

UNION OTTOMANE, société anonyme d'entreprises électriques, Zurich

S.A., juillet 1909, au capital de 12 millions de francs.

[Projet de consortium international à Zurich]
(*Le Capitaliste*, 1^{er} avril 1909)

Un groupe financier dirigé par la Deutsche Bank et qui comprend des firmes allemandes, françaises, suisses et belges, s'est constitué pour s'occuper spécialement d'entreprises électriques dans les pays d'Orient. Signalons parmi les promoteurs principaux : la Kontinentale Gesellschaft für Elektrische Unternehmungen, l'Elektrische Licht und Kraftanlagen A.-G., l'Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft [AEG], la Banque pour entreprises électriques [Elektrobank] à Zurich, la Société générale [SG] de Paris, la Banque de Paris et des Pays-Bas [BPPB], la Banque impériale ottomane et la Maison Josse Allard, à Bruxelles.

Le nouveau groupe se propose de constituer à Zurich, sous la direction du Schweizerische Kreditanstalt, un trust auquel il ferait apport des actions Tramways de Constantinople* acquises par lui et dont la plus grande partie appartenait à la Kontinentale Gesellschaft, de concert avec la Kommerz und Discontobank et la Banque Warburg et C^o, de Hamburg.

L'électricité à Constantinople
(*Gil Blas*, 1^{er} mai 1910)

La *Frankfurter Zeitung* annonce que le 28 mai aura lieu, à Constantinople, une adjudication pour la construction d'une usine électrique devant fournir à la capitale turque la lumière et la force électriques. Parmi les concurrents figurera, en premier lieu, l'Union ottomane, fondée il y a quelque temps dans le but de créer des entreprises électriques en Turquie ; elle se trouvera, pour la circonstance, en concurrence avec le groupe Westinghouse.

.....

Notes économiques et financières
Turquie
(*La Correspondance d'Orient*, 15 juin 1910)

Le 28 mai a eu lieu la réception des propositions des divers concurrents pour la concession de l'électricité à Constantinople. Les concurrents, au nombre de huit, sont :

1° L'Union ottomane, société anonyme d'entreprises électriques à Zurich, qui groupe les maisons suivantes : Siemens-Schuckertwerke et Siemens et Halske, l'Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft [AEG], la Société française Thomson-Houston, et qui, au point

de vue financier, a le concours de grands établissements français et allemands, tels que la Deutsche Bank, la Banque ottomane, la Banque de Salonique, etc.

.....
La Commission d'adjudication s'est bornée à vérifier le dépôt du cautionnement.
Dans les deux semaines qui vont suivre, sera établie la liste définitive des concurrents admissibles, après examen de leurs certificats de capacité technique et financière.
L'adjudication définitive ne pourra être prononcée au plus tôt que vers la fin juillet.

L'Union ottomane
(*La Correspondance d'Orient*, 15 décembre 1910)

Voici en quels termes le rapport du conseil d'administration de l'Union ottomane soumis à l'assemblée générale des actionnaires du 19 août, caractérise le but de la société :

« Notre société s'est fondée pour réunir les efforts communs de la haute finance et de l'industrie des pays les plus avancés de l'Europe continentale, afin de contribuer au développement financier et industriel de l'empire ottoman et de s'assurer une part dans les entreprises à établir dans ce pays, secondant ainsi, de son côté, les progrès remarquables qui s'y sont accentués dès le rétablissement de la Constitution, appelé à inaugurer, nous l'espérons, une nouvelle ère de prospérité et d'essor du commerce et de l'industrie. »

Dans cet ordre d'idées, l'Union ottomane, dès sa constitution, a pris un intérêt dans les Tramways de Constantinople, société dans laquelle elle exerce une influence prépondérante par l'acquisition d'un gros paquet d'actions, soit 17.180 actions de capital, libérées de 7 ltq 1/2 et lui revenant environ au prix de 9,85 ltq et 7.018 actions de jouissance lui revenant à 3,35 ltq environ.

De plus, la Société des Tramways manquant de disponibilités pour construire les lignes nouvelles qui lui étaient concédées et entreprendre la réfection des lignes anciennes, l'Union ottomane lui a consenti un crédit en compte courant. Au mois de mai 1910, ce crédit atteignait environ 2 millions de francs. La Société des Tramways ayant décidé de faire un appel de 7 ltq 1/2 par action et un premier versement de 2 ltq 1/2 ayant été effectué le 14 mai 1910, une partie des sommes ainsi recueillies servit à rembourser la moitié environ des avances consenties par l'Union ottomane.

Au 30 juin 1910 ces avances s'élevaient à 1.085.000 francs.

L'Union ottomane avait pris part à l'adjudication de la concession des téléphones de Constantinople. Mais, ayant trouvé les conditions du cahier des charges inacceptables ou même incompatibles avec les intérêts de la municipalité, elle avait présenté un contre-projet qui ne fut pas agréé.

Enfin, l'on sait que l'Union ottomane figure parmi les huit concurrents qui ont pris part à l'adjudication de la concession de la distribution publique d'énergie électrique dans la partie européenne de Constantinople et de sa banlieue. »

Liquidation de l'Union ottomane
(*Gil Blas*, 21 août 1911)

L'Union ottomane, société pour les entreprises électriques en Orient, ne répartit aucun dividende pour son deuxième exercice social, clos le 30 juin. A une assemblée extraordinaire convoquée pour le 23 septembre, il sera proposé d'accepter l'offre, faite par une société, de reprendre le portefeuille, comprenant les actions de capital et de

jouissance de la Société des Tramways de Constantinople*, et de prononcer la mise en liquidation.

On sait que l'Union ottomane avait été constituée en juillet 1909, au capital de 12 millions de francs, dont 6 millions versés par un groupe international ayant à sa tête la Deutsche Bank.

La plupart des concessions qu'elle sollicitait ayant été accordées à d'autres entreprises, la société cède à une nouvelle société qui va être constituée la gestion de son portefeuille. On dit que le prix de cession permettra à l'Union ottomane de rembourser ses actions avec une certaine prime.

Suite :

Consortium de Constantinople.

www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/Consortium_de_Constantinople.pdf