 4)

Samedi, à 16 heures, ont eu lieu, à la circonscription territoriale du Tonkin à Hanoï, les adjudications suivantes :

1^o pour les travaux d'établissement du canal mixte de navigation et d'alimentation sur une longueur de 12.416 mètres entre les km. 14.584 e-t 27, y compris les ouvrages de prise d'eau des artères d'irrigation branchées pour les canaux d'irrigation du Song-Cau, province de Thai-Nguyen (4^e lot).

Travaux à l'entreprise : 417.625 p. 10

Résultats :

Nam-Sinh 3 % rabais

Nguyen-kim-Lan 7 % rabais

Bui-huy-Tin 7 % rabais

Aviat 10 % rabais

Tran-viet-Soan 10 % rabais

Nguyen-huu-Tiêp 10 % rabais

Le tirage au sort entre ces trois derniers a donné l'adjudication à M. Tran-viêt-Soan.

2^o Construction d'ouvrages d'art sur la route interprovinciale n^o 21, section de Mieu-Mon à Cho-Ben, province de Hadong,

Travaux à l'entreprise : 17.836 p. 00

Résultat

M. Nguyen huu Nhu 45 % augmentation

Publicité

(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1924, p. 48)

A. AVIAT

HANOI – 92, Boulevard Gambetta, 92 – TONKIN

ENTREPRISE GÉNÉRAL DE TRAVAUX

Spécialités de travaux en ciment armé

Plafonds et planchers creux en ciment armé et poteries

A; AVIAT

92, bd Gambetta, Hanoï

entreprise générale de travaux

Spécialités de travaux en ciment armé

Plafond et planchers creux en ciment armé, et poteries

Les nouveaux locaux de la Banque de Hongkong et Changhaï à Haïphong
par H.C. [Henri CUCHEROUSSET]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 3 février 1924)

[...] En s'adressant à un entrepreneur d'une conscience professionnelle parfaite, l'on a obtenu que la réalisation ne soit pas inférieure à la conception et M. Aviat aura eu sa grande part de mérite à cette contribution à l'embellissement de Haïphong. Sans parfait de la mesure chez le directeur de la Banque M. Ferrier, talent de bon aloi et expérience chez l'architecte M. Lagisquet, honneur professionnel poussé au plus haut degré chez l'entrepreneur M. Aviat, voilà pour Haïphong une triple raison de se réjouir d'un progrès qui stimulera, souhaitons-le, une féconde émulation. [...]

L'Université indochinoise prend forme
par H.C. [Henri CUCHEROUSSET]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 25 janvier 1925)

[...] la construction a été confiée à cet entrepreneur consciencieux et habile, M. Aviat. [...]

Le Musée de l'École d'Extrême-Orient
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 14 mars 1926)

[...] Une armée d'ouvriers de l'entreprise Aviat est en train d'établir les fondations d'un des plus beaux édifices neufs de l'Indochine [...]

Le nouveau Garage Aviat* à Hanoï
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 11 avril 1926)

[...] Cette œuvre fait le plus grand honneur à son créateur, M. Aviat, qui fut son propre architecte et entrepreneur. Édifié eu plein cœur de Hanoï sur un terrain encore vague en avril 1925, il était ouvert de janvier 1926, dix mois à peine !

Travail prodigieux si l'on tient compte de ce que les travaux furent ralentis par les pluies de l'été, le remblaiement du terrain, que des fondations spéciales en béton armé furent faites pour permettre la surélévation ultérieure des magasins et ateliers. [...]

Hanoï
Publication de mariage
Madeleine Pengam (Moncay, 1906-Bordeaux, 1969),
fille de Guillaume Pengam, du corps de santé des troupes coloniales,
officier d'administration à l'hôpital Lanessan

Emmanuel Phily (Sainte-Foy-les-Lyon, 1899-Le Chesnay, 1984)
(*L'Avenir du Tonkin*, 29 avril 1926)

Mercredi matin, à 8 heures, a été affiché au tableau de l'état civil de la mairie la publication de mariage de M. Emmanuel Jacques Antoine Phily, employé à l'Entreprise Aviat, avec M^{lle} Madeleine Yvonne Marie Pengam, à Hanoï.

Nous adressons aux lutins époux nos souhaits de bonheur.

Le Musée de l'École d'Extrême-Orient
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 9 mai 1926)

[...] Les gros travaux, dont est chargée l'entreprise Aviat, seront terminés vers le milieu de l'année prochaine ; il restera à faire les travaux de décoration et d'aménagement ; ce n'est donc pas avant le début de 1928 que les collections pourront y être transférées. [...]

LA VILLE
(*L'Avenir du Tonkin*, 30 mai 1926, p. 2, col. 2)

Mariages. — Aujourd'hui, samedi 29 mai 1926, ont été célébrés les mariages suivants :

.....
2°) à seize heures trente, de Emmanuel Jacques Antoine Phily, employé à l'entreprise Aviat, avec M^{lle} Madeleine Yvonne Marie Pengam, à Hanoï. Les témoins étaient : MM. Edmond Élie Marcel Jourdran, médecin principal de 1^{re} classe, médecin-chef de l'hôpital de Lanessan, officier de la Légion d'honneur et croix de guerre, et Albert Aviat, entrepreneur, chevalier de la Légion d'honneur.

TONKIN
Redressement du franc
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 août 1926)

Ont versé pour la contribution volontaire : MM. Norès 10.000 francs, Monguillot 7.000, Paul Dupuy 3.500, Robin 5.000, Charles Paris 6.700, Lavit 5.000, Aviat, entrepreneur, 20.000 ; Dubois, directeur à Ham-Rong. 10.000.
Les Chinois de Haïphong ont versé 20.000 piastres, soit 411.000 francs.

AU PALAIS
Tribunal civil de 1^{re} instance
(*L'Avenir du Tonkin*, 26 février 1927)

M. Gaye préside, M. le substitut Hoarau-Vallon occupe le siège du ministère public.
Greffier : M. Filipecki.

.....
Suit un jugement très intéressant concernant l'instance engagée par M. Aviat, entrepreneur, contre la ville de Hanoï, à propos des bordures de trottoirs.

S'estimant créateur d'un modèle spécial de trottoirs, il en réclamait le droit exclusif d'exploitation et parce que la Ville avait contrefait ses dessins, il l'actionnait en 20.000 piastres de dommages-intérêts et en paiement de la somme de 0 p 10 par mètre linéaire de bordure posée.

Le dispositif du jugement roule sur la loi du 14 juillet 1909, et le tribunal, de déclarer que les deux éléments constitutifs manquent pour étayer les prétentions de M. Aviat : l'apparence et la nouveauté.

Suivent des considérations, renforcées par une jurisprudence nourrie et prise aux plus hautes sources.

Finalement M. Aviat est débouté, et la ville reçoit en sa demande conventionnelle de 100 piastres pour saisie abusive de bordures de trottoirs, somme que devra payer M. Aviat.

TONKIN
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 mai 1927)

M. Charles Andréani, capitaine aviateur, a épousé Mlle Jeanne Aviat.

Hanoï
QUAND LE BATIMENT VA...
par H. CUCHEROUSET
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 4 décembre 1927)

Or le bâtiment va à Hanoï. Témoin, l'importance que prennent les industries du bâtiment.

C'est, entre le boulevard Carreau et le boulevard Gambetta, le vaste ensemble d'ateliers de l'entreprise Aviat. On y achève l'installation d'une grande scierie à vapeur achetée à Haïphong [à la Sté comm. frse de l'I.C. (Rauzy & Ville)], où elle occupait, dans l'îlot de Haly, les locaux aujourd'hui occupés par la fabrique de bougies de la Société Franco-Asiatique des Pétroles ; mais à Hanoï, cette scierie, dotée de nombreuses machines nouvelles, sera plus importante. [...]

DIGUES AU TONKIN
par H. C. [Henri CUCHEROUSSET]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 28 août 1927)

[...] Lorsqu'au Tonkin, M. Aviat introduisit le premier des bétonnières, il y a quelque trois ans, il crut d'abord avoir fait un mauvais calcul ; ça ne rendait pas ; mais il persévéra ; peu à peu, ses ouvriers se familiarisèrent avec cette machine et, aujourd'hui, on trouve facilement à Hanoï des coolies qui savent fort bien s'en servir et le rôle de chacun dans l'équipe.

Mais s'il y a quelques entrepreneurs qui se mettent au machinisme, il y en a encore trop qui ont tout intérêt à le repousser. Ce sont surtout ceux qui travaillent sans capitaux et jouent un rôle de simples intermédiaires. [...]

TONKIN
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 décembre 1928)

Décès : M^{lle} Aviat, âgée de 5 ans, fille de l'entrepreneur bien connu à qui nous présentons nos condoléances.

LA MAIN-D'ŒUVRE À HANOI
par BARBISIER [= H. Cucherousset]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 10 février 1929)

La bétonnière, introduite au Tonkin par M. Aviat, ne donna longtemps qu'un très faible rendement ; aujourd'hui, l'ouvrier indigène y est bien habitué et cette machine qui commence à se multiplier, donne maintenant satisfaction.

AU PALAIS
COUR D'APPEL. — Chambre civile et commerciale
Audience du vendredi 12 avril 1919
(*L'Avenir du Tonkin*, 12 avril 1929)

.....
4° Lagisquet contre Frasseto et Aviat [Plutôt Frasseto contre Lagisquet et Aviat] . — M. Frasseto, administrateur délégué de la Société des Grands hôtels Indochinois, avait assigné MM. Lagisquet, architecte, et Aviat, entrepreneur, devant le juge des référés, aux fins d'obtenir, une expertise en vue de déterminer :

1°) Si les fondations du Grand hôtel du Coq d'Or avaient été exécutées selon les règles de l'art ;

2°) Si elles étaient suffisantes pour la masse de l'édifice ;

3°) Si elles pouvaient résister à la construction d'un second étage.

La Cour a déclaré nulle et de nulle effet l'ordonnance de référé du 4 février 1929, M. Frasseto n'ayant pas manifesté expressément alors son intention d'actionner, par la suite, en dommages-intérêts, l'architecte et l'entrepreneur.

ADJUDICATIONS
(*Le Colon français républicain*, 13 avril 1929)

Mardi, 9 avril 1920, ont lieu à la circonscription territoriale du Tonkin à Hanoï les adjudications suivantes :

.....

2° — à 16 heures 45

Adjudication pour les travaux de construction d'un bâtiment à étage pour maternité à l'hôpital indigène du protectorat à Bach-Mai (1^{er} lot)
Travaux à l'entreprise... 140.548 p. 32.

Résultats

MM. Ng.-van- Ttâp, Ung-chau-phu, Lê-trung-Châu, Thai-Lai dit Trân-van-Tu, Ng-huu-Tièp, Trinh-quy-Khang, Ng-xuan-Tho, Ng-huu-Nhu, Pasqualini, Dao-trong-Hoa, sont écartés.

MM. Lacollonge, augmentation de 0,4 %

Aviat, Augmentation de 5,33 %

Société française d'entreprise de dragages, augm. de 18 %

Do-huu-Thuc dit Cai-Ba, Rabais de 7 %

Ng-van-Phuong, augmentation de 4 %

Ce dernier a été déclaré adjudicataire provisoire.

À NAM-DINH,
L'INAUGURATION DU NOUVEL IMMEUBLE DE L'AGENCE
DE LA **BANQUE DE L'INDOCHINE**
(*L'Avenir du Tonkin*, 14 mai 1929)

La Banque de l'Indochine inaugurerait hier, lundi 13 mai, le somptueux immeuble qu'elle vient de faire construire par l'entreprise Aviat sur les plans de l'architecte très distingué du Crédit foncier qu'est M. Verbié à qui Fort-Bayard doit le bâtiment de la Banque de l'Indochine, et qui a conçu la superbe construction qu'on édifie présentement à Hanoi.

.....

LA MAIN-D'ŒUVRE EN INDOCHINE
Quelques observations pour servir de bases à une enquête
par H.C. [= H. Cucherousset]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 25 août 1929)

.....

13° — L'Annamite ne sait pas se servir de nos machines, fruit chez nous du travail de plusieurs générations. Pour le lui enseigner, il faudrait des ingénieurs philosophes dans le genre de Taylor et, comme modèles, des ouvriers français travaillant manuellement avec l'Annamite.

M. Aviat, par exemple, a introduit dans l'industrie du bâtiment deux machines dont l'une auparavant complètement inconnue au Tonkin : la grue et la bétonnière. Pendant

de longs mois, il n'obtint aucun rendement mais à la longue, il a fini par former des ouvriers qui savent s'en servir assez adroitement. [...]

Conseil de gouvernement de l'Indochine
(*Le Colon français républicain*, 5 novembre 1929)

Travaux publics
19° Approbation du marché de gré à gré avec M. Aviat entrepreneur, pour travaux de terrassements du Grand Lycée de Dalat.

Conseil du protectorat du Tonkin
(*Le Colon français républicain*, 5 décembre 1929)

Sont nommés membres du conseil du protectorat du Tonkin pour une période de deux années à compter du 27 décembre 1929 :

En qualité de membres suppléants européens
AVIAT, entrepreneur à Hanoï.

Conseil des intérêts français, économiques et financiers de l'Annam
Année 1930
(*Bulletin administratif de l'Annam*, 19 avril 1930)

XXX — Liste des électeurs de la circonscription électorale de Dalat
7 Aviat, Albert Entrepreneur Dalat
73 Phily Emmanuel Employé de l'entreprise Aviat Arbre-Broyé
74 Picart Gaston Employé de l'entreprise Aviat Arbre-Broyé
75 Pompét Pierre Employé de l'entreprise Aviat Arbre-Broyé

Chronique dalatoise
(*La Dépêche d'Indochine*, 6 février 1931)

Les travaux de la 4^e section du [chemin de fer de l'arbre Broyé au Bosquet](#) sont terminés et il paraît que réception provisoire a déjà été effectuée par les T. P. Seul le tunnel de 600 mètres est en panne, espérons toutefois que les travaux seront menés rondement et faisons confiance au distingué directeur de l'Entreprise Aviat, M. Phily.

Hanoï
INAUGURATION DU SOMPTUEUX IMMEUBLE
DE LA [BANQUE DE L'INDOCHINE](#)
construit par Aviat
(*L'Avenir du Tonkin*, 31 mars 1931)

Conseil des intérêts économiques et financiers de l'Annam
(*Bulletin administratif de l'Annam*, 27 avril 1931)

Liste des électeurs de la circonscription électorale de Dalat
6 Annonier Louis Employé à l'Entreprise Aviat Arbre-broyé
69 Pinot Camille Employé à l'Entreprise Aviat Arbre-Broyé

L'activité et la vitalité d'une grande entreprise
(*L'Avenir du Tonkin*, 31 octobre 1931)

Les fidèles de plus en plus nombreux français et annamites qui se pressent aux offices de l'église des Bienheureux Martyrs, formant ainsi une paroisse importante, n'ont pas été sans remarquer avec quelle rapidité sont menés les travaux d'achèvement de ce bel édifice. Tout sera entièrement terminé et le jardin d'alentour aménagé lorsque s'ouvrira à Hanoï, fin novembre le Congrès eucharistique, et que S. E. Mgr. de Guébriant, traversant le Tonkin, s'arrêtera quelques jours dans la capitale. L'église du boulevard Carnot honore l'entreprise qui la construisit : l'entreprise de notre excellent ami M. Aviat.

Elle vient après la construction de l'I.D E.O., du grand garage Aviat, de la Banque de l'Indochine, de l'Institut du Radium.

L'activité de l'entreprise ne s'est pas arrêtée en si bon chemin : l'église du boulevard Carnot achevée, d'autres chantiers viennent d'être ouverts ; derrière le champ de courses, l'entreprise Aviat a jeté les fondations de la maison Lacordaire* ; d'un autre côté et dans le même temps, elle a jeté les fondations du séminaire de Saint-Sulpice. Quand on a vu ce dont était capable l'entreprise Aviat, à Hanoï ou à Namdinh, on ne peut que se réjouir de voir encore entre ses mains les travaux des deux immenses constructions précitées.

M. Andréani, gendre de M. Aviat, qui fait preuve d'autant de compétence que d'activité, dirige les travaux : dans quatorze mois, la maison Lacordaire, dans seize ou dix-huit mois le Séminaire Saint Sulpice seront prêts, si rien ne vient contrarier la marche des travaux.

Voilà, nous semble-t-il, qui prouve la vitalité de l'entreprise Aviat.

ANNAM

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 mars 1932)

Parmi les Indochinois qui sont proposés pour la rosette d'officier de la Légion d'honneur au titre de l'Exposition coloniale, nous avons relevé les noms de MM. ... Aviat [Albert]..., industriels [Pas trouvé de confirmation dans le *JORF*. Omis par la base Léonore. Chevalier de 1911. Entrepreneur à Hanoï].

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 juillet 1932)

La Société franco-coloniale d'études et de travaux* a été déclarée adjudicataire de poteaux en ciment armé pour les P. T. T. au prix de 14.272 piastres ; M. Aviat demandait 15.800 p., la Stacindo* 16.800, les Grands Travaux d'E.-O. 18.300 p. et la société de Dragages 18.504 piastres.

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, novembre-décembre 1933)

MM. Trinh huy Ly et Nguyễn su Uong ont, avec un rabais de 37 %, la construction du pavillon, avec garage, du commandant de l'Aéronautique (devis 20.000 piastres). M. Aviat offrait un rabais de 19 % et les Dragages un rabais de 25 %.

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, novembre-décembre 1933)

Avec un rabais de 8 1/2 %, M. Aviat a enlevé l'adjudication de la construction de l'écluse de Nham-Lang (70.546 piastres). Les Dragages proposaient une augmentation de 10 %, M. Fénies un rabais de 4 % et les Grands Travaux d'E.-O. un rabais de 7,2 %.

Adjudication

(*Chantecler*, 5 novembre 1933)

Dernièrement a eu lieu, à l'Intendance, l'adjudication des travaux de construction, au camp de Bach-mai, d'un logement pour l'officier supérieur commandant l'aéronautique militaire de l'Indochine, d'un garage, de murs, de clôture, etc.

Ces travaux, évalués à 20.000 piastres, avaient provoqué les soumissions de 2 entrepreneurs français, M. Aviat et la Société de Dragages, et de 6 entrepreneurs annamites.

Les rabais ont varié de 19 à 37 pour cent.

C'est avec cette réduction énorme sur les prix du devis estimatif que MM. Trinh huy Ly et Ngo uy Dong ont été déclarés adjudicataires.

Cette dépense était-elle si utile ? À une époque d'économie à outrance, et alors que de très belles et très nombreuses maisons sont à louer, à Hanoï, on ne la comprend pas.
