

Mise en ligne : 14 janvier 2018.  
Dernière modification : 9 avril 2021.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

**GARAGE BOBILLOT, Hanoï**  
Création de la Société française de transports  
[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Francaise-transport-Hanoi.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Francaise-transport-Hanoi.pdf)

AVIS  
(*L'Avenir du Tonkin*, 12 juillet 1924)

LA S. F. T., 7, boulevard Bobillot à Hanoï, a l'honneur d'informer messieurs les propriétaires D'AUTOMOBILES qu'elle vient d'ouvrir le  
Garage Bobillot  
dirigé par M. GIRARDOT <sup>1</sup>, le chef mécanicien connu et apprécié de nombreux automobilistes. Le Garage se charge des réparations de toute nature : elles sont exécutées de façon irréprochable aux meilleures conditions.

---

Hanoï  
Mariage Robert Sircoulomb (contremaître Soc. Indochinoise d'électricité)-Renée  
Blancsubé  
(*L'Avenir du Tonkin*, 7 septembre 1925)

M<sup>me</sup> et M. René Girardot, du garage Bobillot

Hanoï  
AU PALAIS  
Tribunal de ire instance audience correctionnelle française hebdomadaire  
du mercredi 16 Juin 1926  
(*L'Avenir du Tonkin*, 17 juin 1926)

Audience de simple police  
M. Girardot, du garage Bobillot, a à répondre d'une contravention au code de la route ; excès de vitesse en ville — 2 francs d'amende.

---

Hanoï  
(*L'Avenir du Tonkin*, 16 septembre 1926)

Naissance. — Nous apprenons avec plaisir la naissance, survenue à l'hôpital de Lanessan le 13 septembre 1926 à 11 heures 43 de Guy Georges Robert Girardot, fils de M<sup>me</sup> et M. René Marcel Girardot, mécanicien garagiste.

Nous adressons nos compliments aux parents et nos souhaits au bébé.

---

<sup>1</sup> René Marcel Girardot : ultérieurement associé de son frère (concession Studebaker)(1934), chef d'atelier chez Bainier, puis chef du service commercial du garage Boillot (Peugeot).

---

LA 8<sup>e</sup> FOIRE DE HANOI  
L'inauguration officielle  
(*L'Avenir du Tonkin*, 29 novembre 1926)

.....  
Le stand du Garage Bobillot est tout d'abord visité, où sont exposés trois types de poussettes nouvellement créés et très confortables : M. Pasquier rappelle, en admirant ces jolis et coquets véhicules, que les premiers poussettes caoutchoutés furent présentés à Hanoi en 1893 et, ajoute-t-il, en souriant, ils avaient été fabriqués à Avignon.

---

Publicité  
(*L'Avenir du Tonkin*, 29 novembre 1926)

**LA 8<sup>CV</sup> DE DION-BOUTON**  
une voiture qui peut aller partout,  
une voiture à tout faire:  
**LE TOURISME AUSSI**  
**BIEN QUE LA VILLE**  
*sa forme élégante-son capot*  
*aux lignes nouvelles.*  
DOTÉE DES DERNIERS PERFECTIONNEMENTS  
**GARAGE BOBILLOT**

La 8 C.V. de Dion-Bouton  
une voiture qui peut aller partout  
une voiture à tout faire.

---

Hanoi  
(*L'Avenir du Tonkin*, 27 décembre 1928)

De retour. — Nous revoyons avec plaisir M. René Girardot, de la S. F. T. (Société française de Transports Garage Bobillot), qui vient de passer un court congé en France pendant lequel il s'est surtout inquiété de la question automobile.

Une visite au garage et au magasin racontera que M René Girardot, soucieux de la clientèle, a rapporté des machines intéressantes et une grande quantité d'articles utiles.

L'automobile fait, en ce moment, des pas de géant. Le dernier salon, que M. René Girardot a étudié fort en détail, le prouve ; quant à la concurrence étrangère — celle américaine surtout —, elle apparaît terrible.

Il est donc bon que, de temps en temps, nos garagistes aillent se rendre compte en France de l'évolution de l'automobile.

Nous adressons à M. René Girardot nos meilleurs souhaits de bienvenue.

---

Hanoï

René Girardot : témoin mariage Raymond Girardot  
(*L'Avenir du Tonkin*, 21 février 1931)

---

La grande vogue de la « Mathis »  
(*L'Avenir du Tonkin*, 21 mars 1931)

Un joli modèle de Mathis 6 C. V. 2 places est exposé dans les Anciens Magasins Mazoyer <sup>2</sup>, rue Jules-Ferry.

C'est un véritable bijou. Un autre modèle — genre familial — sera exposé la semaine prochaine.

---

Hanoï

AU PALAIS

Tribunal de 1<sup>re</sup> Instance

Audience correctionnelle hebdomadaire française du mercredi 14 octobre 1931  
(*L'Avenir du Tonkin*, 14 octobre 1931)

.....  
Au tour des affaires civiles maintenant.

M. Girardot René, 39 ans est prévenu de blessures involontaires par accident d'auto. M. Perrotets, gendarme à Gialam, est entendu à la suite d'un supplément d'information, le tribunal désirant savoir si la charrette cause de l'accident n'avait pas été abandonnée au tournant de la route.

Le tribunal entre, une fois renseigné, en condamnation et prononce une amende de 16 fr.

---

Tribunal civil

Audience au samedi 28 novembre 1931  
(*L'Avenir du Tonkin*, 28 novembre 1931)

Le tribunal, statuant par défaut à l'égard de la dame Marie Dagbert non comparant, prononce le divorce d'entre le sieur René Marcel Girardot et la dame Dagbert, aux torts et griefs exclusifs de cette dernière, confie à la mère la garde de l'enfant jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 1933, date à laquelle la garde en sera confiée au père.

H. de M.

---

---

<sup>2</sup> Suite au rachat de ceux-ci par l'Omnium indochinois.

AUX APPROCHES DE NOËL ET DU JOUR DE L'AN  
L'effort du commerce local en pleine crise  
(*L'Avenir du Tonkin*, 21 décembre 1931)  
[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Hanoi\\_Commerces-1932-1933.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Hanoi_Commerces-1932-1933.pdf)

.....  
Je commencerai aujourd'hui par l'Omnium — le garage Bobillot — avant de redescendre la rue Paul-Bert.

La maison ne chôme pas, je vous assure, Bertrand est à son poste, il veille sur ses Mathis, il veille sur ses pousses, il veille sur son atelier de réparations, il veille à tout et tout marche à souhait.

---

Hanoï  
(*L'Avenir du Tonkin*, 8 mars 1932)

Vol — Plainte a été déposée par M. Manent Louis, employé au Garage Bobillot y domicilié boulevard Bobillot, n° 5, contre inconnu, pour vol d'une bicyclette marque « Terrot », n° inconnu, valant 70 piastres.

---

Hanoï  
AU PALAIS  
Cour d'appel (Chambre correctionnelle)  
Audience du mardi 21 juin 1932  
(*L'Avenir du Tonkin*, 21 juin 1932)

M. Manent Louis, prévenu d'homicide involontaire et d'excès de vitesse, fut acquitté le 30 mars 1932 par le tribunal de Hanoï.

Sur appel de M. le procureur de la République, l'affaire vint devant la Cour.

Celle-ci rendant arrêt, déclaré que Manent a commis une imprudence et s'est rendu coupable d'inobservation des règlements. En conséquence, infirmant le jugement de 1<sup>re</sup> instance, elle condamne Manent à 50 francs d'amende avec sursis.

---

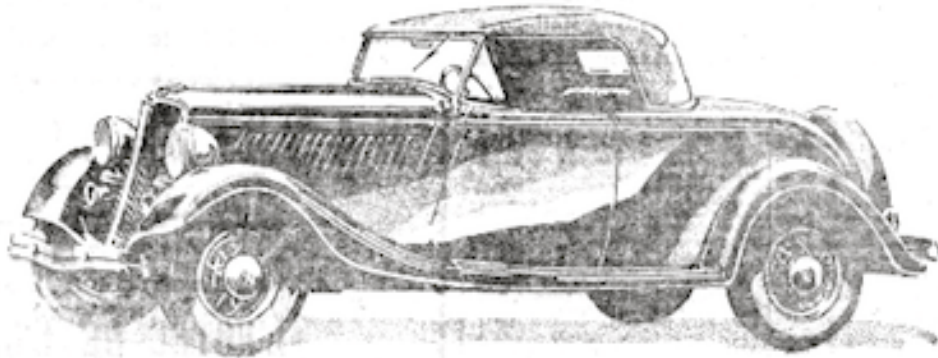
INDOCHINE AUTOMOBILES (INDOTO),  
5, bd Bobillot, Hanoï  
(Albert DASSIER, neveu d'Albert Aviat et ancien directeur technique du  
Garage Aviat)  
filiale de l'Omnium indochinois  
[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Omnium\\_IC-Hanoi.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Omnium_IC-Hanoi.pdf)

Reprise de la concession Ford au garage Aviat.

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Garage\\_Aviat-Hanoi.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Garage_Aviat-Hanoi.pdf)

---

**Nouveau visage  
de la Ford :  
la V-8 modèle 40  
voiture exceptionnelle  
par son luxe & par son prix**



**INDOCHINE AUTOMOBILES 5, Boulevard Bobillot, Hanoi**

---

(*La Dépêche d'Indochine*, éd. tonkinoise, 30 novembre 1933)

HANOÏ

EN FLANANT

IV

(*L'Avenir du Tonkin*, 29 décembre 1933)

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Hanoi\\_Commerces-1932-1933.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Hanoi_Commerces-1932-1933.pdf)

Le garage Bobillot a changé de nom : on l'a baptisé, il n'y a pas bien longtemps, « Indochine Automobiles ».

Un deuil cruel a causé, au cours de l'année, une profonde tristesse à cette grande et belle maison dont la prospérité défie la crise.

On vend de robustes et élégantes autos ; un atelier de réparations parfaitement outillé, dirigé par un spécialiste très qualifié, effectue tous les travaux. Des pousses confortables sortent de cette maison où l'on trouve aussi, pour l'été, de vastes glacières.

---

Tribunal de commerce de Hanoï

par C.A. [Claude Achard]

(*Chantecler*, 1<sup>er</sup> avril 1934)

.....  
Restent candidats pour les fonctions de juge suppléant : MM. ... Albert Dassier,  
garagiste...  
.....

---

Tribunal de commerce de Hanoï  
(*Chantecler*, 8 avril 1934)

Juges suppléants

MM. Lafon\* [Pharmacien] 55 voix Elu  
Long\* [Crédit foncier de l'Indochine] 55 — Elu  
Beau Robert 55 — Elu  
Rochat Henri 52 — Elu  
Domart 50 — Ballottage  
Dassier Albert 50 — Ballottage

---

(*Chantecler*, 5 avril 1936, p. 1)

CCI Hanoï : 5 élus, 4 ballottage dont Albert Dassier, directeur d'Indoto.

(*Chantecler*, 16 avril 1936, p. 3)

CCI Hanoï : Élection Violot, Barth, Joseph, Albert Dassier.

Aéro-club du Nord-Indochine  
(*Chantecler*, 16 juillet 1936, p. 2)

Lataste [Dông-Triêu], pdt ; Andréani, v.-pdt ; Albert Dassier... membres.

Publicité

(Bureau officiel du tourisme indochinois, *Les Grandes Chasses en Indochine*,  
Saïgon, Imprimerie Portail, 1937)

POUR LA **CHASSE**  
POUR LA **PISTE**  
POUR LA **BROUSSE**



EST LA VOITURE LA PLUS  
**ROBUSTE**  
ET LA PLUS  
**SURE**

---

AGENTS EXCLUSIFS :

S. C. A. M. A.

23-39, Boulevard Bonard — SAIGON

INDOCHINE AUTOMOBILES

5, Boulevard Bobillot — HANOI

Indochine Automobiles,  
5, bd Bobillot, Hanoi  
Agent exclusif Ford

(*Chantecler*, 18 juillet 1937, p. 6)

Dassier, directeur d'Indoto (concessionnaire Ford), est parti en avion pour un séjour de deux mois en France.

Mariage

(*Chantecler*, 23 septembre 1937, p. 6)

Camille Joseph Meleion [*sic* : *Melcion* ?], comptable Indoto, et Gisèle Roचाix, dactylo à la Banque de l'Indochine, Hanoi.

Hanoï  
Élections municipales  
(*Chantecler*, 1<sup>er</sup> décembre 1938, p. 4)

Liste Baffleuf (battue) : ... Albert Dassier, directeur d'Indoto...

---

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE  
DE HANOÏ (TONKIN)

---

LISTE DÉFINITIVE DES ÉLECTEURS FRANÇAIS  
ANNÉE 1940

(*Bulletin administratif du Tonkin*, 1<sup>er</sup> avril 1940, pp. 474-484)

89 Indochine automobiles (M. Dassier Albert) Vente d'automobiles 5, bd Bobillot

---