

MINES DU DJEBEL EL-AKHOUAT plomb et zinc

TUNISIE

(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 24 février 1905)

Notre si aimable correspondant de Tunisie nous écrit :

Je vous signale une nouvelle demande en concession de mines, faite par M. de Montgolfier ¹, pour El Akhouat, près Téboursouk. Minerai de zinc.

ÉTAT ACTUEL

DE L'EXPLOITATION DES MINES ET DES CARRIÈRES
EN TUNISIE

par É. de Fages,

ingénieur des ponts et chaussées à Tunis

(Extrait de la *Revue générale des sciences*)

(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 17 janvier 1897)

§ 9. — Concession d'El-Akhouat

Cette mine, située à environ 32 kilomètres au sud-ouest de Teboursouk, a été concédée à M. de Montgolfier par décret en date du 25 juin 1896.

Les travaux effectués jusqu'à ce jour consistent en galeries d'allongement et descenderies. Un chemin de ronde avec voie Decauville relie les attaques à deux fours de calcination. Le minerai est transporté à dos d'ânes des fours aux magasins et par arabas jusqu'à la gare de Medjez-el-Bab sur environ 60 kilomètres ; il gagne Tunis par voie ferrée. Cette concession est trop récente pour qu'on puisse encore donner des chiffres positifs à son égard.

Les Ardéchois à Tunis

(*La Gazette d'Annonay*, 5 juin 1897)

M. le Président de la Société amicale des Enfants du Vivarais, à Tunis, nous fait connaître que le bureau pour 1897 est composé de la manière suivante :

.....

Vice-Président : Paul de Montgolfier, ingénieur civil, 2, avenue de Carthage ;

.....

¹ Paul de Montgolfier (Le Pouzin, Ardèche, 2 avril 1858-Paris, 14 avril 1944) : fils de Louis de Montgolfier (1814-1892), ingénieur de la Compagnie de L'Homme au Pouzin, et de Delphine Sage. Six frères et sœurs dont Henry (1851-1905), ingénieur E.C.P., ingénieur principal des Forges et aciéries de la marine à Saint-Chamond, René (1856-1902), médecin, et Léon (1862-1942), HEC, propriétaire de la scierie de Buchet à Buhy (Seine-et-Oise) et maire de cette commune. Ingénieur E.C.P. Administrateur de la Compagnie industrielle du platine (1898) :

Tableau des concessions de mines existant en Tunisie
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 9 janvier 1905, p. 19)
www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Mines_Tunisie_1905.pdf

Djebel-El-Akhouat
Zinc et plomb
M. de Mongolfier, 17, rue de Berri, Paris.
Institution : 25 juin 1896
Surface : 840 h.
Station de chemin de fer ou port le plus voisin : Gaffour
Distance de la mine au ch. de fer ou au port : 12 km
Minerai préparé en tonnes (1930) : 702
Valeur en fr. (1903) : 60.201
Employés européens et indigènes (1903) : 27+56

MINES DU DJEBEL RESSAS (TUNISIE) ²
Société anonyme au capital de 3.500.000 francs ³
Siège social : à Paris, 50, boulevard Haussmann
Assemblée générale du 9 mars 1906
(*Les Assemblées générales*, 25 mars 1906)
www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Djebel_Ressas_Miniere.pdf

Traitement de minerais de la mine d'El-Akhouat
Nous avons conclu, pendant l'exercice 1905, une entente aux termes de laquelle nous nous sommes chargés de traiter les minerais de laverie de la mine d'El-Akhouat. Nous construisons, à cet effet, une laverie près de cette mine ; elle sera en marche au cours de l'année 1906 ; nous en attendons de bons résultats.

Informations industrielles et financières
Société du djebel-Ressas
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 13 avril 1908)

.....
la laverie d'El Akhouat, qui passait de vieux dépôts, a cessé de fonctionner
.....

DJEBEL-RESSAS
(*La Cote de la Bourse et de la Banque*, 18 août 1909)

² Les mines de zinc et de plomb du Djebel-Ressas sont situées à 25 kilomètres au sud-est de Tunis.

³ Divisé en 7.000 actions de 500 francs.

Il existe 10.000 parts de fondateur.

Les actions et les parts sont cotées en banque.

Cours du 20 mars 1900 : actions. 855 francs, parts, 107 francs.

Pour diverses raisons, la production a fléchi de 1.400 tonnes, par suite de l'arrêt de la plupart des chantiers extérieurs, et de l'achèvement du lavage des minerais d'El-Akhouat

Paris
Les mines d'El-Akhouat
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 26 septembre 1912)

Une société anonyme est actuellement en formation à Paris dans le but d'acquérir les gisements de plomb d'El-Akhouat en Tunisie.

Tunisie
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 19 décembre 1912)

Mines d'El Akhouat. — On annonce que M. le baron de Saint-Didier ⁴, agissant pour le groupe Portalis ⁵, aurait traité définitivement avec M. de Montgolfier, concessionnaire, pour l'achat des mines de plomb d'El Akhouat, par le Khris.

Tunisie
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 février 1913)

Mines d'El-Akhouat. — Par décret paru à l'*Officiel tunisien*, la concession des gisements de plomb et zinc situés au lieu-dit « El-Akhouat », contrôle civil du Kef, instituée par décret du 25 juin 1896 en faveur de M. de Montgolfier, est transférée avec tous les droits et charges y attachés, à M. de Saint-Didier (Armand-Louis), demeurant à Paris, 1 *bis*, place de l'Alma.

ABANDON

Notice générale sur la Tunisie (1881-1921)(1922)

Concession du Djebel-el-Akhouat. — Cette concession est située à environ 20 kilomètres au sud de Tébourouk. Elle tire son nom de deux mamelons de même forme qui constituent le Djebel-el-Akhouat (en arabe montagne des deux frères).

⁴ Baron Armand-Louis Amé de Saint-Didier (Paris, VIII^e, 12 décembre 1879-Senlis, 6 mars 1945) : fils du baron Maurice de Saint-Didier, administrateur délégué de la Compagnie française des mines de cuivre d'Aguas-Tenidas (Espagne), de la Compagnie coloniale de l'Ogooué-N'Gounié, de l'Ekela-Sangha et des Messageries fluviales du Congo. Cadre du groupe Wm. H. Müller : administrateur des Mines du Zaccar, de Sidi-Marouf, de Bou-Arfa, de la Société concessionnaire d'Ouenza.

⁵ Joseph Portalis : agent du groupe néerlandais Wm H. Müller, propriétaire des Mines du Zaccar, de Sidi-Marouf (Algérie), etc.

Les gîtes reconnus et en grande partie exploités à l'heure actuelle, sont constitués par des filons verticaux traversant une formation marno-calcaire très redressée par un îlot de trias affleurant dans le voisinage.

Près de la surface, le remplissage des fractures est formé de minerai oxydé, et l'on constate qu'au fur et à mesure de l'approfondissement des travaux, les minerais deviennent sulfureux et sont constitués par un mélange des trois sulfures, blende, pyrite de fer et galène.

La mine d'El-Akhouat est desservie par la station d'El-Akhouat sur la voie ferrée de Tunis au Kef.

La production totale depuis l'origine de la mine est de 14.500 tonnes de minerai de zinc et 3.260 tonnes de minerai de plomb.
