

ASPHALTE ET PÉTROLE, Paris (1923-1938)

S.A., 26 mars 1923.

Marie Louis *Jules* de CATELIN, président

Né à Paris (ancien Xe), le 17 déc. 1854.

Fils d'Edmond de Catelin (« Stéphane d'Arve » en journalisme) et de Clémence Bernet de la Haye.

Marié à Colombe-les-Vesoul (haute-Saône), le 26 novembre 1883, avec Thérèse Lyautey de Colombe. Dont :

Anne (Colombe-lès-Vesoul, 23 mai 1885-Voiteur, Jura, 10 juillet 1956), mariée à [Jules Lionel-Marie](#) ;

— et Paule (Istanbul, 3 février 1895-Lons-le-Saunier, 22 septembre 1971) : membre de la *Revue des études grecques*.

Veuf, remarié Vera Millicent Silverstone.

Ingénieur de l'École des mines de Saint-Étienne (1876).

Directeur des Houillères de Champagnac (Cantal) (*Portefeuille économique des machines*, août 1883).

Ingénieur en chef (1885), administrateur (1905), puis administrateur délégué à Paris de la [Compagnie française des mines du Laurium](#) (Grèce) ;

administrateur de la Société franco-hellénique d'explosifs et de produits chimiques (1893),

de la [Société des mines de Balia-Karaidin](#),

de l'[Ottomane des Mines de Kassandra](#),

de la [Société de Denek-Maden](#) (plomb argentifère)(1907-1909),

ingénieur conseil des Houillères de Caslou (le tout en Turquie),

directeur de la succursale de Johannesburg de la Banque française de l'Afrique du Sud (1896-1897),

administrateur à ce titre de l'East Rand,

mission en Sibérie (1897),

membre du comité de Paris de la [Huanchaca](#) (non-ferreux, Bolivie),

administrateur délégué de l'Anglo-French Ticapampa Silver Mining (Pérou)(1903),

de la Société El-Rey (argent au Mexique)(1906),

de la Société des mines de cuivre du Ferrol (Espagne),

des [Mines du Bou-Thaleb](#) (Algérie),

administrateur de la Greek Iron Ore Corporation, Londres (mine de fer en Grèce),

des Mines de Villemagne (Hérault)(le tout en 1907),

administrateur de [Garn-Alfaya](#) (Tunisie)(1908),

directeur des Mines de Borralha (wolfram au Portugal),

administrateur de la Montecatini (mines de cuivre en Italie)(société sœur du Laurium) (1909),

président de la Compagnie d'entreprises de lavage de minerais, avec usine de fabrication de matériel à Pasajès (Espagne), démonstrateur et atelier à Clichy (1910),

et de la Société financière des mines (traitement des schlamms de Malines, dans le Gard),

administrateur de la Société industrielle des pyrites de Séville (1910),

2/2

Président de la [Société des plantations de Djember](#) (hévéas et caféiers à Java, Indes néerlandaises).

Président de la [Banque hollando-américaine](#) (1924-1930).

Président de la [Société indochinoise de commerce, d'agriculture et de finance](#) (SICAF) (1924-1926), administrateur (1926-1929)

et administrateur de sa filiale, la [Société agricole du Kontum](#) (1925-1929).

Président d'Asphalte et Pétrole (1923) et subséquemment

des Pétroles France-Mexique (1926),

et d'[Asphalte et pétrole de Lattaquié](#) en Syrie (1927)

En 1930, après le rachat du Laurium par Peñarroya, il démissionne des Mines du Bou-Thaleb (Constantinois) et de Garn-Alfaya (Tunisie).

En outre, administrateur de la Compagnie française de marine et de commerce

et président de la Société des usines hydroélectriques des Hautes-Pyrénées à Villelongue.

Club : Automobile-Club.

Chevalier de la Légion d'honneur du 28 mars 1927 : ingénieur, administrateur de sociétés.

Domiciles : 67, avenue Marceau et château de Persanges, à l'Étoile, près Lons-le-Saunier (Jura).

Décédé à Paris XVI^e, en son domicile, rue Wilhem, 14, le 26 juillet 1938. Inhumé à L'Étoile (Jura).

CONSTITUTIONS

(La Cote de la Bourse et de la banque, 12 avril 1923)

Asphalte et Pétrole. — Capital : 1 million divisé en 10.000 actions de 100 fr. Siège social, à Paris, 27, rue Laffitte. Conseil d'administration : MM. de Catelin, [Lionel-Marie](#), Ruffier et Chautard. Statuts déposés chez M^e Guérin, à Paris. — *S. P.*, 6 avril 1923.

SOCIÉTÉ ASPHALTE ET PÉTROLE

(La Journée industrielle, 25 avril 1924)

Asphalte et Pétrole. — Ass. ord. et ext., 8 mai, 27, rue Laffitte, Paris. Annulation des parts bénéficiaires.

ASPHALTE ET PÉTROLE

(La Journée industrielle, 4 mai 1924)

L'assemblée ordinaire de cette société au capital de 1 million a eu lieu hier, au siège, 27, rue Laffitte, à Paris. Les actionnaires ont approuvé les comptes et le bilan de l'exercice 1923, portant sur une période de 9 mois seulement, la société ayant été constituée le 26 mars 1923, et se soldant par un déficit de 39.188 fr. 91, qui a été reporté à nouveau.

Le rapport du conseil rappelle que, suivant son objet, l'activité de la société s'est portée sur la [recherche des roches bitumineuses dans divers pays](#) et sur l'étude de leur valeur comme matières premières de la fabrication d'huiles minérales ; il a été fait, à ce

sujet, des enquêtes assez complètes et des négociations pour la mise en valeur de divers gisements ont été engagées.

En Espagne, la société a étudié pour le compte d'un groupe espagnol diverses roches bitumineuses et elle a signé un accord avec ce groupe pour l'application de ses procédés.

En Syrie, elle a engagé des négociations pour l'acquisition de gîtes très importants de roches asphaltiques. Les essais de distillation de ces matériaux de Syrie ont été poursuivis au Laboratoire du Pétrole, à l'Université de Strasbourg.

Au Chili, la société a obtenu une option sur des gisements de marnes bitumineuses dont les essais ont donné des rendements intéressants. La société a eu l'occasion d'étudier divers matériaux provenant de France, de Cuba, etc.

En outre, elle a obtenu des brevets protégeant ses procédés en France et en Espagne, elle a déposé des demandes pour cette protection en Italie et en Suisse.

Sa participation dans la société italienne Asfalti Bitumi, Catrami et Derivati, qui exploite les calcaires bitumineux de Raguse et les traite pour la fabrication des huiles, a été limitée à 50.000 lire.

Une convention passée avec la société A.B.C.D. assure à cette dernière l'usage des procédés de la Société Asphalte et Pétroles et met les siens à la disposition de celle-ci pour tous pays autres que l'Italie.

Enfin, l'assemblée a ratifié la nomination de MM. V. Amoretti, G. Bouillat¹, G. Felizat et J. Simyan, en qualité d'administrateurs.

Une assemblée extraordinaire, tenue à la suite, a décidé d'annuler les 4.000 parts bénéficiaires, remises à la disposition de la société par son fondateur qui en était toujours attributaire n'avaient pas été matériellement créées.

Les statuts ont été modifiés en conséquence.

ASPHALTE ET PÉTROLE

(*La Journée industrielle*, 27 juin 1925)

(*L'Information financière, économique et politique*, 28 juin 1925)

L'assemblée ordinaire a eu lieu hier, au siège, 7, rue Laffitte, à Paris, sous la présidence de M. de Catelin. Les actionnaires ont approuvé les comptes et le bilan de l'exercice 1924, faisant apparaître une perte de 47.495 fr. 24, formant, avec les pertes antérieures, un total de 86.684 fr. 18.

La nomination de M. Guido Reinach en qualité d'administrateur a été ratifiée.

ASPHALTE ET PÉTROLE

(*La Journée industrielle*, 2 septembre 1925)

Le rapport lu à la dernière assemblée ordinaire, dont nous avons publié un compte rendu succinct, signale que [la principale activité de la société a été consacrée à la Syrie, où elle a poursuivi l'étude de la mise en valeur des gisements de Lattaquié.](#)

Les matériaux provenant de ces gisements ont été étudiés au cours de l'année 1924, à l'École nationale du Pétrole, tant en ce qui concerne l'utilisation des calcaires asphaltiques comme matière première d'huile minérale que le traitement de cette huile minérale comme source d'huile de graissage et accessoirement d'huile combustible et

¹ Georges Bouillat (1864-1940) : polytechnicien, représentant de la Société générale depuis 1902. Vieille connaissance de Jules de Catelin comme président des Sociétés des mines du Bou-Thaleb et de Garn-Alfaya. Voir [encadré](#).

de produits légers. Les résultats de ces études ont été satisfaisants. La société a passé, en novembre 1924, un accord avec les propriétaires des concessions de Lattaquié, lui donnant option pour l'apport de ces gisements et de ses procédés à une société d'exploitation à constituer.

Une intervention officielle a provoqué, en mars 1925, l'envoi en Syrie d'une mission gouvernementale. À la suite de cette mission, le gouvernement a demandé à la société de modifier l'orientation technique prévue pour la mise en valeur des gisements de Lattaquié et de la diriger essentiellement sur le ravitaillement de la Syrie en essence et en pétrole lampant, accessoirement, seulement, sur le ravitaillement de la France en huile de graissage.

Au Chili, la société a envoyé une mission qui a commencé, en octobre 1924, l'étude des gisements de marnes bitumineuses qui lui avaient été proposés. L'absence de travaux de préparation convenables incombant aux propriétaires a considérablement gêné la mission et n'a pas permis de tirer des conclusions définitives.

Au Brésil, un assez important gisement a été signalé ; les premiers essais faits sur les échantillons reçus ont donné des résultats satisfaisants.

En Espagne, la société reste sous le régime des conventions passées en 1923 avec un groupe espagnol pour l'application de ses procédés.

En outre, la société a commencé l'étude de diverses autres roches bitumineuses provenant de gisements européens d'une moindre importance, mais susceptibles d'un certain intérêt local, notamment en France et en Roumanie.

SOCIÉTÉ ASPHALTE ET PÉTROLE
(*La Journée industrielle*, 21 avril 1926)

L'assemblée ordinaire, tenue le 5 avril, a approuvé les comptes de l'exercice 1926, se soldant, comme nous l'avons annoncé, par un bénéfice net de 1.089.627 fr.

Ce bénéfice a été réparti comme suit : réserve légale, 54.481 fr.; intérêt de 6 % au capital versé, 30.000 fr. ; au conseil, 80.514 fr. ; aux actions, 603.859 fr. ; aux parts bénéficiaires, 120.771 francs ; report à nouveau, 200.000 fr.

Un acompte de 56 fr. 90 ayant déjà été payé aux actions, le solde sera de 6 fr. 485 brut, soit net 5 fr. 333.

Les parts recevront 30 fr. 19 brut soit, net, 24 fr. 662.

L'assemblée a ratifié la nomination de M. Bernard de Saint-Seine ² comme administrateur.

Pétroles France-Mexique
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 26 mai 1926)

La Société de Pétroles France-Mexique, qui vient de se constituer récemment sous les auspices de la Société Asphalte et Pétrole, a pour objet l'exploitation de gisements pétrolifères au Mexique.

.....
[Société dissoute en 1938]

² Bernard Legouz de Saint-Seine (Dijon, 28 septembre 1869-Paris XVII^e, rue Vernier, 19 bis, 4 mai 1934) : ingénieur-chimiste spécialisé dans les questions de métallurgie. Déjà rencontre aux Mines de cuivre de Naltagua (Chili). Voir [notice](#).

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 30 mars 1927)

Le bilan et les comptes de l'exercice clos au 31 décembre 1926 qui seront soumis à l'assemblée ordinaire du 5 avril laissent apparaître un solde créditeur de 1.089.627 fr. La répartition n'est pas encore connue.

Société Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 9 avril 1927)

L'assemblée ordinaire, tenue le 5 avril, a approuvé les comptes de l'exercice 1926, se soldant, comme nous l'avons annoncé, par un bénéfice net de 1.089.627 fr.

Ce bénéfice a été réparti comme suit : réserve légale, 54.481 fr. ; intérêt de 6 % au capital versé, 30.000 fr. ; au conseil, 80.514 fr. ; aux actions, 603.859 fr. ; aux parts bénéficiaires, 120.771 francs ; report à nouveau, 200.000 fr.

Un acompte de 56 fr. 90 ayant déjà été payé aux actions, le solde sera de 6 fr. 485 brut, soit net 5 fr. 333.

Les parts recevront 30 fr. 19 brut soit, net, 24 fr. 662.

L'assemblée a ratifié la nomination de M. Bernard de Saint-Seine comme administrateur.

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 7 mai 1927)

Une assemblée extraordinaire, tenue hier, a apporté diverses modifications aux statuts.

1927 (mai) : création de la [Société industrielle des asphaltes et pétroles de Lattaquié](#)

Société Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 9 mars 1928)

L'assemblée ordinaire, tenue hier, a approuvé les comptes de l'exercice 1927, se soldant par un bénéfice net de 230.657 fr. auquel vient s'ajouter le report de l'exercice antérieur, soit 200.000 fr. Le dividende brut a été fixé à 21 fr par action et 7 fr. 50 par part soit, net, 17 fr. 22 par action nominative, 16 fr. 44 par action au porteur et 4 fr. 994 par part.

Société Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 15 mai 1929)

L'assemblée ordinaire tenue hier a approuvé les comptes de l'exercice 1923 se soldant par un bénéfice net de 25.371 fr., qui a été reporté à nouveau.

Les actionnaires ont ratifié la nomination en qualité d'administrateur de M. Henri Casse-Barthe, et réélu MM. de Catelin, Chautard, Bouillat, Ruffier, de Saint-Seine, Lionel-Marie et Casse-Barthe, administrateurs sortants.

ASPHALTE ET PÉTROLE

(L'Information financière économique et politique, 16 mai 1929)

L'assemblée ordinaire du 14 mai a approuvé les comptes de l'exercice 1928, se soldant par un déficit de 25.371 francs, reporté à nouveau.

L'assemblée a ratifié la nomination d'administrateur de M. Casse-Barthe, et réélu MM. de Catelin, Chautard, Bouillat, Ruffier, de Saint-Seine, Lionel-Marie et Casse-Barthe, administrateurs sortant».

La Société a participé, en cours d'exercice, à l'augmentation du capital de la Société roumano-belge de pétrole et acquis une petite participation dans la Société de construction et d'entretien des routes [SACER].

Parmi les autres affaires auxquelles la société est intéressée, il convient de citer la Société française des huiles minérales, la Société industrielle des asphaltes et pétroles de Lattaquié et la Société « Pétroles France-Mexique ».

Société Asphalte et Pétrole

(La Journée industrielle, 3 juin 1930)

L'assemblée ordinaire, tenue le 31 mai, a approuvé les comptes de l'exercice 1929 qui font ressortir une perte de 131.854 francs à laquelle s'ajoute la perte de l'exercice 1928 de 25.371 fr. 17.

L'assemblée a donné quitus de sa gestion à M. Ruffier, administrateur démissionnaire.

M. B. de Saint-Seine, administrateur sortant, a été réélu.

Société Asphalte et Pétrole

(La Journée industrielle, 29 mai 1932)

L'assemblée ordinaire tenue le 27 mai a approuvé les comptes de l'exercice 1931 faisant ressortir une perte de 78.846 fr. qui porte le total déficitaire à 896.886 fr.

L'assemblée a renouvelé le mandat de M. Lionel-Marie, administrateur sortant.

Société Asphalte et Pétrole

(La Journée industrielle, 21 juin 1933)

Les comptes de l'exercice 1932 qui seront présentés à l'assemblée-ordinaire du 29 juin se soldent par un débit de 52.231 fr. contre 78.847 fr. en 1931. Le déficit total se trouve ainsi porté à 949.117 francs.

Société Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 15 mai 1934)

Les comptes de l'exercice 1933 se soldent par une perte de 11.798 fr. contre une autre perte de 52.230 fr. en 1932, portant le total débiteur à 960.915 fr.

Société Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 26 mai 1934)

L'assemblée ordinaire tenue hier a approuvé les comptes de l'exercice 1933 faisant apparaître un solde créditeur de 960.915 fr. 27 venant en déduction de la perte des exercices antérieurs ainsi ramenée de 960.915 fr. 27 à 11.798 francs 28.

L'assemblée a réélu M. J. de Catelin, administrateur sortant.

Société Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 25 juin 1935)

L'assemblée ordinaire, tenue hier, a approuvé les comptes de l'exercice 1934, qui se soldent par un bénéfice de 229 fr. 43, qui vient en déduction des pertes antérieures s'élevant à 960.915 francs.

M. G. Bouillat a été réélu administrateur pour une période de six ans.

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 2 mai 1936)

L'assemblée ordinaire tenue hier approuvé les comptes de l'exercice 1935. faisant apparaître une perte de 14.823 francs. Avec les pertes antérieures, le solde débiteur ressort à 975.509 francs.

Faute de quorum, l'assemblée extraordinaire, qui devait avoir lieu ensuite pour voter la liquidation de la société, a été remise à une date ultérieure.

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 29 juillet 1938)

Faute de quorum, l'assemblée ordinaire convoquée pour hier a été reportée au 22 septembre prochain.

Pétroles France-Mexique
(*La Journée industrielle*, 29 juillet 1938)

Une assemblée extraordinaire, convoquée pour hier, a été reportée au 22 septembre prochain, faute de quorum.

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 3 septembre 1938)

Les comptes de l'exercice 1937, qui seront soumis à l'assemblée ordinaire du 22 septembre, se soldent par une perte de 7.313 fr. au lieu de 15.234 fr. l'an dernier, portant à 938.088 fr. le solde débiteur total.

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 24 septembre 1938)

L'assemblée ordinaire tenue le 22 septembre a approuvé les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 1937 accusant une perte de 7.343 fr. qui porte la perte totale à 998.088 francs.

L'assemblée a ratifié la nomination de M. G. B. Oury comme administrateur et elle a renouvelé le mandat de M. J. Lionel-Marie. administrateur sortant

SOCIÉTÉ ASPHALTE ET PÉTROLE
(*L'Information financière, économique et politique*, 27 septembre 1938)

.....
Le rapport indique que la Société est toujours en sommeil. Le conseil a étudié, au cours de l'année 1937, une affaire minière en Algérie, dans laquelle la Société a investi en prospections et avances une somme de 57.000 francs.
.....

Asphalte et Pétrole
(*La Journée industrielle*, 14 octobre 1938)

Une assemblée extraordinaire qui devait se tenir hier n'a pu avoir lieu, faute de quorum, et a été reportée au 3 novembre.

10 novembre
(*Archives commerciales de la France*, 16 novembre 1938)

PARIS. — Dissolution. — Asphalte et Pétrole, 27, rue Laffitte. — Liquidateur : M. B. Oury. — Siège transféré au 45, rue Poncelet. — *Journ. Spéc. Sociétés*.
