

Mise en ligne : 20 septembre 2017.  
Dernière modification : 1<sup>er</sup> juillet 2022.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## VACUUM OIL COMPANY, NEW-YORK INDOCHINE

Publicité  
(*L'Avenir du Tonkin*, 1<sup>er</sup> octobre 1905)

R. BONNAULT  
30, rue Paul-Bert, Hanoï

---

.....  
HUILES MINÉRALES DE LA VACUUM OIL COMPANY  
.....  
Agent à Hanoï de Messieurs Denis Frères de Haïphong

---

Publicités  
(*L'Avenir du Tonkin*, 7 novembre 1912-14 février 1913)

Les huiles minérales de graissage de la « VACUUM OIL COMPANY » pour l'Automobile, l'Industrie et la Marine ne sont vendues que par DENIS FRÈRES, seuls agents.

---

Foire de Hanoï  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 2 avril 1922)

Stands 35-36 : Vacuum Oil C<sup>o</sup> présente différentes marques de ses huiles « Gargoyle ».

---

AVIS  
(*L'Avenir du Tonkin*, 6-9 avril 1924)

M. H. A. WHITE de la VACUUM OIL Company ne devant pas revenir en Indochine, sa procuration pour ce pays est annulée

VACUUM OIL COMPANY.  
Illyd H. GEARE  
General Manager.

---

VACUUM OIL COMPANY, NEW-YORK (U.S.A.)  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1925, p. I-92)

Huiles et graisses,  
Agents : Denis frères d'Indochine, Saïgon.  
[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Denis\\_freres\\_d'IC.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Denis_freres_d'IC.pdf)

---

PROCHAINE VISITE DES AVIATEURS AMÉRICAINS À HAÏPHONG  
(*L'Avenir du Tonkin*, 5 juin 1924)

C'est le 17 juin, croyons-nous, que les trois hydravions américains, arriveront à Haiphong. .

Ces appareils type «Liberty » sont pilotés par les lieutenants aviateurs américains ; Lawel H. Smith, Leight Wade, Erik H. Nelson assistés par les lieutenants aviateurs Le Clair, D. Schulze et Leslie P. Arnold.

Disons en passant que le lieutenant Nelson a participé en 1920 au raid de l'Alaska et en 1922 au deuxième raid de Porto-Rico.

Les trois hydravions sortent des établissements Douglas Airplane Cy de Santa-Monica, en Californie. Ils doivent faire le tour du monde et nous arriveront de Amoy et Hongkong, puis repartiront pour Tourane, Saïgon, Bangkok, Rangoon, traverseront l'Inde, la Perse, la Turquie, entreront en Europe par les Balkans et sortiront par l'Islande. Ils repaieront en Amérique par le Groenland.

On a calculé que la consommation en huile de tissage de quatre appareils (un avion piloté par le lieutenant Martin a abandonné) pour effectuer le raid, se montrerait au total à trente mille litres de Gargoyle Mobiloil « B » exclusivement employé par les aviateurs, et fourni par la Vacuum Oil Company.

---

COURSE DE COTE DU TAMDAO  
(*L'Avenir du Tonkin*, 6-13 août 1925)

Messieurs DENIS FRÈRES D'INDOCHINE, agents de la VACUUM OIL COMPANY (MOBILLOIL) offrent gratuitement le graissage complet du moteur à tous les propriétaires du voitures engagées dans la course du Tam-Dao.

S'adresser au Garage BOBILLOT.

---

Publicités  
(*L'Avenir du Tonkin*, 18 février-11 mars 1926)

MOBILLOIL

CE QU'UNE POUCE D'ASSURANCE AUTOMOBILE N'ASSURE PAS :

Aucune police d'assurance ne vous assure contre les risques auxquels un graissage défectueux expose votre moteur. C'est à vous de le protéger et c'est du choix que vous ferez de la qualité et du type d'huile que dépendra l'efficacité de cette protection.

ÉCARTEZ LES HUILES MÉDIOGRES

Il faut écarter les huiles médiocres, douteuses ou non appropriées, offertes aujourd'hui en si grand nombre au consommateur. Elles comportent trop de risques. Plus de la moitié des pannes ou avaries du moteur proviennent, en effet, de l'emploi de

ces huiles qui ne sont, en réalité, que des sous-produits de la distillation de l'essence, perdant rapidement leur faible pouvoir lubrifiant.

Pour obtenir un graissage parfait, il vous faut une garantie de qualité et un type de lubrifiant convenant exactement au moteur. En adoptant l'huile

« GARGOYLE MOBILOIL »

indiquée pour votre voiture dans le tableau de graissage de la Vacuum Oil Company, vous avez la double garantie d'obtenir une huile excellente comme qualité et appropriée comme type.

VOUS SEREZ AINSI ASSURÉ

Contre toutes les conséquences onéreuses que comporte un graissage fait au hasard.

VACUUM OIL COMPANY  
DENIS FRÈRES D'INDOCHINE

AGENTS :

HAÏPHONG — HANOÏ — TOURANE

---

Suivent de nombreuses autres publicités du même genre jusqu'en 1932

---

Contre les faux bruits  
(*L'Écho annamite*, 27 juillet 1927)

Dépositaire de l'essence Socony à Trangbàng et à Tayninh, nous ne l'avons jamais vantée ni soutenu sa supériorité sur les produits similaires.

Or, des jaloux — MM. les agents de la F.A.D.P. [Franco-Asiatique des pétroles (CFAP) (Shell)] à part — pour nous causer du tort, répandent le bruit que notre essence sent mauvais et encrasse le moteur.

En présence de cette fausse assertion, nous nous contentons de déclarer, sans crainte de démenti, que l'essence Socony est la meilleure qu'on trouve en Indochine, la seule qui remplisse les conditions exigées de l'essence-tourisme par le gouvernement français.

Que ceux qui hésitent encore à l'employer se renseignent auprès des compétences, nombreuses à Tâyninh.

Si le bien qu'on en dit ne suffit pas à les convaincre, nous nous offrons à payer l'analyse qu'ils auront fait faire de notre essence par les Laboratoires de Saïgon.

Nous sommes fâché d'être obligé de parler de nous, ou plutôt de notre marchandise.

Nous nous en excusons auprès de nos lecteurs.

Mais, puisque nous y sommes, parlons du prix.

Notre invisible ennemi nous y force encore, en prétendant que nous vendons le litre, au distributeur, à 0 \$ 8, alors que nos clients nous l'ont toujours payé à 0 \$ 25.

Nous terminons en priant les automobilistes d'essayer notre essence Socony, pour voitures et lampes.

Ils n'en voudront plus d'autres, car notre produit est le meilleur, vendu au meilleur marché.

L'agent de la « Standard ».

---

(*Les Annales coloniales*, 22 août 1931)

Un bateau-citerne portant le nom de « Methung », qui venait d'Hongkong, est arrivé à Saïgon.

Ce bateau-citerne appartient à la Socony. Il est parti ce matin pour le Nhabé et va désormais servir pour approvisionner les dépôts de l'intérieur en pétrole ou essence.  
La flotte saïgonnaise compte de ce fait une unité nouvelle.

---

Suite :

1932 (1<sup>er</sup> août) : fusion de la Standard Oil of New-York (Socony) et de la Vacuum dans la Socony Vacuum, puis Standard Vacuum (Mobil).

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Standard\\_Vacuum-IC.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Standard_Vacuum-IC.pdf)