

CAMPENON-BERNARD EN ALGÉRIE

1930 : reprise de Dufour Constructions générales,
en charge de la construction du [barrage de l'oued Fodda](#)

in Dominique BARJOT et Jacques FRÉMEAUX (dir.),
Les sociétés coloniales à l'âge des empires, Afrique, Antilles, Asie (années 1850-
années 1950),
Paris, Cned-Sedes/A. Colin, 2012.

.....
Les réalisations les plus spectaculaires concernèrent les barrages. ... En ce domaine, les Entreprises Campenon Bernard furent les plus actives, avec l'érection du barrage-poids de l'Oued Fodda (1926-1932), puis de ceux du Hamiz (1933-1935), des Portes-de-Fer (1937-1939) et, surtout, des Beni Bahdel (1934-1941). Ce dernier ouvrage, à voûtes multiples, faisait appel, pour la première fois au monde, à la précontrainte des bétons afin de le surélever : jusqu'ici, celle-ci n'avait été employée que pour réaliser des conduites forcées (44 km à l'Oued Fodda). Les ECB y expérimentèrent des solutions d'avant-garde qui, après la Seconde Guerre mondiale, leur assureraient d'immenses succès à l'exportation.

Dominique Barjot,
Campenon-Bernard, une contribution décisive au sein du groupe
in 150 ans de génie civil : Une histoire de centraliens, 2008

[...] Durant le second conflit mondial, les ECB surmontèrent assez bien les difficultés du temps, en dépit d'une contraction forte de leur chiffre d'affaires et de leur capacité d'autofinancement brut¹ . [Fortement établies en Algérie, elles y poursuivirent tout au long du conflit, de gros chantiers.](#) [...]

AEC 1951. — Campenon-Bernard (Entreprises), direction pour l'Afrique du Nord : 5, rue Colonna d'Ornano, Alger. — Trav. hydrau. et maritimes à Paris : 5, rue Beaujon (8^e).

La Bourse aux mensonges
[L'Écho d'Alger](#)
(*Alger Républicain*, 10 décembre 1953)

.....
Campenon-Bernard

¹ Dominique Barjot, « French Industry during the German occupation. 1940-1944. The Case of the Public Works Industry », dans Jun Sakudo & Takao Shiba (dir.), *World War II and the Transformation of Business System*, Tokyo, University of Tokyo Press, 1994, p. 211-236.

De la mer, passons aux travaux publics.

M. de Sérigny est administrateur de la société de travaux publics « Campenon-Bernard ».

Cette société a un capital de 252 millions de francs. Elle occupe environ 5.000 ouvriers et employés.

« Campenon Bernard » possède des filiales au Maroc, en Argentine, au Venezuela.

La société est bien connue et bien implantée en Algérie. Elle a construit les barrages du Hamiz (Algérois), des Béni-Badhel (Oranie), barrage qui alimente en eau potable la ville d'Oran, de l'Oued Fodda (Algérois).

« Campenon Bernard » construit actuellement l'aéroport de Maison-Blanche dans l'Algérois, les jetées de Mers-el-Kébir dans l'Oranie, et le barrage de Kerrata dans le Constantinois.

Au conseil d'administration de la société « Campenon Bernard » ne figure pas n'importe qui. Il faut des hommes de « poids », susceptibles de défendre les intérêts nationaux, coloniaux et internationaux de la société. Des hommes des banques, de la grosse industrie, des élus dans les différentes assemblées...

Aussi, on y voit, entre autres, M. Jacques Fernay [Feray], associé-gérant de la « Banque Mallet frères » et administrateur de la Banque de l'« Union Parisienne » ; M. Pierre Ricard, vice président du C.N.P.F. (Comité national du patronat français) et président de la Chambre syndicale de la sidérurgie française ; M. Martial Tricaud, directeur de la Banque de l'Union parisienne ; M. le comte Raoul de Lubersac...

Les bénéficiaires de cette société se sont élevés en 1951 à 314 millions 452.000 francs ; en 1952 à 338 millions 262.611 francs.

Nécrologies Temerson

Campenon (Edme)(Tonnerre, 1872-1962).

1927-1934 : barrages Oued Fodda, du Hamiz et de Béni Bahdal (Algérie), des Portes-de-Fer, de Ben Métir, installations souterraines d'El Euch Roumi, irrigation de la plaine de Triffa, viaduc sur l'oued Djer.

Jetée nord de Mers-el-Kébir.

Piste N.-E./S.-O. d'Alger-Maison-Blanche.
