

## SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES INGÉNIEURS COLONIAUX (1895)

M.A.E. : membre adhérent étranger.

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 3,  
1<sup>er</sup> trimestre 1896, p. 114-115)

MM. ALBERTINI (L.), ingénieur civil. Études et missions à l'étranger, 5, rue Montaigne, Paris, présenté par MM. Lacazette, Dubois, Courau.

BADOIS (E.-A.), chev. LH, ingénieur-constructeur. Travaux en France et à l'étranger. 12, rue Blanche, présenté par MM. Boutillier, colonel Périssé et Lacazette.

BEL (M.), palmes acad., ingénieur civil des mines. Missions à l'étranger. 110, boulevard Malesherbes, présenté par MM. Fontaine, Courau, Lacazette.

BLIM (E.), chev. LH, chef du service des travaux publics du Congo français. Ancien officier d'artillerie, à Libreville (Congo français), présenté par MM. Lacazette, Boutillier. R. Gagné.

BOURDARET (E.), ingénieur, Régie générale [RGCF (comte Vitali)], construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements, à Smyrne, présenté par MM. Ferrier, Dumas. Magnier.

BUART (C.), chimiste, directeur des mines de la C ie Elangel y Anexas, État de Michoacan (Mexique), à Morelia al Tombero Colorado (Mexique), présenté par MM. Bourdariat, Lacazette, Rousseau.

CARRET (J.), ingénieur aux anciens établissements Cail. Ancien officier d'artillerie, 48, quai Debilly, présenté par MM. Rousseau. Imbert, Brunon.

CASALONGA (D.), ingénieur-conseil. A été ingénieur dans diverses entreprises en France et à l'étranger. 15, rue des Halles, présenté par MM. Guigon-Bey, Imbert et Lacazette.

CHAUSSÉ (G.), entrepreneur à Langson. Missions à l'étranger, à Langson (Tonkin), présenté par MM. J. Courau, Boutillier, Lacazette.

CHOLLOT (J.), ingénieur de la concession française à Shanghai. Missions à l'étranger, à Shanghai (Chine), présenté par MM. Lacazette, Courau, Gallois.

COMBET DE LARENNE (A.), chef de service aux mines de Belmez, de la Compagnie des chemins de fer andalous. Ancien ingénieur à l'étranger, à Belmez, province de Cordoue (Espagne), présenté par MM. Maurice, J. Doury, A. Barle.

COUALLIER (V.), attaché à la construction du chemin de fer de Linarès à Almería. Ancien ingénieur dans diverses entreprises, à Guadix, province de Grenade (Espagne), présenté par MM. Gueylard, Bessac, Lacazette.

DAFFA (H.). ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, à Smyrne, présenté par MM. Dumas, Magnier, Ferrier. (M. A. E.)

DENIZE (A.), entrepreneur de travaux publics. A exécuté, comme ingénieur, divers travaux à l'étranger, à Montivilliers (Seine-Inférieure), présenté par MM. Coudert, Guigon-Bey, Lacazette.

DUFOUR A.), ingénieur à la Régie générale [RGCF (comte Vitali)],, construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements. Ancien chef de service dans diverses entreprises, à Smyrne, présenté par MM. Dumas, Magnier, Ferrier. (M. A. E.)

DUMONT (E.), ingénieur civil. Missions à l'étranger, 61, rue Louis-Blanc. Paris, présenté par MM. Dubois, Bocquin, Lacazette.

GRENE (G.), ingénieur à la Société minière de Ticapampa. Ancien ingénieur au canal de Panama, à Huaraz (Pérou), présenté par MM. Rousseau, Guigon-Bey, E. Pommay.

JUHEL (.1.), chev. LH, ingénieur des Forges et Chantiers de la Méditerranée. Ex-mécanicien principal de 1<sup>re</sup> e classe de la marine. 19, rue Montrosier à Neuilly, présenté par MM. Rousseau, Trotabas, Joubert.

KORDA (D.), ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille. Ancien ingénieur aux chemins de fer du Sud-Autrichien, des Etablissements Cail et de la Compagnie parisienne d'air comprimé. 64, rue Caumartin, présenté par MM. Lacazette, Boutillier, Ph. Rousseau. (M. A. E.)

LEPIN (F.), capitaine au 1<sup>er</sup> d'artillerie de la marine, chargé du service des constructions à la fonderie de Ruelle. Mission en Cochinchine, à Ruelle-sur-Touvre (Charente), présenté par MM. Lacazette, Boutillier, Courau.

Malaval (B.), chef de section au chemin de fer de Linarès à Almería. Ancien chef de section au chemin de fer de Marvejols à Neussargues, à Guadix, province de Grenade (Espagne), présenté par MM. Gueylard, Bessac, Lacazette.

MALYE (A.), ingénieur aux houillères de la Société minière et métallurgique de Peñarroya, à Peñarroya, province de Cordoue (Espagne), présenté par MM. J. Maurice, Doury, A. Barle.

MANOURY (H.), directeur technique de la Société « le Sucre et la .Mélasses ». Directeur de sucreries à l'étranger, 34, rue Taitbout, présenté par MM. Gallois, Lacazette, Guigon-Bey.

MESUREUR (J.), off. LH, palmes acad., industriel, membre de la Chambre de commerce. Missions à l'étranger. 77, rue de Prony, Paris, présenté par MM. Rousseau, Joubert, Trotabas.

MIGNON (F.-C.), palmes académiques, ingénieur civil. Missions à l'étranger. 21, boulevard Montmartre, Paris, présenté par MM. Paponot, Guigon-Bey, Lacazette.

MORENY (J.), ingénieur civil. Travaux divers de chemins de fer en France et à l'étranger, à Loudun (Vienne), présenté par MM. Chabrier, Lacazette, Rousseau.

NAUDIN (H.). chef des travaux géodésiques et topographiques à l'École Centrale. Études diverses à l'étranger. 26, rue Guilhem, présenté par MM. Boutillier, E. Combelles, Lacazette.

PANTZ (E.), ingénieur-constructeur. Missions industrielles à l'étranger, 38 et 40, rue Sibuet, Paris, présenté par MM. Rousseau, Imbert, Leseur.

PAPON de LAMEIGNÉ (P.), ingénieur civil des mines. Missions à l'étranger. 60, rue de Provence, présenté par MM. de la Valette, Lacazette, Boutillier.

PEYRALBE (J.), ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya, Ancien ingénieur aux mines d'anthracite de la Mure, à Peñarroya, province de Cordoue (Espagne), présenté par MM. Doury, J. Maurice, A. Barle.

PEYRELONQUE (C.), ingénieur civil. Ancien officier du génie, missions à l'étranger. 86, rue de Siam, à Brest (Finistère), présenté par MM. Boyer, Boutillier, Lacazette.

DA SILVA (J.-M.), ingénieur concessionnaire du chemin de fer du Para (Brésil). 79, rue de Miromesnil, Paris, présenté par MM. Vierling, Combelle, Rousseau. (M. A. E.)

De ZEVALLOS, ingénieur. Missions à l'étranger. 10, rue de la Jonquière, présenté par MM. Gallois, Guigon-Bey, Manoury.

MM. ALLEMANDOU, ingénieur adjoint au directeur des appontements de Pauillac. Ancien directeur des Chemins de fer du Médoc. Travaux en Hollande, 104, allées de Boutant, à Bordeaux, présenté par MM. Lacazette, Guigon-Bey, Boutillier.

ARNAUD (J.), ingénieur-adjoint à l'ingénieur en chef de la 1<sup>re</sup> division pour la construction de la ligne d'Alascher à Afion-Karahissar. Travaux divers en France et à l'étranger, à Alascher (Turquie d'Asie), présenté par MM. Lacazette, Beneyton, Dumas.

BAUZON (L.), ingénieur-chef du service central de l'entretien et des travaux neufs de la Société générale des Chemins de fer économiques. Missions industrielles en France et à l'étranger. 12, boulevard Saint-Michel, Paris, présenté par MM. Rousseau, Lacazette, Gagné.

BOIVIN (L.), ingénieur civil. Directeur de fabriques d'explosifs en France et à l'étranger. Missions diverses, 7 bis, boulevard Rochechouart, présenté par MM. Rousseau, Imbert, Leseur.

BUETTE (E.), ingénieur civil. Ingénieur de travaux publics et de mines à l'étranger, à Houilles (Seine-et-Oise), présenté par MM. Rousseau, Joubert, Basseres.

CANDLOT (E.), ingénieur civil, directeur de la Compagnie parisienne des ciments Portland artificiels. Missions à l'étranger, 18, rue d'Edimbourg, présenté par MM. Bonna, Lacazette, Guigon-Bey.

DEBEAU (G.), ingénieur, représentant des usines de Dammarie et d'Ecurcy. Ancien directeur des usines de Brousseval (Haute-Marne) et de Turcy (Meuse). 20, avenue Trudaine, présenté par MM. Rousseau, Aurientis, Guigon-Bey.

DEROY (H.), chev. LH, constructeur d'appareils de distillerie. Missions industrielles en Espagne, Italie, Angleterre, 71 à 77, rue du Théâtre, présenté par MM. Rousseau, Aurientis, Leseur.

DEWERPE, entrepreneur de travaux publics. Missions diverses à l'étranger, à Guadix (Espagne), présenté par MM. Boutillier, Mercier, Lacazette.

DUPONT, ingénieur à la Banque de Paris et des Pays-Bas. Ancien directeur de mines argentifères au Mexique. 7, rue d'Antin, présenté par MM. Albertini, Lacazette, Guigon-Bey.

D'ESPAUX. ingénieur civil. Missions diverses à l'étranger, à Cayenne (Guyane française), présenté par MM. Rousseau, Imbert, Debeau.

FOURNIER (J.), ingénieur aux Forges et Chantiers delà Méditerranée. Ancien ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz. Missions en Portugal. Rue Dicquemare, 30, au Havre, présenté par MM. Boyer, S. Périssé, R. Périssé.

GARNIER (C.), chev. LH, ingénieur en chef de la Compagnie des Phares Ottomans. Missions à l'étranger à Constantinople, présenté par MM. Guigon-Bey, Imbert, Lacazette.

GUYON (F.), ingénieur de la Société de constructions mécaniques du Midi de la Russie. Ingénieur dans diverses maisons industrielles à l'étranger, rue de l'Amirauté, à Nikslaïef (mer Noire), présenté par MM. Rousseau, Imbert, Leseur.

HEIDET (F.), chef des services des Chemins de fer des domaines des héritiers SS. Jakowleff. Missions à l'étranger, à Alapaefsk (Gouvernement de Perm) (Russie), présenté par MM. Rousseau, Coudort, Aurientis.

JARAMILLO (G.), ingénieur civil. Études et missions à l'étranger, à Natzwiller (Alsace-Lorraine), présenté par MM. Rousseau, Jacquel, Aurientis.

LECLAIR (F.), ingénieur chef du service des Travaux publics. Missions à l'étranger, à Libreville, Gabon (Congo français), présenté par MM. Brunon, Rousseau, Leseur.

LESCURE (T.), ingénieur, chef d'exploration au Congo français. Missions à l'étranger. 77, rue Royale, à Versailles, présenté par MM. Rousseau, Blim, Leseur.

DE LA MATHE (G.), ingénieur. Manufacture de câbles et fils électriques. Missions industrielles en Allemagne, Angleterre, Belgique, Hollande, Italie, etc., à Gravelle-Saint-Maurice (Seine), présenté par MM. Rousseau, Leseur, Pommay.

MOTTET (C.), ingénieur conseil à Curityba (Parana-Brésil). Ancien ingénieur au Chemin de fer Transandin et concessionnaire des lignes de la Villa Maria à Mendoza, à Curityba. Rue 15-Novembre, n° 92.

NAULOT (E.), ingénieur civil. Ancien ingénieur dans diverses entreprises à l'étranger. 101, boulevard Montparnasse, présenté par MM. Aurientis, Rousseau, Leseur.

PERDU (L.), propriétaires de fonderies et ateliers de construction. Missions diverses à l'étranger, à Avallon (Yonne), présenté par MM. Rousseau, Pommay, Leseur.

PRESSER (M.), entrepreneur de travaux publics. Missions à l'étranger. 26, Baraquillo, à Madrid, présenté par MM. Rousseau, Imbert, Guigon-Bey.

PROMSY (E.), négociant-exportateur. Travaux de construction et missions à l'étranger. 49, rue Sainte-Philomène, à Marseille, présenté par MM. Rousseau, Aurientis, Leseur.

RAMEAU (V.), directeur principal des usines de Fraisans. Ancien directeur de forges en France et missions à l'étranger, à Fraisans (Jura), présenté par MM. Rousseau, Aurientis, Boyer.

SAINTE-CROIX (A.), ingénieur-mécanicien. Ex-ingénieur à l'étranger. Missions diverses. 65, rue Bugeaud, à Lyon, présenté par MM. Rousseau, Imbert, Leseur.

SAVABY (A.), chev. LH, palmes acad, sénateur du Finistère. Directeur-gérant de la Société Savary et Cie. Missions industrielles à l'étranger. 13, rue de Médicis, à Paris, présenté par MM. Rousseau, Imbert, Joubert.

SÉE (E.), ingénieur-constructeur. Ex-directeur d'usines en France. Missions à l'étranger. 51, rue Nicolas-Leblanc, à Lille, présenté par MM. Guigon-Bey, Imbert, Trotabas.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 5,  
3<sup>e</sup> trimestre 1896, p. 65-67)

MM. BERNANOS (L.), ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille. Ancien ingénieur à la Compagnie de l'Est-Algérien. Mission industrielle dans la République Argentine, au Mexique et en Turquie d'Asie, à Zougouldak (Asie Mineure), présenté par MM. Boutillier, Gagné, Lacazette.

BRIQUET (W.), ingénieur à la construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements. Ancien ingénieur à la Société alsacienne de constructions mécaniques, à la direction générale des chemins de fer roumains, à la construction de la ligne de jonction Salonique-Constantinople, à Alascheïr, par Smyrne (Turquie d'Asie), présenté par MM. Beneyton, Lacazette, Butin. (M. A. E.)

CANAC (E.), président de la Compagnie industrielle, Député de l'État de Santa-Catharina. Ancien ingénieur du Gouvernement brésilien, à Joinville, Estado Santa-Catharina (Brésil), présenté par MM. J. Courau, Lacazette, Guigon-Bey.

CAUSEL (A.), chev. LH, ingénieur principal de la Compagnie de Fives-Lille. Ancien ingénieur à l'Exposition de 1867, Missions à l'étranger, 13, rue de l'Ouest, à Neuilly-sur-Seine, présenté par MM. Boutillier, Duval, Lacazette.

CHARIGNON (J.), ingénieur à la ligne de Smyrne-Cassaba et prolongements. Ancien préparateur à l'École centrale, à Alascheïr, par Smyrne (Turquie d'Asie), présenté par MM. Boutillier, Lacazette, Beneyton.

DUMONT (L.), industriel. Ingénieur-constructeur de pompes centrifuges etc. Missions diverses à l'étranger, 35, rue Sedaine, Paris, présenté par MM. Guigon-Bey, Imbert, Minuit.

FAYETTE (E.), directeur des Compagnies réunies gaz et électricité de Lisbonne. Ancien directeur de l'usine à gaz de Salonique, et de l'usine à gaz d'Athènes, 27, rue Boa-Vista, à Lisbonne (Portugal), présenté par MM. Boyer, Boutillier, Lacazette.

FÉRAUD (F.), ingénieur civil. Ancien ingénieur au chemin de fer de Salonique, au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements. Missions à l'étranger, à Port-de-Bouc (Bouches-du-Rhône), présenté par MM. Lacazette, J. Courau, Ferrière.

LEFEBVRE (C.), ingénieur civil, inspecteur départemental du travail dans l'industrie. Ancien ingénieur à l'étranger, constructeur d'usines, 1, place des Wantiers, à Valenciennes (Nord), présenté par MM. Guigon-Bey, Boyer, Lacazette.

DE L'ESPÉE (L.), ingénieur civil, ex-lieutenant d'artillerie. Ancien vice-président de la « National Consumers Neat Co », à New-York. Études de Mines d'or, au Brésil, 56, rua do Ouvidor, à Rio-de-Janeiro (Brésil), présenté par MM. J. Courau, Diamanti, Lacazette.

MALET (E. A.), ingénieur civil. Ancien directeur des ateliers de constructions de Karmos à Alexandrie d'Égypte, ancien ingénieur à Panama, missions à la République Argentine et aux États-Unis, 194, rue Lafayette, Paris, présenté par MM. Guigon-Bey, J. Courau, Ph. Rousseau.

MORET Y BERUETE (L.), ingénieur. Entrepreneur de travaux publics. Ancien ingénieur à la Compagnie de Plasencia, à Astorga, 4, Blanca de Navarra, Madrid, présenté par MM. Dewerpe, Boutillier, Lacazette. (M. A. E.)

PARÉ (M.), directeur de la station centrale d'électricité de Hanoï. Ancien ingénieur de la Compagnie Parisienne de l'air comprimé, de la Maison Bréguet. Missions à l'étranger, à Hanoï (Tonkin), présenté par MM. de la Valette, Lacazette, Courau,

PICARD (E.), ingénieur. Ancien officier du Génie. Travaux à l'étranger, chez MM. Karl Valais et C<sup>ie</sup>, à Rio de Janeiro (Brésil), présenté par MM. Diamanti, J. Courau, Lacazette.

PETIT (Ph.), ingénieur civil. Ancien ingénieur de la Maison Couvreur-Hersent, du gouvernement chilien et du Banco constructor du Brésil. Travaux à l'étranger, 41, rua Conselheiro Pereira da Silva, à Rio-de-Janeiro (Brésil), présenté par MM. Diamanti, J. Courau, Lacazette.

PRÉVOST (E.), ingénieur au Service central de la voie et des bâtiments au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements. Ancien ingénieur à l'étranger. Missions diverses, à Smyrne, par Alascheir (Turquie d'Asie), présenté par MM. Arnaud, Beneyton, Dufour.

SCHNEEBELÉ (R.), ingénieur à la construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements. Ancien ingénieur au chemin de fer du Nord-Suisse, Ancien ingénieur à la correction des Eaux du Rhin. Ancien ingénieur au chemin de fer Salonique-Constantinople, à Alascheir (Turquie d'Asie), présenté par MM. Lacazette, Beneyton, Minuit. (M. A. E.)

SENGÈS (A. G.), ingénieur du Contrôle des chemins de fer du Paraná. Ancien ingénieur de la Compagnie agricole et industrielle, ex-chef du service des Terres et de la Colonisation, à Curityba, (État du Paraná), Brésil, présenté par MM. J. Courau, Crockat de Sa, Cahen. (M. A. E.) /

STEGEMANN (M.), ingénieur civil des mines. Ancien directeur de la Compagnie de Ségovie, de la Société des travaux miniers, en Colombie ; missions diverses en Algérie, Autriche, Galicie, 16, rue du Val-de-Grâce, Paris, présenté par MM. J. Courau, Bel, L. Courau.

SYSTERMANS (C.), ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille. Ancien ingénieur à la Compagnie du Canal interocéanique, à Guadix (Espagne) (chemin de fer de Linarès à Almería), présenté par MM. Boutillier, Lacazette, J. Courau.

TEIXEIRA Soarès (J.), administrateur de la Compagnie des chemins de fer du Sud-Ouest brésilien. Ancien ingénieur en chef de la Compagnie générale des chemins de fer brésiliens, Tornida Koeler, n° 18, à Petropolis (Brésil), présenté par MM. J. Courau. Diamanti, Cahen. (M. A. E.)

WEILL (L.), ingénieur civil des mines. Missions dans l'Afrique Australe, 9, boulevard Sébastopol, Paris, présenté par MM. de la Valette, J. Courau, Lacazette.

LISTE  
DES  
MEMBRES ADMIS PENDANT LES ANNÉES 1895 ET 1896  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 6,  
4<sup>e</sup> trimestre 1896, pp. 146-167)

MM. ALBERTINI (L.), ingénieur civil, études et missions à l'étranger, 5, rue Montaigne, Paris.

ALLEMANDOU, ingénieur adjoint au directeur des appontements de Pauillac, ancien directeur des chemins de fer du Médoc, travaux en Hollande, 101, allées de Boutant, à Bordeaux.

ARON (Jules), chev. LH, ingénieur en chef de la maison Rothschild frères, missions à l'étranger, à Paris, 21, rue Laffitte.

ARNAUD (J.), ingénieur adjoint à l'ingénieur en chef de la 1<sup>re</sup> division pour la construction de la ligne d'Alascheïr à Afiou-Karahissar, travaux divers en France et à l'étranger, à Alascheïr (Turquie).

AUBERT (H.), ingénieur de la Société anonyme du Standard (Russe), ancien sous-directeur de Sucrerie à la Guadeloupe, ingénieur adjoint à Panama, chef de section à Porto-Bico, Novorofsk (Kouban-Russie).

AUDOUARD (Marius), chef de travaux à la Compagnie de Fives-Lille, missions en Italie, Portugal, Espagne, à Culoz (Ain).

AURIENTIS (L.-B.), directeur des usines F. Potin et Cie, à Paris, ancien ingénieur de la Société des Moulins français d'Egypte, rue de l'Ourcq, 89, Paris-la Villette.

BADOIS (E.-A.), chev. LH, ingénieur-constructeur, travaux en France et à l'étranger, 12, rue Blanche.

BARAIGE (E.-F.), ingénieur civil des mines, ex-ingénieur divisionnaire aux mines de Lanteira (Espagne), mission au Transvaal et en République Argentine, mines de Bonnac, par Messiac (Cantal).

BARBIER (G.), chef de bureau à la Société des Forges et Aciéries de Donetz (Russie), ancien agent des Usines du Creusot, à Drovkyovka, gouvernement d'Ekaterinoslaff (Russie).

BARBOTHEU (G.), constructeur d'instruments de géodésie et de mathématiques, missions industrielles en Belgique, Hollande et Italie, à Paris, rue Béranger, 17.

BARLE (A.), palmés acad., ingénieur en chef de l'exploitation de la Compagnie madrilène du gaz, études géologiques et minières, missions industrielles en Espagne, paseo de los Olmos, 5, Madrid (Espagne).

BASSÈRES (B.), chev. LH, ingénieur-chef du Service des Constructions mécaniques et des installations électriques à la Compagnie Fives-Lille, travaux à l'étranger, 61, rue Caumartin.

BAUER (F.), palmés acad., architecte. membre de la Société centrale des architectes en mission à Madagascar, 22, rue Washington. à Paris.

BAUZON (L.), ingénieur-chef du service central de l'entretien et des travaux neufs de la Société générale des chemins de fer économiques, missions industrielles en France et à l'étranger. 12, boulevard Saint-Michel, Paris.

BÉCOT (H.), ingénieur, entrepreneur de sondages et forages, missions à l'étranger, à Paris, 23, rue de la Quintinie.

BEL (M.), Q, ingénieur civil des Mines, missions à l'étranger, 110, boulevard Malesherbes.

BENEYTON (A.), ingénieur au Chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien conducteur aux Chemins de fer économiques, à Smyrne.

BENOIT (F.), ingénieur du chemin de fer de la Réunion, ex-chef de section des travaux de l'État, de de la Réunion, au Port.

BENQUÉ (E.), représentant des usines du Creusot aux fortifications (armements i, Bucarest, ex-ingénieur aux chemins de fer roumains, missions géologiques dans les Karpathes, 34, strada Stinful-Spiridon(à Bucarest).

BERNANOS (L.), ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille, ancien ingénieur de la Compagnie de l'Est-Algérien, mission industrielle dans la République Argentine. au Mexique et en Turquie d'Asie, à Zongouldak (Asie Mineure).

BERTHOMMIER (G.), ingénieur civil, ancien chef de section aux chemins de fer de l'État, ingénieur au canal de Panama, missions à l'étranger, 3, rue Magenta, Béziers (Hérault).

BESSAC (Ch.). —, ingénieur au Chemin de fer de Linarès à Alméria, ancien officier d'artillerie en Annam et au Tonkin, à Guadix, province de Grenade (Espagne).

BIGNENS, inspecteur du service du Matériel et de la Traction des Chemins de fer Bône-Guelma, à Tunis.

BLACHE (A.), ingénieur civil, ancien ingénieur représentant l'Entreprise du port de Calais, sous-directeur à Rio-Grande de la Société Franco-Brésilienne, 15, rue Jacques-Dulud, à Neuilly.

BLANCHARD (A.), ingénieur civil, ex-chef de division à Panama, ingénieur en chef au canal de Corinthe, entrepreneur en Grèce, 28, avenue de Neuilly, à Neuilly.

BLIM (E.), chev. LH, chef du service des travaux publics du Congo français, ancien officier d'artillerie, à Libreville (Congo français).

BLONDET (J.), ingénieur des constructions mécaniques, à Saint-Quentin, ancien ingénieur des établissements Cail en Espagne et à la Réunion, à Saint-Quentin (Aisne).

BOCQUET (A -A.-S.), ingénieur civil, ex-ingénieur en chef des sucreries du Khédive, ex-administrateur de la sucrerie du prince Worozon, à Goroditsche (Russie), et représentant de la Compagnie de Fives-Lille, à Grenade (Espagne), à Paris, 10, rue de Florence.

BOCQUIN (J.), ingénieur-conseil des domaines et usines de Bielaïa Tchercoff (Russie), missions diverses en France, Portugal, Italie, Hongrie, Belgique. Hollande, Pologne et Russie, à Paris, 6 bis, rue de la Terrasse.

BOIRE, chev. LH,. administrateur de la Société des Sucreries de Bourbon, ancien constructeur, 5, rue de la Paix.

BOITEUX (J.), ingénieur, chef de service à la Compagnie générale des conduites d'eau, aux Vennes-Liège, ancien ingénieur aux forges d'Ottange, aux papeteries d'Essonne, d'Etival, Claire-Fontaine, directeur de la papeterie de Fossano, à Grivegnée-Liège (Belgique), 21, rue Billy.

BOIVIN (L.), ingénieur civil, directeur de fabriques d'explosifs en France et à l'étranger, missions diverses, 7 bis, boulevard Rochechouart.

BONNA, ingénieur civil, entrepreneur de travaux publics, ex-secrétaire général à la Compagnie des eaux, missions à l'étranger, à Paris, 7, rue d'Isly.

BONNEFOND (M.), ancien ingénieur à la Société de construction des Batignolles, ligne de Sousse à Enfidaville, a été attaché aux études et travaux de chemins de fer des lignes de Blidah à Berrouaghia (Algérie) et de Beyrouth à Damas (Syrie), à Sousse (Tunisie) et à Agouze (Dordogne).

BONY (Jean), ingénieur constructeur, missions en Russie et en Grèce, à Asnières, 40, rue Franklin.

BOUGAULT (A.), chev. LH, directeur des anciens Établissements Cail, missions à l'étranger, 17, quai de Grenelle, Paris.

BOURDARET (E.), ingénieur de la Régie générale [RGCF (comte Vitali)], construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements, à Smyrne.

BOURDARIAT (A.), ancien administrateur-délégué de la Société Vitruvio (Italie), ancien ingénieur à l'agence du Nord de la Compagnie Edison, aux mines aurifères de Grenade, aux mines d'Or de Santa-Cruz, Honduras, missions industrielles, 30, rue de la Bienfaisance.

BOUTAIN (F.), chef de la maison de forages et sondages Boutain et Cie, ancien directeur des forages dans le Sud Algérien et la République Argentine, à Paris, 42, rue de Barge.

BOUTILLIER (C.), off. LH, etc., inspecteur général des ponts et chaussées, professeur à l'École centrale, ancien professeur à l'École des ponts et chaussées, ingénieur chef de la construction aux chemins de fer du Midi, Nord de l'Espagne, Ouest-Algérien, Orléans à Châlons, etc., à Paris, 24, rue de Madrid.

BOYER (H.-E.), palmes acad., etc., administrateur-directeur de la Compagnie royale des chemins de fer portugais, ancien directeur du chemin de fer de Carenero et de la Compagnie des Eaux de Caracas, secrétaire général de la Compagnie des chemins de fer économiques du Nord, à Lisbonne, Estação do Rocio.

Boyer (R.-A.), industriel, a été attaché aux chemins de fer de Turquie d'Europe, missions industrielles en Belgique et en Suisse, à Paris, 11, rue Portefoin.

BRÉRAULT (E.), ancien ingénieur de la Compania minera de Ticapampa, ex-ingénieur au service technique des chemins de fer de l'Est-Algérien et de la Compagnie française de Ségovia (Colombie), 36, rue de la République, à Saint-Étienne (Loire).

BRIQUET (W.), ingénieur à la construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien ingénieur à la Société alsacienne de constructions mécaniques, à la Direction générale des chemins de fer roumains, à la construction de la ligne de jonction Salonique-Constantinople. à Alascheir. par Smyrne (Turquie d'Asie). (M.A.E.)

BROCHET (M.), ingénieur agronome, missions industrielles dans le Grand Chaco argentin bolivien et dans la Patagonie, etc., ancien ingénieur au Canal de Panama, 62, rue Voltaire, Levallois-Perret.

BRUN (J.), directeur de l'exploitation du chemin de fer de San Carlos à Mérida, ancien ingénieur du chemin de fer de Carenero, à Maracaïbo (Venezuela).

BRUNON (B.), chev. LH, sénateur, maître de forges à Rive-de-Gier, missions industrielles en Italie, Russie. Belgique, Autriche, etc. Décédé.

BUART (C.), chimiste, directeur des mines de la Cie y Anexas, État de Michoacan (Mexique), 283, Apartado (Mexico).

BUETTE (E.), ingénieur civil, ingénieur de travaux publics et de mines à l'étranger, à Houilles (Seine-et-Oise).

BUTIN (A.), ingénieur attaché à la rédaction du *Génie Civil*, ancien ingénieur de la zone de Sihasi, Tergal, Gin, Transylvanie, missions diverses en Espagne et en Roumanie, à Paris, 6, rue de la Chaussée-d'Antin.

CAHEN (Léon), ingénieur, chef de la traction et des ateliers au chemin de fer du Parana (Brésil), ex-inspecteur aux chemins de fer de l'État Serbe, sous-chef et chef des ateliers au chemin de fer de Porto-Rico, chef du service du contrôle à la Société générale de construction (Saint-Denis), à Curityba (Brésil).

CANAC (E.), président de la Compagnie Industrielle, député de l'État de Santa-Catharina, ancien ingénieur du Gouvernement brésilien, à Joinville, Estado de Santa-Catharina (Brésil).



CANDLOT (E.), ingénieur civil, directeur de la Compagnie parisienne des ciments Portland artificiels, missions à l'étranger, 18, rue d'Edimbourg.

CARETO (Nestor), ingénieur, directeur del Ingenio nuevo Baviera, ex-directeur d'usines à Java, Tamailla, Tucumán (République Argentine).

CARRET (J.), ingénieur aux anciens établissements Cail, ancien officier d'artillerie, 15, rue de Grenelle, Paris.

CASALONGA (D.), ingénieur-conseil, a été ingénieur dans diverses entreprises en France et à l'étranger, 15, rue des Halles.

CASSE (H.), ingénieur civil à la Pointe-à-Pitre (Guadeloupe).

CASTELNAU (M.), palmés acad., ingénieur, administrateur directeur de la Société générale française d'exploitation et de traitement des minerais, missions à l'étranger, à Neuilly-sur-Seine, 30, rue de Villiers.

CATELIN (J. de), —, ingénieur à l'agence de la Banque sud-africaine. à Johannesburg (Transvaal), a été ingénieur au Creusot, directeur des mines de Champagnac et du Laurium en Grèce.

CAUSEL (A.), chev. LH, ingénieur principal de la Compagnie de Fives-Lille, ancien ingénieur à l'Exposition de 1867, missions à l'étranger, 13, rue de l'Ouest, à Neuilly-sur-Seine.

CAZALIS (A.), ingénieur, ancien inspecteur principal des chemins de fer de Ceinture et de la Grande Ceinture, ancien ingénieur au Canal interocéanique, à Beyrouth (Syrie).

CHABRIER (E.), off. LH, administrateur délégué de la Compagnie transatlantique, ancien président de l'Association des anciens élèves de l'École centrale, à Paris, boulevard Hausmann, 96, Paris.

CHAMAYOU (J.), ingénieur à la direction de la Raffinerie Say, ancien mécanicien de la marine, montage d'usines dans l'Amérique du Sud, à Paris, 173, boulevard de la Gare.

CHAPRON (L.), off. LH, ingénieur civil, ancien ingénieur à Valparaiso, directeur des travaux du chemin de fer dans le Haut-Sénégal, directeur des travaux publics au Sénégal et à la Réunion, etc., missions diverses à l'étranger, à Paris, 127, rue Notre-Dame-des-Champs.

CIARIGNON (J.), ingénieur à la ligne de Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien préparateur à l'École centrale, à Alascheïr, par Smyrne (Turquie d'Asie).

CHAUSSÉ (G.), entrepreneur à Langson, missions à l'étranger, à Langson (Tonkin).

CHEYSSON, off. LH, inspecteur général des ponts et chaussées, chef du service de la statistique graphique au Ministère des Travaux publics, professeur à l'École des mines, 115, boulevard Saint-Germain.

CHOLLOT (J.), ingénieur de la concession française à Shanghai, missions à l'étranger, à Shanghai (Chine).

CHOUANARD (Émile), ingénieur constructeur, missions industrielles en Angleterre, Belgique, Hollande, Grèce, Autriche, etc., etc., à Paris, 3, rue Saint-Denis (aux forges de Vulcain).

CHROCKATT DE SA (J.), inspecteur général des Chemins de fer des États-Unis du Brésil, à Rio-de-Janeiro, rua Cosme Velho, 56.

COMBELLE (E.-L.), chev. LH, ingénieur civil, études de chemins de fer et canaux. missions à l'étranger, avenue de Neuilly, 49, à Neuilly (Seine).

COMBET de LARENNE (A.), ingénieur de la Compagnie du gaz, ancien chef de service aux mines de Belmez, de la Compagnie des chemins de fer andalous, ancien ingénieur à l'étranger, rondo de Toledo. 8, à Madrid.

COUALLIER (V.). ancien ingénieur à la construction du chemin de fer de Linarès à Almería, ancien ingénieur dans diverses entreprises, avenue de la Gare, à la Flèche (Sarthe).

COUDERT (P.-V.), ingénieur chef du service du contrôle de la Compagnie parisienne d'air comprimé, ex-ingénieur du contrôle aux Compagnies de chemins de fer Franco-

Algérien et Ouest-Algérien, missions en Allemagne, Belgique, Angleterre, Algérie, boulevard de la Villette, 17, à Paris.

COURAU (J.), ingénieur-conseil de la Société Dyle et Bacalan, de la Compagnie générale de Chemins de fer brésiliens et de la Compagnie française de chemins de fer vénézuéliens, ancien inspecteur de la Compagnie Bône-Guelma, ingénieur en chef de la Compagnie Fives-Lille au Venezuela, à Paris, 15, rue de Lisbonne.

COURAU (L.), ingénieur-agronome, ex-intendant des domaines de l'Enfida (Tunisie), mission au Venezuela, château Trianon, à Lunel (Hérault).

DAFFA (H.), ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, à Smyrne. (M.A.E.)

DALÉAS (P.), chev. LH, ingénieur civil des mines, missions diverses à la Guyane Française, en Amérique Centrale, au Mexique, aux États-Unis, aux Philippines, au Congo Portugais, dans la presqu'île de Malacca, à Madagascar, à Paris, rue de Rome, 58.

DARRAS (H.), ingénieur civil, ex-contrôleur du matériel de la Société générale des chemins de fer économiques, ancien ingénieur au chemin de fer d'Aire à Berck-sur-Mer, missions en Chine et au Japon, à Paris, 67, rue de Provence.

DAVIRON (Albert), ingénieur civil, ex-directeur des ateliers de la Société générale de location de locomobiles, puis ingénieur représentant de la Compagnie de Fives-Lille au Brésil, à Paris, 12, rue Gustave-Doré.

DEBAINS (A.), professeur à l'École d'agriculture de Grand-Jouan (Loire-Inférieure), ancien ingénieur en chef du matériel et des ateliers à Panama, ancien professeur à l'Ecole Centrale. Décédé.

DEBEAU (G.), ingénieur, représentant des usines de Dammarie et d'Ecurcy, ancien directeur des usines de Brousseval (Haute-Marne) et de Trucy (Meuse), 20, avenue Trudaine.

DEGOUTIN (N.), ancien ingénieur-directeur des Mines du Rio-Corumbert (Espagne), ancien ingénieur aux usines de Hayange (Alsace-Lorraine) et des mines de Faria (Brésil), ancien chimiste à la Compagnie française de Ségovie, à Cristales (Colombie), à Gondrecourt-Aix (Meurthe-et-Moselle).

MM. DENIZE (A.), entrepreneur de travaux publics, a exécuté, comme ingénieur, divers travaux à l'étranger, à Montivilliers (Seine-Inférieure).

DEROY (H.), chev. LH, etc., constructeur d'appareils de distillerie, missions industrielles en Espagne, Italie Angleterre, 71 à 77, rue du Théâtre, Paris.

DESGOFFE (A.), président du conseil d'administration de la Société des Procédés Desgoffe et de Georges, missions industrielles en Belgique Russie, Hongrie, Roumanie, Angleterre et Irlande, à Paris, 13, rue de Chabrol.

DESGRANGE (H.), chev. LH, etc., vice-président de la Compagnie Bône-Guelma, ancien président de la Société Dyle et Bacalan, ancien directeur du matériel et de la traction des chemins de fer du Sud de l'Autriche, ancien vice-président de la Société des ingénieurs civils, 1, rue d'Offémont, Paris.

DESJARDINS (L.-H), constructeur serrurier, ancien ingénieur en Algérie et en Tunisie, à Paris, 34, rue Popincourt.

DEWERPE, entrepreneur de travaux publics, missions diverses à l'étranger, à Guadix (Espagne).

DIAMANTI (H.), directeur de la Société d'Entreprises et Travaux au Brésil, ancien directeur des usines de la Compagnie Petropolitana, ancien chef de section des chemins de fer économiques, à Rio-de-Janeiro (Brésil).

DIOR (Lucien), propriétaire des usines de Saint-Nicolas à Granville (phosphates, engrais chimiques), missions en Angleterre, à Granville.

DORIAN (G.-F.), constructeur mécanicien, missions industrielles en Algérie et République Argentine, à Paris, 11, rue Marie-et-Louise.

DORMOY (H.), chev. LH, etc., ingénieur en chef des ponts et chaussées en retraite, inspecteur général de la colonisation en Algérie, 2, impasse Tanger, à Alger.

DOURY (Jules), ingénieur divisionnaire du groupe Saint-Élisa des mines de Belmez y Espied de la Compagnie des chemins de fer andalous, ex-ingénieur aux mines de Marles (Pas-de-Calais), à Belmez province de Cordoue (Espagne), et 12, rue de la Bienfaisance à Paris.

DUBOIS (F.-L.), ingénieur des arts et manufactures, ingénieur de l'administration centrale de la Société Dyle et Bacalan et de la Compagnie générale des Chemins de fer brésiliens, missions industrielles en Espagne, Italie, Belgique, etc., 48, rue Lafayette.

DUCRET (P.), capitaine d'artillerie de marine, inspection des fabrications, attaché anciennement au bureau central de la construction de la Compagnie des Dombes et des Chemins de fer du Sud-Est, missions à Nouméa, Tahiti, Soudan, etc., 63, rue Michelet, Saint-Étienne (Loire).

MM. DUFOUR (A.), ingénieur à la Régie générale. construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien chef de service dans diverses entreprises, à Smyrne.

DUFOUR (L.), ingénieur adjoint au directeur de la Compagnie des chemins de fer de l'Est-Algérien, ancien capitaine du génie, 53, rue de l'Assomption, Paris.

DUMAS (A.), ingénieur attaché au chemin de fer de Alascheïr à Afioum-Karahissar, ex-chef de section à la construction du chemin de fer de Porto-Rico, représentant d'entreprise, ligne de Nontron à Sarlat, à Alascheïr (Turquie d'Asie).

DUMAS (H.), palmés acad., administrateur de la Société nouvelle des moteurs à gaz français, missions en Belgique, Espagne, etc., à Paris, 137, boulevard Magenta.

DUMONT (E.), ingénieur civil, missions à l'étranger, 61, rue Louis-Blanc, Paris.

DUMONT (L.), industriel, ingénieur-constructeur de pompes centrifuges, etc., missions diverses à l'étranger, 55, rue Sedaine, Paris.

DUPONT, ingénieur à la Banque de Paris et des Pays-Bas, ancien directeur des mines argentifères au Mexique, 1, rue d'Antin.

DUPONT (F.), palmés acad., chev. LH, ingénieur chimiste, secrétaire de l'association des chimistes de sucrerie et distillerie, ancien chimiste de sucrerie en Egypte, missions diverses, 37, rue de Dunkerque.

DURIEUX (M.), chev. LH, etc., président de la Société anonyme de Travaux Dyle et Bacalan, administrateur de la Compagnie générale des Chemins de fer brésiliens, missions au Brésil, en Russie, etc., 15, avenue Matignon.

DUVAL (E.), grand officier LH, ingénieur en chef des ponts et chaussées, directeur général de la Compagnie de Fives-Lille, 64, rue de Caumartin.

D'ESPAUX, ingénieur civil, missions diverses à l'étranger, à Cayenne (Guyane française).

FAVARD (C.), ingénieur civil, ex-ingénieur aux chemins de fer Portugais, aux chemins de fer de Porto-Rico, directeur d'usines pour la fabrication de superphosphates, ex-directeur de la construction du Wharf de Kotonou, missions en Espagne, Égypte et Sahara, à Djibouti (colonie d'Obock).

FAVETTE (E.), directeur des Compagnies réunies gaz et électricité de Lisbonne, ancien directeur de l'usine à gaz de Salonique et de l'usine à gaz d'Athènes, 27, rue Boa-Vista, à Lisbonne (Portugal).

FAVIER (J.), ingénieur, études et travaux de Chemins de fer en Espagne et en Algérie, ligne de Blidah à Berrouaghia, 35, boulevard Sébastopol (Oran).

FERRIER (Noël), ingénieur de la Compagnie française des chemins de fer vénézuéliens, ancien ingénieur, chef de brigade à la Régie générale [RGCF (comte Vitali)], pour la construction et l'exploitation des chemins de fer en Turquie, ex-chef de section aux études et à la construction de la ligne de Linarès à Almería (Espagne), à Maracaïbo (Venezuela).

MM. FERRIÈRE (J.), ingénieur-adjoint à la Direction des Travaux publics de la régence de Tunis, ancien ingénieur-adjoint au canal de Corinthe, ingénieur à la Compagnie de l'Ouest-Algérien, à Tunis.

FÉRAUD (C.), ingénieur civil, ancien ingénieur au chemin de fer de Salonique, au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, missions à l'étranger, à Port de-Bouc (Bouches-du-Rhône).

FIRMINHAC, chev. LH, plumes acad., ingénieur civil des mines, missions au Venezuela, etc., 19, boulevard Haussmann, à Paris.

FLAMENT (A.), ingénieur civil, ancien chef de section de la voie à la Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma, directeur de mines de phosphate, Tébessa (Algérie).

FOLTZER (A.), directeur des scieries et exploitations forestières d'Ohaba, en Roumanie, ex-chef du bureau du matériel et de la traction aux chemins de fer roumains, à Fargu-Jiu (Roumanie).

FONTAINE (Paul-E.), ingénieur civil des mines, missions en Russie, 27, rue Tronchet.

FOUCART (Georges), chev. LH, ingénieur des arts et manufactures, vice-président du Comité de Madagascar, mission des Ministères de l'Instruction publique et du Commerce à Madagascar, 3, rue Fournial.

FOURNIER (J.), ingénieur aux Forges et Chantiers de la Méditerranée, ancien ingénieur à la Compagnie parisienne du gaz, missions en Portugal, rue Dicquemare, 30, au Havre.

FRANCO (Léon), ingénieur-conseil de tramways et chemins de fer économiques, missions à l'étranger, 92, avenue d'Iéna.

FRITSCHI (A.), ingénieur-conseil de la Société des mines d'or de l'Alangoua (Côte-d'Ivoire), ex-ingénieur aux forges de Fourchambault, aux placers de Sainte-Cécile (Guyane française), mission dans l'Afrique occidentale, à Paris, 44, rue Lamartine.

GAGNÉ (R.), ingénieur civil, ex-ingénieur aux études et à la construction de chemins de fer en France, Italie, Roumanie et Tunisie, à Paris, 64, rue Caumartin.

GALLOIS (Ch.), off. LH, président de l'Association des chimistes de sucrerie et distillerie, membre du Comité de la Société des ingénieurs civils de France, ancien ingénieur en chef du prince Moustapha d'Égypte, constructeur de sucreries et de distilleries en France, Égypte, Espagne, Grèce et du palais du Coubbé, Paris, 81, rue de Maubeuge.

GANNE (M.), directeur de la maison de chauffage moderne par la vapeur à basse pression, maison H. Hamelle, missions industrielles, 94, boulevard Richard-Lenoir.

GARNIER (C.), chev. LH, ingénieur en chef de la Compagnie des Phares ottomans, missions à l'étranger, à Constantinople.

GAUCHET (A.), directeur-gérant de la Société des poêleries belges, ancien chef d'atelier de la Compagnie des bronzes de Bruxelles, directeur chez Godin Lemaire, Bruxelles, à Haine-Saint-Pierre (Belgique).

GAUTHOT (Ch.), chev. LH, palmes acad., etc., membre du Conseil supérieur des colonies, secrétaire général de la Société de géographie commerciale de Paris, 8, rue de Tournon.

GESSEAUME (Ch.), ingénieur civil, 410, Liberty Street, Allentoran Pa. (États-Unis).

GOVIGNON (H.), ingénieur civil, ex-ingénieur à la Compagnie des chemins de fer de l'Est Algérien, ex-ingénieur divisionnaire au chemin de fer Salonique Monastir (Turquie d'Europe), 62, rue Montparnasse, Paris, décédé.

GRENE (G.), ingénieur à la Société minière de Ticapampa, ancien ingénieur au canal de Panama, à Huaraz (Pérou).

GRESSIÈRE (B. de la), ingénieur civil, a été attaché au chemin de fer et au port de la Réunion, au chemin de fer de Dakar à Saint-Louis, au canal de Panama, ingénieur-chef des travaux à Buenos-Ayres, de la Compagnie Franco-Argentine de pavage en bois, 23, rue des Carbonnets (Bois-Colombes).

GRILLE (Ch.), chev. LH, ingénieur civil des mines, à Paris, ancien ingénieur aux chemins de fer de l'État, à l'Est-Algérien, administrateur-délégué de la Société Decauville, mission au Tonkin et aux États-Unis, 7, rue Logelbach.

GRUIN (E.-J.-M.), ingénieur, chef des ateliers de la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, ex-sous-ingénieur du matériel et de la traction au chemin de fer central Nord (République Argentine), ingénieur des ateliers au chemin de fer Grand Ouest Argentin, ingénieur du matériel et de la traction au chemin de fer transandin, inspecteur technique des chemins de fer Nationaux Argentins, 101, faubourg Rannier, Orléans (Loiret).

GUERLET (A.), ingénieur directeur de l'exploitation à la Société des chemins de fer sur routes d'Algérie, ex-conducteur des ponts et chaussées, service des chemins de fer, conducteur de travaux, ligne de Blidah à Berrouaghia, 36, rue d'Isly, à Alger.

GUÉROULT (P.), ingénieur civil, représentant de la Compagnie des transporteurs Temperley, ancien ingénieur aux établissements Cail et dans diverses entreprises à l'étranger, 17, rue Clapeyron, Paris.

GUEYLARD (P.), ingénieur de la construction du chemin de fer de Linarès à Alméria, ancien chef de section au chemin de fer de Nontron à Sarlat, à Guadix (Espagne).

GUIGON-BEY (E.), chev. LH, palmes acad., etc., directeur honoraire et fondateur des écoles khédiviales d'Arts et Métiers, membre honoraire de l'Institut égyptien, 123, rue Notre-Dame-des-Champs (avenue de l'Observatoire).

GUILLAUME (E.), administrateur-directeur de la distillerie-raffinerie de Clastres, missions industrielles à Rio de Janeiro. Canada, Belgique, place du Huit-Octobre, 1 (Saint-Quentin.)

GUYON (F.), ingénieur de la Société de constructions mécaniques du Midi de la Russie, ingénieur dans diverses maisons industrielles à l'étranger, rue de l'Amirauté, à Niksoaïef (mer Noire).

HAMELLE (Henry), ingénieur-constructeur, missions industrielles en Europe, Algérie, Tunisie, Amérique du Nord et du Sud, 21, quai Valmy.

HÉBERT (F.), ingénieur civil des Mines, propriétaire-agriculteur, ancien ingénieur du Standard russe, à Saint-Ouen-de-Thouberville. par la Bouille (Seine-Inférieure).

HEIDET (F.), ingénieur civil, ancien chef des services des chemins de fer des domaines des héritiers SS. Jakowleff, 4, boulevard Saint-Marcel. à Paris.

HENRY (R.), ingénieur civil, ancien directeur des usines Godillot, à Alger, missions industrielles en Algérie et Tunisie, 46 bis, rue de la Madeleine, à Noisy-le-Sec (Seine).

HENRY-DUROCHER (P.), directeur de la sucrerie de Cucau, missions à Cuba, en Espagne, Allemagne, Autriche, à Cucau, par Ribeiras (Brésil).

HILLÉREAU, directeur des usines d'Alapaefsk (Russie), à Alapaefsk, gouvernement de Perm.

HIRCHE-KOHEN (H.), ingénieur aux ateliers de la Compagnie de Fives-Lille, missions en Russie, Autriche, Allemagne et Suède, à Fives, près Lille (Nord).

HOURS (U.), ingénieur-expert près le Tribunal civil et le Conseil de préfecture de la Drôme, ancien sous-chef et chef de section à la construction de chemins de fer en Suisse, directeur des travaux à la Société des eaux de Caracas, à Valence, 114, rue du Pont-du-Gat (Drôme).

IMBERT (A.), ancien constructeur, ancien député de la Loire, travaux divers en Algérie, Tunisie, Espagne, Italie, Suisse, Russie, Zanzibar, Brésil, Guyane, etc., à Paris, 6, rue Chauchat.

JACOB (Louis), architecte du gouvernement chilien, a été attaché au bureau des études et du matériel fixe de la Compagnie P.-L.-M., casilla 1126, à Santiago (Chili).

JACQUEL (P.), filateur et tisseur de coton à Natzwiller, travaux divers en Espagne, Hongrie, Belgique, à Natzwiller (Alsace-Lorraine).

JARAMILLO (G.), ingénieur civil, études et missions à l'étranger, à Natzwiller (Alsace-Lorraine).

JOLY (Th. de), président du conseil d'administration de la Compagnie générale des chemins de fer brésiliens, administrateur de la Société Dyle et Bacalan et de la

Compagnie des allumettes, missions en Grèce et en Italie, 223, boulevard Saint-Germain.

JOUBERT (L.), chev. LH, etc., président de la Société du Wharf de Kotonou, président de l'Association des anciens élèves des arts et métiers, 32, rue Albouy.

JUHEL (J.), chev. LH, ingénieur des Forges et Chantiers de la Méditerranée, ex-mécanicien principal de 1<sup>re</sup> classe de la marine, 19, rue Montrosier, à Neuilly.

JULLIN (Henri), ingénieur adjoint à l'ingénieur en chef de la 2<sup>e</sup> division, ligne de jonction Salonique-Constantinople, a été attaché aux études de la Compagnie P.-L.-M., ex-chef de section aux Chemins ottomans, entrepreneur d'études et de travaux en France, sous-directeur des Forges et ateliers de Saint-Denis, directeur de la Société nationale d'Ivry, missions en Perse, au Caucase et en Algérie, etc., etc., 35, rue La-Rochefoucauld, à Paris.

KIENTZY (H.), ingénieur adjoint au domaine de l'État égyptien, ex-ingénieur de la Société des moteurs Filtz et chez M. Th. Pilter, the Blackman ventilating Cie à Londres, J.-H. Pickup et Cie à Londres, au Caire.

KORDA (D.), ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille, ancien ingénieur aux chemins de fer du Sud-Autrichien, des Établissements Cail et de la Compagnie parisienne d'air comprimé, 61, rue Caumartin.

LACAZETTE (A.), palmes acad., médaille militaire, ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille, administrateur de la Société de topographie de France, ancien ingénieur en chef du chemin de fer de San Carlos à Mérida (Venezuela), 23, rue des Mathurins.

LAFORÊT (P.), directeur des mines d'argent de Hiendelaencina, ancien ingénieur de la Compagnie Pont-Évêque et Givors (Rhône) et de la Compagnie de Peñarroya, à Hiendelaencina, par Ildraque (province de Guadalajara (Espagne)).

LAGARRIGUE (J.), conducteur des ponts et chaussées, ancien chef d'études en Palestine et chef de section au chemin de fer de Linarès à Almería, Mende (Lozère).

LAILLET (L.), chev. LH, administrateur délégué de la Société métallurgique d'Amiens, ingénieur-conseil des mines Suberbieville de Madagascar, à Amiens.

LALOUETTE (G.), chef du service de la voie et des prolongements du chemin de fer du Parana, à la Compagnie générale de chemins de fer Brésiliens à Curityba (Brésil).

LANGLADE (A.-L.-J.), ingénieur civil, ex-chef de section, entreprise générale Duparchy Bartissol (Espagne et Portugal), ex-ingénieur de la Société de construction des Batignolles, missions en Amérique du Sud, à Lille, 23, Grande-Place.

LANGLOIS (L.), ingénieur-conseil pour travaux métalliques, à Paris, ancien ingénieur aux ateliers de la Dyle, à Louvain, et chef de service des colonies aux établissements Cail, 6 bis, rue Raynouard, Paris-Passy.

LANNUSSE (C.), conducteur des ponts et chaussées, ingénieur du chemin de fer de Linarès à Almería, a été attaché aux chemins de fer des Pyrénées centrales. Montrejeau à Luchon, Toulouse à Audi, etc., à Baeza (Espagne).

LANTRAC (E.), off. LH, etc., ingénieur en chef du service des ponts et charpentes à la Compagnie de Fives-Lille, 64, rue de Caumartin.

LAVAL (M.), chef du service du matériel et de la traction au chemin de fer de Dakar à Saint-Louis, ancien ingénieur de la marine de guerre argentine, chef du service du matériel et de la traction au chemin de fer Transandin et à la Compagnie Française des Chemins de fer Argentins, à Dakar (Sénégal).

Le BOURHIS, directeur du chemin de fer et du port de la Réunion, ancien ingénieur au canal de Panama, chef de service à la Compagnie des chemins de fer départementaux, à la Réunion.

LECLAIR (F.), ingénieur chef du service des Travaux publics, missions à l'étranger, à Libreville, Gabon (Congo français).

LEDOUSSAL (A.), ingénieur civil, ancien chef de section à la Société des Chemins de fer Economiques, missions en Espagne et en Algérie, à Montmarault (Allier).



LEFEBVRE (B.), ingénieur civil, inspecteur départemental du travail dans l'industrie, ancien ingénieur à l'étranger, constructeur d'usines, 1, place des Wantiers, à Valenciennes (Nord).

LEPIN (F.), capitaine au 1<sup>er</sup> d'artillerie de la marine, chargé du service des constructions à la fonderie de Ruelle, mission en Cochinchine, à Ruelle-sur-Touvre (Charente).

LÉPINE (C.), chef du bureau technique au chemin de fer de Linarès à Almería, ancien agent à la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest-Algérien, 5, calle de la Cronica, Almería (Espagne).

LÉON (A.), ingénieur civil, ancien ingénieur à la Compagnie Madrilène du Gaz, ancien ingénieur aux ateliers de Firminy, 34, calle Velasquez, Madrid.

LESCURE (T.), ingénieur, chef d'exploration au Congo français, missions à l'étranger, 77, rue Royale, à Versailles.

LESEUR (C.), palmes acad., ancien directeur technique des fabriques de glace de Batavia, Samarmy, etc., 12, rue Porte-Neuve, Pau (Basses-Pyrénées).

DE L'ESPÉE (L.), ingénieur civil, ancien officier d'artillerie, ancien vice-président de la « **National Consumers' Meat Co** », à New-York, études de Mines d'or, au Brésil, 56, rua do Ouvidor, à Rio-de-Janeiro (Brésil).

LESPÈS (A.), O, ingénieur des chantiers et ateliers de Bacalan à Bordeaux, missions industrielles en Espagne, Angleterre et Égypte. Rue Mandron, 14, à Bordeaux.

LESUEUR (G.), chev. LH, etc., sénateur, ex-ingénieur aux Chemins de fer de l'Est (France), aux chemins de fer du Nord (Espagne), entrepreneur de travaux maritimes, port de Bizerte, etc., 40, rue du Louvre, Paris.

LIOTTIER (P.-E.), directeur de sucreries à François (Martinique).

L'OLIVIER (V.-L.-A.-M.), ingénieur civil, ancien ingénieur des manufactures de l'État, missions en Italie, Espagne, Bolivie, ex-directeur de la Compagnie des mines d'or de l'Uruguay et de Corralès (Uruguay), à Tacuarembó (Uruguay).

LOMBARD (L.-F.), ingénieur géologue de l'État de Pernambuco (Brésil), ex-ingénieur aux mines de Padero et Montgaillard, aux mines d'or de Faria, ex-ingénieur géologue de la commission géographique et géologique de l'État de Minas Geraes (Brésil), à Pernambuco (Brésil).

LONQUÉTY (M.), ingénieur des mines. missions à l'étranger, 17, rue Saint-Jean, Boulogne-sur-Mer (Pas de-Calais).

MAGNIER (A.), ingénieur de la Société des Tramways électriques, ancien ingénieur aux travaux de réfection du chemin de fer de Smyrne-Cassaba, ex-ingénieur assistant au service de l'entretien des chemins de fer roumains à Bucarest, sous-chef de section à la construction du chemin de fer Salonique-Constantinople, au Havre (Seine-Inférieure).

MALAVAL (B.), chef de section au chemin de fer de Linarès à Almería, ancien chef de section au chemin de fer de Marvejols à Neussargues, à Guadix, province de Grenade (Espagne).

MALET (E. A.), agent général du wharf de Kotonou, ancien directeur des ateliers de constructions de Karmos, à Alexandrie d'Égypte, ancien ingénieur à Panama, missions à la République Argentine et aux États-Unis, à Kotonou (Dahomey).

MALHER (P.), ingénieur civil des mines, ingénieur de l'administration centrale de la Société des aciéries et forges de Trignac, missions industrielles en Algérie, Tunisie, Angleterre, Hongrie, Suède, 33, avenue Mac-Mahon, Paris.

MALYE (A.), ingénieur aux houillères de la Société minière et métallurgique de Peñarroya, à Peñarroya, province de Cordoue (Espagne).

MANHÈS (J.), ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien ingénieur des chemins de fer de l'État, ingénieur de diverses lignes de chemins de fer en Grèce et en Turquie d'Europe, à Alascheïr, par Smyrne (Turquie d'Asie).

MANOACH (J.), ingénieur aux Chemins de fer du Sud de l'Espagne, ancien chef de section aux Chemins de fer économiques, missions en Espagne, 8, rue de Monceau, Paris.

MANOURY (H.), directeur technique de la Société « le Sucre et la Mélasse », directeur de sucreries à l'étranger, 34, rue Taitbout.

MARC (Léon), ingénieur, représentant des anciens établissements Cail, ex-ingénieur de la Société Couvreur et fils, missions en Autriche-Hongrie, Suède, Danemark, Canada, États-Unis, Venezuela, Antilles, Brésil, à Maison-Laffitte, rue Maisonneuve (Seine).

MARCHAL (E.-C.), palmes acad., directeur de l'annuaire des chemins de fer et du groupe d'études artistique, industriel et commercial pour le livre du siècle, Exposition de 1900, a été au service des chemins de fer du Nord, construction, missions en Belgique, Suisse, Espagne, Angleterre, 14, rue Froissart, à Paris.

MARCHAND (Edmond), palmes acad., etc., ingénieur en chef et directeur des sucreries de la Daïra Sanieh à Erment (Haute-Égypte), a été attaché à la Compagnie de Fives-Lille, à la maison Cail, aux ateliers de la Compagnie P.-L.-M., à Erment (Haute-Égypte).

MARGUIN (E.), palmes acad., ingénieur, attaché à l'Inspection générale des travaux publics des Colonies, ancien chef du service des travaux du Congo et du Dahomey, 13, rue de Condé, Paris.

DE LA MATHE (G.), ingénieur, Manufacture de câbles et fils électriques, missions industrielles en Allemagne, Angleterre, Belgique, Hollande, Italie. etc., à Gravelle-Saint-Maurice (Seine).

MATHIEU (A.), directeur du Chemin de fer funiculaire de Lyon, professeur à l'École centrale lyonnaise, missions en Colombie, au Vénézuéla et en Espagne, place Croix-Pâquet (Lyon).

MAURICE (J.), ingénieur principal des mines de la Compagnie Madrid-Saragosse-Alicante, ancien directeur des mines de Dielette, ingénieur en chef des Mines d'or de la Compagnie la Ségovie, etc., à Belmez, province de Cordoue (Espagne).

MAX (M.), ancien ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya (Espagne), ancien ingénieur des Forges et Chantiers de la Méditerranée, 11, avenue Matignon.

MEDAN (A.), ingénieur-constructeur, ancien ingénieur des Domaines de l'État au Caire, Égypte, à Paris, 140, rue du Faubourg-Saint-Denis.

MÉNARD (Henri-Pierre), ingénieur de la Casa Nacional de Moneda de Guatemala, ex-ingénieur aux ateliers de constructions mécaniques Paul Coursier, et à l'exploitation agricole des plants, au Guatemala (Amérique centrale).

MENDÈS (Henri), directeur de la Compagnie industrielle des procédés Raoul Pictet, ex-directeur de la Compagnie des Textiles à Saint-Domingue, et des fabriques de glace de Santiago, de Cuba et Mantazas, à Paris, 16, rue de Grammont.

MERCIER (G.), chev. LH, etc., ingénieur civil, travaux de chemins de fer en Espagne, Autriche-Hongrie, Roumanie, Serbie, 52, rue du Général-Foy.

MESUREUR (J.), off. LH, palmes acad., industriel, membre de la chambre de commerce, missions à l'étranger, 77, rue de Prony, Paris.

MEUNIER (L.), directeur de l'École khédiviale des arts et métiers du Caire, ex-ingénieur du Domaine de l'État égyptien, au Caire (Égypte).

MICHAS (F.), directeur de la Société d'éclairage électrique du Sénégal, à Saint-Louis (Sénégal).

MIGNON (F.-C.), palmes acad., ingénieur civil, missions à l'étranger, 8, rue Drouot, Paris.

MINUIT (Hippolyte), ingénieur civil, ex-chef de section aux chemins de fer de l'État, ingénieur divisionnaire à la mission des travaux publics en Grèce, et au chemin de fer de jonction Salonique à Constantinople, à Ansac, par Confolens (Charente).



MOCQUERIES (Paul), ingénieur aux chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements, à Tunis.

MONTUPET (A.), ingénieur-constructeur, à Paris, missions en Angleterre et Allemagne, 19 à 25, rue de la Voûte, à Paris.

MONTVENOUX (A.), ingénieur-entrepreneur de travaux publics, ancien représentant d'entreprises à Panama, actuellement à Saïgon (Cochinchine).

MORENY (J.), ingénieur civil. Travaux divers de chemins de fer en France et à l'étranger, à Loudun (Vienne).

MORET Y BERUETTE (L.), ingénieur, entrepreneur de travaux publics, ancien ingénieur à la Compagnie de Plasencia, à Astorga. 4, Blancade Navara, Madrid. *M.A.E.*

MOTTET (C. ), ingénieur-conseil à Curityba (Parana-Brésil), ancien ingénieur au Chemin de fer Transandin et concessionnaire des lignes de la Villa Maria à Mendoza, à Curityba, rue 15-Novembre, n° 92.

NAUDIN (H.), chef des travaux géodésiques et topographiques à l'École Centrale, études diverses à l'étranger, 26, rue Guilhem.

NAULOT (E.), ingénieur civil, ancien ingénieur dans diverses entreprises à l'étranger, 101. boulevard Montparnasse.

NAVET (Émile), ingénieur de la Société de construction des Batignolles, directeur des travaux de la ligne de Sousse à Enfidaville, ex-conducteur des travaux des lignes (Bône-Guelma), chef de service des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône, ingénieur de la ligne de Moudania à Brousse (Asie Mineure), représentant de la Société des Batignolles à Constantinople. Décédé.

NORMAND (Arthur), chef du trafic du chemin de fer de San Cristobal à Tucuman, a été attaché aux chemins de fer de l'Étal, mission en Colombie, à Tucuman (République Argentine).

PANASSIÉ (L.), ingénieur civil des mines, propriétaire de mines de manganèse dans le Caucase, ancien directeur de Société de naphte, en Crimée, missions en Russie méridionale, à Batoum (Russie, Caucase).

PANTZ (E.), ingénieur-constructeur, missions industrielles à l'étranger, 38 et 40, rue Sibuet, Paris.

PAPON de LAMEIGNÉ (P.), , ingénieur civil des mines, missions à l'étranger, 6, cité d'Antin.

PAPONOT (F.-N.-G.), administrateur de la Société forestière de Madagascar, ex-chef de service de la Compagnie de Suez, a achevé comme entrepreneur le grand canal d'eau douce du Caire, à Paris, 65, avenue des Champs-Élysées.

PAQUET (C.), ingénieur civil, professeur à la Faculté des Sciences à Buenos-Ayres, ingénieur civil de l'Université de Buenos-Ayres, à Buenos-Ayres, 1353, Casilla del Correo.

PARÉ (M.), directeur de la station centrale d'électricité de Hanoï., ancien ingénieur de la Compagnie Parisienne de l'air comprimé, de la Maison Bréguet, missions à l'étranger, à Hanoï (Tonkin).

PATURAU (Louis), ingénieur, associé de la maison P. Tardieu et Cie, forges, fonderies, constructions coloniales, ex-ingénieur-directeur des usines centrales de Porto-Feliz, Piracicaba et Lorena (Brésil), ingénieur adjoint au chemin de fer de Piracicaba, 15, rue Bourbon, Port-Louis (île Maurice).

PAULMAR (R.), ingénieur de la Dette Publique Ottomane, ancien ingénieur à Hongay, Tonkin, adresse : Dette Publique, Constantinople.

PERDU (L.), propriétaire de fonderies et ateliers de construction, missions diverses à l'étranger, à Avallon (Yonne).

PÉRICHON (J.-A.), palmes acad., ingénieur directeur de la sucrerie de la Daïra Sanieh, de S. A. le Khédivé, ex-ingénieur aux établissements Cail à Paris, et chef du bureau technique de la Daïra Sanieh de S. A. le Khédivé, à Rodah (Haute-Egypte).

PÉRISSÉ (J.), off. LH, lieutenant-colonel d'infanterie de marine en retraite, travaux en Cochinchine, Tonkin, Martinique, 38, avenue Flachat, Asnières-sur-Seine.

PÉRISSÉ (L.), ingénieur civil, à Paris, ancien ingénieur au Canadian Pacific Railway, missions au Canada et aux États-Unis, 67, rue d'Amsterdam.

PÉRISSÉ (M.-R.), ingénieur civil, missions industrielles en Europe, dans l'Amérique du Nord et aux Antilles, 67, rue d'Amsterdam.

PÉRISSÉ (S.), chev. LH, palmes acad., président de l'Association des Industriels de France contre les accidents du travail, missions en Autriche-Hongrie, Martinique, 67, rue d'Amsterdam.

PETIT (Ph.), ingénieur civil, ancien ingénieur de la Maison Couvreur-Hersent, du Gouvernement chilien et du Banco constructor du Brésil, travaux à l'étranger, 41, rua Conselheiro Pereirada Silva, à Rio-d-Janeiro (Brésil).

PEYRALBE (J.), ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya, ancien ingénieur aux mines d'anthracite de la Mure, à Peñarroya, province de Cordoue (Espagne).

PEYRELONQUE (C.), ingénieur civil, ancien officier du génie, missions à l'étranger, 86, rue de Siam, à Brest (Finistère).

PHILIPPE (A.), ingénieur-constructeur, à Paris, ancien ingénieur-directeur de la raffinerie de Rivarodo-Ligure (Italie), et de sucreries et distilleries aux Antilles, 124, boulevard Magenta.

PHILIPPE (A.), ingénieur civil des mines. ancien ingénieur des Houillères du Néveri (Venezuela), 15, rue du Louvre.

PIAT (C.), chev. LH, palmes acad., chef du service topographique à la Régence de Tunis, ex-inspecteur du matériel aux chemins de fer de l'Est français, à Tunis.

PICARD (E.), ingénieur, ancien officier du génie, travaux à l'étranger, chez MM. Karl Valais et Cie, à Rio de Janeiro (Brésil).

PILLET (Antonin), ingénieur des établissements Savana, à Pondichéry.

PLUVIER (A.), ingénieur, représentant de la Compagnie anonyme des forges de Châtillon et Commentry, en Roumanie, ancien ingénieur des chemins de fer roumains, des fortifications de Bucarest, de la Société des Basaltes artificiels de Roumanie, à Bucarest, 25, Strada-Rotarilor.

POMMAY (E.), palmes acad., architecte, ancien directeur d'entreprises de travaux publics en Europe, 45, rue Rochechouart.

PORTAL (Paul), directeur général du Kébao (Tonkin), ex- sous-chef des travaux du fond aux mines de Nœux (Pas-de-Calais), chef de service de travaux extérieurs et mécaniques aux mines de Rochebelle (Gard), ingénieur principal aux mines de Cessous (Gard), à Port-Wallut (Tonkin).

POTEL (H.-C.), ingénieur chimiste à l'Institut agronomique de Saint-Paul, attaché précédemment au muséum d'histoire naturelle, à Campinas, État de Saint-Paul (Brésil).

POUSSEL (J.), ancien ingénieur-chef de fabrication à la fabrique de dynamite de Villafranca-in-Lunigiano, ancien chef de travaux au Wharf de Kotonou. Société franco-russe d'explosifs, usines de Pétrovinski, par Bakuront (gouvernement d'Ekaterinoslaw), Russie méridionale.

PRESSER (M.), entrepreneur de travaux publics, missions à l'étranger. 26, Baraquillo, à Madrid.

PRÉVOST (E.), ingénieur au Service central de la voie et des bâtiments au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, missions diverses, à Smyrne (Turquie d'Asie).

PRÉVOST (Henri), ingénieur de la construction des chemins de fer Bône-Guelma et prolongements, à Tunis.

PROMSY (E.), négociant-exportateur, travaux de construction et missions à l'étranger, 49, rue Sainte-Philomène, Marseille.

RAIMBERT, directeur de La fabrique de levure pure de Cuncy, ex-chef de fabrication dans les sucreries à la Guadeloupe et à Cuba, à Cuncy, près Douai (Nord).

RAMEAU (V.), directeur principal des usines de Fraisans, ancien directeur de forges en France et missions à l'étranger, à Fraisans (Jura).

REBUFFEL (Ch.), ingénieur des ponts et chaussées, directeur du Service technique à la Société des grands travaux de Marseille, 70, rue du Paradis, Marseille.

RÉGNIER (V.), ingénieur civil, ancien ingénieur au chemin de fer de l'Ouest-Algérien, 6, rue d'Edimbourg, Paris.

REMAURY (H.), chev. LH, etc., ingénieur-conseil pour les mines et la métallurgie, 122 bis, avenue Victor-Hugo.

RÉMY (Paul), chef d'exploitation du chemin de fer de Peñarroya (Espagne), ex-chef de section des travaux de l'État, a collaboré à la construction de la ligne de Linarès à Almería, a dirigé les travaux de la ligne de Peñarroya à Fuente del Arco, à Peñarroya (province de Cordoue) (Espagne).

RENGNET (J.), directeur des mines de Saint-Martin, ancien directeur de l'entreprise Baratoux et Letellier, à Panama, ingénieur à la République Argentine et au chemin de fer de San Carlos à Mérida, 59, avenue Kléber.

RIFFARD (Ed.), ingénieur civil, ancien ingénieur-chimiste en Russie, directeur de sucrerie à la Guadeloupe et à la République Argentine, domaine de Frescaty, près Bajac (Gard).

ROCHE (L.), ingénieur, constructeur d'instruments de pesage, missions industrielles en Belgique et Allemagne, 4, rue de la Ferronnerie, Paris.

ROCQUES (Y.), directeur du laboratoire des Magasins généraux de Paris, ancien chimiste du laboratoire municipal de Paris, missions en Tunisie, 239, rue Lafayette, Paris.

RONDET (M.), off. LH, ingénieur-constructeur, à Paris, missions en Égypte et Palestine, 25, rue du Banquier.

ROUBEROL (M.-C.-E), ingénieur à la Société de construction des Batignolles, ligne de Sousse à Enfidaville, a été attaché aux études et travaux des lignes de Blidah à Berrouaghia et de Beyrouth à Damas, à Sousse (Tunisie).

ROUME, off. LH, maître des requêtes au Conseil d'État, directeur des affaires politiques et commerciales au Ministère des Colonies, 3, rue Goethe, à Auteuil (Paris).

ROUSSEAU (Ph.), palmés acad., ingénieur civil, ancien ingénieur à la Compagnie des mines aurifères d'Antioquia (Colombie), au chemin de fer de Carenero, à la Compagnie des eaux de -Caracas, au chemin de fer de San-Carlos à Mérida (Venezuela), ancien directeur du wharf de Kotonou (Dahomey), 8, rue Renault, à Saint-Mandé (Seine).

ROUZAUD (T.), ingénieur-conseil représentant de la Société des chromes de Tchardac et Mispickels d'Eudewich, ex-ingénieur divisionnaire à la Société française du Laurium, ex-chef d'exploitation des mines du Laurium grec, ancien chef d'exploitation des mines de cuivre de Montecatini (Toscane), et directeur des mines du Grammatico-Marathon (Grèce), à Smyrne, 16, rue de l'Ancien-Théâtre.

ROEDERER (Ch.), off. LH, etc., ingénieur en chef des ponts et chaussées, directeur général des chemins de fer de Syrie, ancien directeur des chemins de fer de ceinture et de grande ceinture de Paris, ancien directeur du réseau algérien de la Compagnie P. L.M., à Beyrouth (Turquie d'Asie).

ROEDERER (J.), ingénieur représentant de la Société des Batignolles pour les travaux de la ligne de Bizerte, ancien ingénieur attaché à la direction des travaux du port de Tunis, 1, rue Sadikia, Tunis.

SAINTE-CROIX (A.), ingénieur-mécanicien, ex-ingénieur à l'étranger, missions diverses, maison Piguet et Cie, 2, rue de Paris, Lyon-Vaise (Rhône).

SAVARY (A.), chev. LH, 6, sénateur du Finistère, directeur-gérant de la Société Savary et Cie, missions industrielles à l'étranger, 6, rue Coëtlogon, Paris.

SCAL (Cl.), directeur adjoint de la Compagnie des chemins de fer de l'Est-Algérien, ancien ingénieur en Égypte, rue de Pierre, Mustapha, Alger.

SCHNEEBELÉ (R.), ingénieur à la construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien ingénieur au chemin de fer du Nord-Suisse, ingénieur à la

correction des Eaux du Rhin, ingénieur au chemin de fer Salonique-Constantinople. à Alascheïr (Turquie d'Asie).

SCHOR (G.), ingénieur-constructeur, à Paris, ancien ingénieur au Pirée et en Russie, 25, rue du Banquier, Paris.

SÉE (E.), ingénieur-constructeur, ex-directeur d'usines en France, missions à l'étranger, 51, rue Nicolas-Leblanc, à Lille.

SENGÈS (A.-G.), ingénieur du Contrôle des chemins de fer du Paraná, ancien ingénieur de la Compagnie agricole et industrielle, ex-chef du service des Terres et de la Colonisation Curityba (État du Paraná, Brésil). (M.A. E.)

SERVIÈRE (Éloi-Léon), ingénieur, directeur technique de l'École impériale d'arts et métiers de Constantinople, ex-mécanicien de la marine de l'État, ingénieur pour la construction de la fabrique de la Société Ottomane des allumettes à Constantinople, à Vallon (Ardèche).

DA SILVA (J.-M.), ingénieur concessionnaire du chemin de fer du Para (Brésil), 20, rue d'Anjou, Paris. (M. A. E.)

SOLMS (L. de), ancien directeur de la Société des produits chimiques du Morvan, ancien directeur de sucreries et d'exploitations agricoles à la Guadeloupe, directeur de la sucrerie de Saint-Beauzire, par Ermezat (Puy-de-Dôme).

STAMM (L.), ingénieur-chimiste des fabriques de Wesserling, ancien officier d'artillerie, missions industrielles en Angleterre, à Wesserling (Alsace).

STARCH (Ch.), ingénieur à la Compagnie des chemins de fer économiques du Nord, ex-conducteur des Ponts et Chaussées aux études et à la construction de la ligne de Nontron à Sarlat, ex-ingénieur de la Société de Railways à voie étroite au Vénézuéla, 5, rue Vaucanson, à Voiron (Isère).

STEGEMANN (M.), ingénieur civil des mines, directeur des mines de Malfidano, ancien directeur de la Compagnie de Ségovie, de la Société des travaux miniers, en Colombie, missions diverses en Algérie, Autriche, Galicie, à Malfidano (Sardaigne).

SUBERBIE (L.-A.), chev. LH, directeur de la Société coloniale et des mines d'or de Subervieville (Madagascar), à Paris, 9, avenue de l'Opéra.

SUPERNANT (G.-M.), inspecteur principal à la Compagnie des chemins de fer de Bône à Guelma et prolongements, Algérie-Tunisie, a été attaché précédemment à la construction du canal de l'Oise à l'Aisne, à Bône (Algérie).

SYSTEMANS (C.), ingénieur de la Compagnie de Fives-Lille, ancien ingénieur à la Compagnie du Canal interocéanique, à Guadix (Espagne) (chemin de fer de Linarès à Almería).

TEIXEIRA SOARÈS (J.), administrateur de la Compagnie des chemins de fer du Sud-Ouest Brésilien, ancien ingénieur en chef de la Compagnie générale des chemins de fer Brésiliens, Tornida Kinder, n° 18, à Petropolis (Brésil). (M. A. E.)

TÊTEDOUX (P.), directeur des usines Hamelle, à Saint-Denis, missions industrielles en Algérie, Belgique, Angleterre. 21, quai de Valmy, Paris.

THIRÉ (A.-C.), ingénieur civil des mines, ex-professeur à l'École des mines d'Ouro Preto, ex-directeur des mines d'or de Paria (Brésil), Capella nova do Betim (Minas Geraes, Brésil).

TROTABAS (Auguste), chev. LH, etc., officier de marine en retraite, ex-directeur du port militaire d'Oran, et ingénieur à la Compagnie des métaux, à Paris, 60, boulevard de Clichy.

VALETTE (COMTE DE LA), palmes académiques, ingénieur civil des mines, chef du laboratoire d'électricité industrielle au conservatoire des Arts et Métiers, missions industrielles et installation d'usines en Sibérie, 62, boulevard Saint-Germain.

VALLIÈRE (J.), chev. LH, ingénieur-chef du Service du matériel des chemins de fer, à la Compagnie de Fives-Lille, ancien chef de service d'entreprises, chef de section à la Compagnie d'Orléans, sous-ingénieur de l'Exposition de 1867, ingénieur à la Maison Joly d'Argenteuil, ingénieur de la Compagnie de la Vendée, sous-directeur des travaux à

l'Exposition de 1878, mission franco-espagnole du grand Central cubain, 92, rue de la Tour, Paris.

VAUTIER (L.), ingénieur à la Société des engrais chimiques Berthier et Cie, ancien directeur des mines de Pontgibaud, missions en Belgique, Styrie, Carinthie, Hongrie, Algérie, 80, boulevard Saint-Michel.

VIERLING (F. de), ingénieur, ex-ingénieur-constructeur à Rio-de-Janeiro, 80, rue Lafayette, à Paris.

VIGREUX (Ch.), chev. LH, ingénieur de la Maison Boudon et Vigreux, répétiteur à l'Ecole centrale, mission du ministre du Commerce en Égypte, 26, boulevard Magenta.

VILBOEUF (B.), constructeur de chaudronnerie, ex-ingénieur en chef des domaines de l'État égyptien au Caire (Égypte), à Paris, 186, rue Cardinet.

VILLAIN (E.-L.), ingénieur agronome, gérant du domaine de Planchamp el Aliah, ex-ingénieur agronome province de Cordoba (République Argentine), à Philippeville (Algérie).

de VIOLINI (G.), ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien ingénieur aux chemins de fer de Thessalie, du Péloponèse, etc., à Smyrne (Turquie d'Asie). (M. A. E.)

WAHL (A.), chev. LH, ingénieur des constructions navales au Ministère des Colonies, 33, avenue des Champs-Élysées.

WEILL (L.), ingénieur civil des mines, missions dans l'Afrique Australe, 9, boulevard de Sébastopol, Paris.

WEILSAEKER (A.), ingénieur attaché à la maison Egrot, ancien représentant des établissements Cail à Tucuman (République Argentine), 19, rue Meynadier, à Paris.

WEYL (Georges), , ingénieur civil, ex-mécanicien de la marine, missions en Chine, Japon, Sibérie, Philippines, à Paris, 38, boulevard Barbès.

WILLEMS (P.), ingénieur civil, usine de force motrice, missions officielles en Patagonie et à la Terre-de-Feu, 23, rue Château-Landon.

WIRIOT (L.-L.), administrateur délégué de la Compagnie des ports de Tunis, Sousse et Sfax, ex-chef des ateliers à la Société de Madrid-Cacérés, Portugal-Villaverde, directeur des travaux du chemin de fer de Alcoy à Gandia et port terminus de Gandia (Espagne), administrateur délégué de la Société des industries économiques, à Tunis, 16, rue de la Commission.

ZARZECKI (A.), ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien ingénieur du chemin de fer Salonique-Constantinople, à Smyrne (Turquie d'Asie).

DE ZEVALLOS, ingénieur, missions à l'étranger, 10, rue de la Jonquière.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 7,  
1<sup>er</sup> trimestre 1897, p. 75)

MM. BAGUE, directeur des mines de Cherbinofka, à Pétrowskaïa, Gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie méridionale). — Présenté par MM. Lantrac, Bouchacourt, Lacazette.

BENOIST (P.-M.), ingénieur civil, ancien ingénieur à la Compagnie de l'Ouest-Algérien, missions à Sumatra et aux Célèbes, 14, avenue Daumesnil. — Présenté par MM. Boutillier, Naudin, Lacazette.

BENOIT (P.), ingénieur civil, ancien chef d'exploitation des Chemins de fer économiques du Nord (réseau du Calvados), ancien chef de l'acconage transatlantique à Alger, 13, rue du Château-d'Eau, Paris. — Présenté par MM. J. Courau, Jullin, Julhiet.

BERTHOMMIER (G.), ingénieur civil, ancien chef de section aux chemins de fer de l'État, ingénieur au canal de Panama, missions à l'étranger, 3, rue Magenta, à Béziers (Hérault). — Présenté par MM. Coudert, Rousseau, Aurientis.

BOUCHACOURT (H.), directeur général de la Société métallurgique de l'Oural (Volga), ancien ingénieur en chef des Forges et aciéries de Denain, à Tsaritzine (Russie). — Présenté par MM. Lantrac, Lacazette, J. Courau.

BOUGAULT (A.), chev. LH, directeur des anciens établissements Cail, missions à l'étranger, 17, quai de Grenelle, Paris. — Présenté par MM. Bassères, Lacazette, Mercier.

COPPÉE (E.), ingénieur des mines à Haine-Saint-Paul (Belgique). (M. A. E.). — Présenté par MM. Boutillier, Dewerpe, Moret y Beruette.

DOILLET (L.), architecte, inspecteur des travaux de l'Assistance publique, missions à l'étranger, 13, rue Condorcet, Paris. — Présenté par MM. Guigon-bey, Lacazette, Boutillier.

DUFOUR (L.), ingénieur-adjoint au directeur des chemins de fer de l'Est algérien, ancien capitaine du génie, 33, rue de l'Assomption, Paris. — Présenté par MM. J. Courau, Lacazette, Duval.

DUPORTAL (H.), off. LH, etc.. —, ingénieur en chef des ponts et chaussées, ancien sous-directeur des chemins de fer de l'État, ingénieur en chef de la compagnie Bône-Guelma, missions en Russie, Roumanie, Madagascar, Villa Montmorency à Auteuil. — Présenté par MM. J. Courau, Boutillier, Lacazette.

FLORENT, entrepreneur de travaux publics, missions à l'étranger. — Présenté par MM. Lacazette, J. Courau.

GUÉROULT (P.), ingénieur civil, représentant de la Compagnie des Transporteurs Temperley, ancien ingénieur aux établissements Cail et dans diverses entreprises à l'étranger, 17, rue Clapeyron, Paris. — Présenté par MM. Guigon-bey, Lesueur, Lacazette.

HAMET (H.), ingénieur de la maison Bapst et Hamet, missions en Belgique, Espagne, etc., 34, rue Piat. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Têtedoux, J. Courau.

HIARD (L.), administrateur-directeur de la Compagnie centrale de construction, à Haine-Saint-Pierre (M. A. E.). — Présenté par MM. Joubert, Lacazette, Dewerpe.

HINGANT (L.-F.), ingénieur aux Chemins de fer économiques du Nord, ancien ingénieur au chemin de fer de Mostaganem à Tiaret, au Venezuela, etc., 7, rue Monsigny, à Boulogne-sur-Mer. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, J. Courau, Guigon-bey.

JOLIBOIS (P. A.), président de la Société des conducteurs, contrôleurs et commis des ponts et chaussées et des mines, missions à l'étranger, 46, quai de l'Hôtel-de-Ville, Paris. — Présenté par MM. Lacazette, J. Courau, Guigon-bey.

JULHIET (E.), ingénieur des mines, attaché au bureau des études du Crédit Lyonnais, missions en Allemagne et dans l'Amérique du Sud. — Présenté par MM. J. Courau, Lacazette, Boutillier.

HIRCHE-COHEN (H.), ingénieur aux ateliers de la Compagnie Fives-Lille, missions en Russie, Autriche, Allemagne et Suède, à Fives, près Lille (Nord). — Présenté par MM. Gagné, Lacazette, Mercier.

MAILHÉ (C.), ingénieur-constructeur, missions industrielles en Espagne, etc., Maison Degrelle, à Liège (Belgique). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Picaud, Guigon-bey.

MANHÈS (J.), ingénieur au Chemin de fer de Smyrne-Cassaba et prolongements, ancien ingénieur de chemins de fer en Grèce et en Turquie d'Europe, à Alaschéir, par Smyrne (Turquie d'Asie). — Présenté par MM. Arnaud, Prévost, Beneyton.

MARGUIN (E.), palmés acad., ingénieur, attaché à l'inspection générale des travaux publics des Colonies, ancien chef de service des travaux du Tonkin et du Dahomey, 13, rue de Condé, Paris. — Présenté par MM. Lacazette, de La Valette, Blim.

MARX (A.), ingénieur civil, ancien ingénieur de la maison Joret [Société des ponts et travaux en fer], de l'entreprise de chemins de fer Dombrowsky, etc., 97, boulevard Malesherbes, Paris. — Présenté par MM. J. Périssé, Bonna, Lacazette.

MASSIÈRE (M.), ingénieur civil, ancien ingénieur du matériel et de la traction au chemin de fer de Dakar à Saint-Louis et au chemin de fer de Bahia (Brésil), 54, rue des Carbonnets, Bois-Colombes. — Présenté par MM. Julien, Debeau, Picaud.

MORANE (L.), ingénieur, constructeur de presses hydrauliques, missions à l'étranger, 23, rue Jenner, Paris. — Présenté par MM. Dubois, J. Courau, Lacazette.

PERRICHONT, entrepreneur de travaux publics, missions à l'étranger, 18, rue Molitor, Paris. — Présenté par MM. Lacazette, J. Courau, Routillier.

PANNIER (M.), ingénieur civil, ancien directeur de la distillerie de Portimao (Portugal), ingénieur de la distillerie de Kniajero (Bulgarie), à Montfermeil (Seine-et-Oise). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, E. Guillaume, Guigon-bey.

PICAUD (P.), ingénieur des Travaux publics, ancien chef de service des travaux des ports de la Réunion, Lisbonne, Sfax, 23, avenue Trudaine, à Paris. — Présenté par MM. Rousseau, Aurientis, Guigon-bey.

QUILLOT (F.), ingénieur civil, ancien ingénieur de la Compagnie des Mines d'or de la côte Ouest de Madagascar, à Maisons-Alfort. — Présenté par MM. L. Dumont, J. Courau, Guigon-bey.

RAUS (O.), directeur de la Société des générateurs automatiques d'acétylène, ancien ingénieur de chemins de fer en Thessalie et à Porto-Rico, 32, boulevard Haussmann, Paris. — Présenté par MM. Naulot, Rousseau, Aurientis.

RÉGNIER (V.), ingénieur civil, ancien ingénieur aux chemins de fer de l'Ouest-Algérien, 6, rue d'Édimbourg, Paris. — Présenté par MM. Lacazette, Albertini, Royer.

RIDEAU (V.), ingénieur de la maison Piguet et Cie, ancien mécanicien de la flotte, 11, rue de Saint-Cyr, à Lyon. — Présenté par MM. Rousseau, Sainte-Croix, Pommay.

ROBERT (U.), ingénieur civil, ancien chef de service des travaux publics à Tahiti, en Guyane et au Sénégal, hôtel Rapp, rue Duphot, Paris. — Présenté par MM. Dubois, J. Courau, Lacazette.

DE TRAZ (A.), ingénieur, chef du service central du Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis, ancien ingénieur du chemin de fer de Salonique-Monastir, 19, rue Cambacérès, Paris. — Présenté par MM. Dubois, J. Courau, Lacazette.

TRIOULEYRE (L.-D.), ingénieur des Mines, secrétaire général de la Compagnie des mines du Laurium, ingénieur secrétaire de la Compagnie française de Tramways en Indo-Chine, 2, rue de Compiègne, Paris. — Présenté par MM. Stegemann, J. Courau, Bel.

DE VIOLINI (G.), ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba, ancien ingénieur aux chemins de fer de Thessalie, du Péloponèse, etc., à Smyrne (Turquie d'Asie). (M. A. E.) — Présenté par MM. Prévost, Douzaud, Daffa.

ZARZECKI (A.), ingénieur au chemin de fer de Smyne-Cassaba, ancien ingénieur au chemin de fer Salonique-Constantinople, à Smyrne (Turquie d'Asie). — Présenté par MM. Prévost, Douzard, Daffa.

Changements d'adresse survenus depuis le dernier bulletin  
(voir aussi les changements de situation ci-dessus)  
[79]

MM. E. GUILLAUME, 17, rue Lemer cier.  
A. LACAZETTE, 2, rue Corvetto.  
A. BLANCHARD, 129, boulevard Pereire.  
A. BENEYTON, à Commentry (Allier)  
A. BOURDARIAT, 18, rue Miromesnil.  
A. CHEYSSON, 4, rue Adolphe-Yvon.  
J. FOURNIER, 32, rue Séry, au Havre.  
M. LAVAL, à Durfort, par Sorèze.  
T. LESCURE, à Libreville (Congo).  
F. LECLAIR, 43, boulevard Saint-Michel.  
C. PEYRELONGUE, à Saint-Sulpice-de-Favières, par Boissy-sous-Saint-Yon (Seine-et-Oise).  
D. FAVETTE, 34, rue de Moscou.  
F.-C. MIGNON, 101, faubourg Saint-Denis.  
J. RENGNET, 3, place d'Iéna.  
M.-C.-E. ROUBEROL, à Kairouan (Tunisie).  
E.-L. SERVIÈRE, ingénieur civil, 21, rue du Marché, à Vichy (Allier).  
F. HÉBERT, 21, rue de Berne.  
L. JOUBERT, 64, boulevard Magenta.  
C. SYSTERMANS, 9, rue du Val-de-Grâce.  
M. AUDOUARD, à Saint-André-de-Palomar, par Barcelone (Espagne).  
Ch. VIGREUX, 16, rue de Lancry.  
E. BENQUÉ, à Saint-Laurent (Haute-Garonne).

MM. COUAILLIER, JARAMILLO, DA SILVA sont priés de faire connaître leur adresse actuelle.

Rectifications à la dernière liste des membres.

MM. DUMONT (E.), ingénieur-conseil pour études de chemins de fer, canaux, mines, etc., missions en Espagne, Syrie, Cuba, Algérie, Haïti, 61, rue Louis Blanc, Paris.

MAX (M.), ingénieur-conseil pour les mines et la métallurgie, ancien ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya, ancien ingénieur des Forges et Chantiers de la Méditerranée. Bureau technique à Madrid, 43, Carrera de San Jeronimo.



MM. BLANCHON (L.), ingénieur civil, ex-ingénieur de lignes de chemins de fer en Grèce et en Turquie, place d'Armes à Ruffec (Charente). — Présenté par MM. Boutain, Guigon-bey, Rousseau. BRIANTHE (A.), président de la Société des Travaux et d'Entreprises au Brésil, 79, rua 1° di Marco, Rio-Janeiro (Brésil) et villa Montmorency à Paris-Auteuil. — Présenté par MM. Diamanti, J. Courau, Lacazette.

CANEVARO (F.), ingénieur civil, secrétaire de la légation péruvienne, ex-directeur de sucrerie au Pérou, missions à l'étranger, 70, avenue de la Grande-Armée, à Paris. — Présenté par MM. Lacazette, Boutillier, Guigon-bey.

CAUCÉ (C.), ingénieur civil, directeur des travaux du pont Faidherbe, ex-ingénieur à Lisbonne et à Saïgon des établissements Eiffel et de la Société de construction de Levallois-Perret, à Saint-Louis (Sénégal), présenté par MM. Lacazette, Boutillier, Michas.

COLLIER (P.), ingénieur de la Companhia Industrial Pernambucana, missions à l'étranger, Pernambuco (Brésil). — Présenté par par MM. J. Courau, Rousseau, Lacazette.

CONTY (A.), secrétaire d'ambassade, missions à l'étranger, légation de France à Pétopolis (Brésil). — Présenté par MM. Diamanti, J. Courau, Rousseau.

COUETTE (C.), ingénieur civil, ex-sous-chef de section à la construction de la ligne Smyrne-Cassaba, à Soukharas, département de Constantine (Algérie.) — Présenté par MM. Prévost, de Violini, Zarzecki.

COULBEAUX (P.), ingénieur, directeur des mines de la Société lyonnaise des mines et usines de borax à Lyon, travaux et missions à l'étranger, chez M. A.-B. Tubini, banquier, 24 Camondo Han à Galata (Constantinople). — Présenté par MM. Paulmar, Lacazette, Rousseau.

DELAPORTE (L.), administrateur de la Société des Ponts et Travaux en fer, missions en Bulgarie, en Russie, en Cochinchine et au Tonkin, 18, rue Chauveau-Lagarde, à Paris. — Présenté par MM. Dégoutin, Brérault, Lacazette.

DEPELLEY (J.), \*, administrateur-directeur de la Compagnie des Câbles télégraphiques, missions en Portugal, Autriche-Hongrie et Amérique, 38, avenue de l'Opéra, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, d'Agincourt.

DESSOUDEIX (J.), chev. LH, Directeur de la Société du Lac Assal (colonie d'Obock), 31, rue Caumartin, à Paris. — Présenté par MM. Lacazette, J. Courau, Systemans.

DROUIN (L.), inspecteur général de chemins de fer espagnols, ex-ingénieur en chef de la ligne de Jaffa à Jérusalem, 48, rue de Rome, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, d'Agincourt.

DUMAS (F.), ingénieur civil, chef de mission en Chine pour la Compagnie Fives-Lille, ex-chef du contrôle des travaux de Beyrouth à Damas, à Longtchéou (Kouang-Si), via Hanoï. — Présenté par MM. Lacazette, Boutillier, Mercier.

FERRAND (E.), palmes acad., ingénieur civil, missions à l'étranger, 63, avenue de la Grande-Armée, à Paris. — Présenté par MM. Causel, Boutillier, Combelle.

FOCK (A.), ingénieur civil, représentant en Algérie de la Société d'études de la ligne Biskra-Ouargla, ex-ingénieur de la Compagnie de l'Est-Algérien, des chemins de fer hollandais, à Constantine (Algérie). — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, d'Agincourt.

L'OLIVIER (G.), ingénieur civil des mines et chemins de fer, ex-ingénieur aux mines d'or de Suberbieville (Madagascar), 7, rue des Quatre-Fils, à Paris. — Présenté par MM. Laillet, V. L'Olivier, Suberbie.

MILLOT (M.), ingénieur au service de la province de Buenos-Aires, travaux et missions à l'étranger, 382, rue Viamonte, à Buenos-Aires. — Présenté par MM. Albertini, Boutillier, Lacazette.

MINNE (V.), ingénieur civil, travaux de chemins de fer en Turquie, 13, rue Christiani, à Paris. — Présenté par MM. Jullin, Guigon-Bey, Lacazette.

MONNIER (D.), chev. LH, ingénieur civil, professeur à l'École centrale des Arts et Manufactures, missions en France et à l'étranger, 1, rue du Général-Appert, à Paris. — Présenté par MM. Diamanti, J. Courau, Bocquin.

MORANGE (E.), chev. LH, ancien officier de marine, missions à l'étranger, à Périssac, par Galgon (Gironde). — Présenté par MM. L. Courau, J. Courau, Lacazette.

NONANT (V.), ingénieur de la D'Zoumogné (sucreries et plantations) à la D'Zoumogné, île Mayotte, mer des Indes. — Présenté par MM. Rousseau, Picaud, Boyer.

RICHARD (F.), ingénieur civil, chef de bureau à la deuxième section pour la construction de la ligne Smyrne-Cassaba et prolongements, travaux à l'étranger, passage du Tunnel, appartement n° 6, à Péra de Constantinople (Turquie). — Présenté par MM. Zarzecki, E. Prévost, Imbert.

SEROUX D'AGINCOURT (J.), chev. LH, ancien commandant du génie, travaux en Algérie, 15, rue Caumartin, à Paris. — Présenté par MM. Lacazette, Guigon-bey, Boutillier.

STRAP (J.), ingénieur civil des mines, attaché à la Banque française de l'Afrique du Sud, travaux et missions en Algérie et au Pérou, 38, rue Poussin, à Paris-Auteuil. — Présenté par MM. Papon de Lameigné, de La Valette, Bel.

THIEFFIN (J.), ingénieur civil, missions en Espagne et en Algérie, 203, avenue Daumesnil, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, Gallois.

THIVOLLE (E.), ingénieur civil, travaux de chemins de fer en Algérie et en Turquie, 15, rue de Lille, à Paris. — Présenté par MM. Guigon-bey, de Traz, Jullin.

VÉZIN (C.), entrepreneur de travaux publics au Tonkin et au Mexique, 44, rue Lafayette, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, d'Agincourt.

VINCENT (P.), ingénieur en chef de la Dette publique ottomane, travaux et missions à l'étranger, à Constantinople. — Présenté par MM. Paulmar, Boutillier, Gallois.

#### Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin.

[126-127]

MM. E. BOURDARET, 22, cours d'Herbouville, à Lyon.

N. CARETO, 96, Calle 6, Pueblo general Paz, à Cordoba (République Argentine).

F. FÉRAUD, hôtel du Petit-Saint-Jean, à Nîmes (Gard).

C. MAILHÉ, 112, boulevard d'Avroy, à Liège (Belgique).

F. QUILLOT, contrôleur des mines, à Madagascar.

FLORANT, 18, rue Molitor, à Paris.

L. RAIMBERT, directeur de la sucrerie de Sainte-Marie-Kerque, par Audruicq (Pas-de-Calais).

A. DESGOFFE, 12, rue des Deux-Gares, à Paris.

J. MORENY, chef de cabinet du Gouverneur, à Cayenne (Guyane française).

L. COURAU, villa Myosotis, à Royan (Charente-Inférieure).

C. STARCH, 7, rue Denfert-Rochereau, à Grenoble (Isère).

R. PAULMAR, directeur des mines de la Compagnie de Mozambique, à Macequece, par Beira (Afrique orientale).

J. MANHÈS, ingénieur au chemin de fer de Smyrne-Cassaba, à Smyrne.

X. ROCQUES, avenue Laumière, à Paris.

C. SYSTERMANS, 17 bis, rue Campagne-Première, à Paris.

G. LESUEUR, château de Stora, par Philippeville (Algérie).

V. COUALLIER, ingénieur du syndicat international des producteurs de glycérine, 5, rue Taitbout, à Paris.

A. GAUCHET, 27, rue Brûle-Maison, à Lille.  
H HIRCHE-KOHEN, ingénieur civil des mines, 3, rue Montfaucon, à Paris.  
C. LÉPINE, ingénieur de la voie et des bâtiments du chemin de fer de Madrid à Cacérès et au Portugal et de l'Ouest de l'Espagne. Estacin de las Delicias, à Madrid.  
V. RIDEAU, ingénieur, fabricant de boutons, bijouterie et métalliques, maison Boulin et Rideau, 164, avenue Parmentier, à Paris.  
P. BENOIT, ingénieur civil, directeur de la fabrication à l'usine du Diamant (textiloïd), 161, boulevard Ornano, à Saint-Denis.  
P. M. BENOIST, ingénieur aux mines de l'Altar, Province de Sonora (Mexique).  
J. VALLIÈRE, 9, rue de la Tour, à Paris.  
F. LECLAIR, ingénieur, chef de service des travaux, à Vohémar (Madagascar).  
M. PANNIER, ingénieur des verreries de Dorignies-les-Douai (Nord).  
E. CHARIGNON, 9, rue de Marseille, à Paris.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 9,  
3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> trimestre 1897, p. 56-59)

MM. ARCHAMBEAUD (J.), ingénieur à la Société des Étains de Kinta, missions et travaux à l'étranger, à Kampar (Straits Settlements),  
presqu'île de Malacca. — Présenté par MM. Bonnefond, Guigon-bey, Fritschi.  
BERTHON (A.), ingénieur civil, entrepreneur de travaux publics, travaux en Algérie, en Grèce et en Turquie, 108, boulevard Sébastopol, à Paris. — Présenté par MM. Jullin, Minne, Gallois.  
BRUGHMANS (J.), ingénieur civil, inspecteur du travail au Ministère de l'Industrie et du Travail, 2, rue Latérale, à Bruxelles (Belgique). — Présenté par MM. Lacazette, Dewerpe, Coppée (M. A. E.).  
CHAFFANJON (J.), palmes acad., explorateur, missions à l'étranger ; 97, rue de Paris, à Romainville (Seine). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, J. Courau, Lacazette.  
CHAPÉ (P.), ingénieur à la Société des Étains de Kinta, études et travaux en Afrique, à Kampar (Straits Settlements), presqu'île de Malacca. — Présenté par MM. Bonnefond, Guigon-bey, Fritschi.  
CHAVARDÈS (A.), ingénieur civil, missions à l'étranger, 3, rue de la Terrasse, à Paris. — Présenté par MM. Imbert, Guigon-bey, Lacazette.  
CHAVES-FARIA (J.), ingénieur du contrôle de la Compagnie générale des chemins de fer brésiliens, à Curityba (État du Parana), Brésil. — Présenté par MM. J. Courau, Sengès, Chrockatt de Sa (M. A. E.).  
CHEVILLARD (P.), ingénieur civil, rédacteur en chef de la *Revue industrielle*, missions industrielles en Belgique et en Suisse, 58 *bis*, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Aurientis, Pommay.  
Da COROGNA (G.), ingénieur civil, 14, rue des Marquises, à Marseille (Bouches-du-Rhône). — Présenté par MM. Guigon-bey, Jullin, Beneyton (M. A. E.).  
COSTE (H.), sous-chef de section pour la ligne Smyne, Cassaba et prolongements, travaux en Portugal et en Turquie, à Afiou-Kara-Hissar (Turquie d'Asie), et 62 *bis*, rue Charles-III, à Nancy (Meurthe-et-Moselle). — Présenté par MM. Lacazette, Beneyton, Guigon-bey.  
MM. DAMON (P.), ingénieur aux mines de Brassac, ancien ingénieur des mines de Hongay (Tonkin), à Brassac (Puy-de-Dôme). — Présenté par MM. Beneyton, Lacazette, d'Agincourt.

DAX (A., comte de), palmés acad., secrétaire administratif de la Société des Ingénieurs civils de France, travaux à l'étranger, 19, rue Blanche, à Paris. — Présenté par MM. J. Courau, Boutillier, Lacazette.

DAYDÉ (H.), off. LH, etc. ingénieur-constructeur, entreprises diverses à l'étranger et dans les colonies, 29, rue de Châteaudun, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Mesureur, Lantrac.

DEHOVE-DENEULIN (P.), ingénieur civil, directeur de la « Départementale Électrique missions industrielles en Belgique, à Valenciennes (Nord). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert, J. Courau.

DUMONT (A.), ingénieur-constructeur de pompes centrifuges, missions diverses à l'étranger, 55, rue Sedaine, à Paris. — Présenté par

MM. Guigon-bey, A. Imbert, Gallois.

DUVAL-PIHET (N.), chev. LH, palmés acad. ingénieur-constructeur, missions industrielles en Angleterre, Allemagne, Belgique, Suisse, Italie, etc., 8, rue Neuve-Popincourt, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert, Savary.

FARGUE (L.), off. LH, inspecteur général des Ponts et Chaussées, études de travaux publics en Égypte, missions officielles en Angleterre et en Hollande, 10, rue Marguerite, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Stamm, J. Courau.

FERRET (E.), architecte, entrepreneurs de travaux publics, ex-ingénieur-architecte à Saïgon, 8, rue des Messageries, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, J. Courau, Gallois.

FOURESTIER (L), entrepreneur de travaux publics et particuliers, travaux en Algérie, Tunisie, Espagne et Italie, 15, rue du Cirque, à Béziers (Hérault). — Présenté par MM. Guigon-bey, Imbert, Pommay.

FRANKELL (S.), ingénieur civil, directeur de la Compagnie française de classement expéditif et de Statistique, missions industrielles en Espagne et en Belgique, 5, rue de l'Amiral-Mouchez, à Paris. — Présenté par MM. Dewerpe, Moret y Beruette, Lacazette (M. A. E.).

Gautier (J.), ingénieur mécanicien da firma. Alvaro, Gautier et Cia, travaux à l'étranger, 48, rua da Boa-Vista, São-Paulo (Brésil). — Présenté par MM. Lacazette, A. Imbert, Guigon-bey.

GILSON (A.), administrateur-directeur des boulonneries de La Croyère, missions en Russie, à La Louvière (Belgique). — Présenté par MM. Dewerpe, Moret y Beruette, Coppée (M. A. E.).

Imbert (J.), ingénieur civil, missions à l'étranger, 9, rue de l'Hôtel-de-Ville, à Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme). — Présenté par MM. J. Courau, A. Imbert, Lacazette.

LARAN (G.), ingénieur civil, travaux en Espagne, 9, rue Port-Mahon, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Bocquin.

LÉVY (L.), ingénieur civil, travaux et missions en Espagne, à Pessans près Bayonne (Basses-Pyrénées). — Présenté par MM. J. Courau, Léon, Ph. Rousseau.

LHOMME (C.), palmés acad, ingénieur civil, directeur-gérant de « La Papeterie ». travaux à l'étranger, 9, rue Lagrange, à Paris. — Présenté par MM. Casalonga, Ph. Rousseau, J. Courau.

LIPPMANN (E.), chev. LH, palmés acad., etc., président de la Société des Ingénieurs civils de France, directeur de la maison Lippmann et Cie (sondages, mines, travaux hydrauliques), missions aux colonies et à l'étranger, 17, rue de Chabrol, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, J. Courau, Lacazette.

MAZIÈRES (C. de), ingénieur-architecte, travaux en Algérie et en Turquie, à Smyrne (Turquie d'Asie). — Présenté par MM. E. Prévost, Guigon-bey, Imbert.

MILLORAT (A.), ingénieur civil, travaux à Porto-Rico, à Mozambique, en Espagne et en Turquie, 3, rue Grange-Batelière, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, J. Courau, Guigon-bey.

PARIS (A.), ingénieur civil, missions industrielles en Tunisie, Algérie, Italie, Angleterre et Égypte, 36, rue du Colisée, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert, Aurientis.

PETIT (H.), inspecteur au Chemin de fer du Nord, travaux et inspections en Turquie, 78, rue des Poissonniers, à Paris. — Présenté par MM. Heidet, Lacazette, Guigon-bey.

Pichon (S.), ministre de France à Rio-de-Janeiro (Brésil). — Présenté par MM. Courau, Lacazette, Teixeira Soarès.

PILLÉ (A.), chev. LH, ingénieur-constructeur, entreprises diverses à l'étranger et dans les colonies, 29, rue de Châteaudun, Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Mesureur, Lantrac.

RANCELANT (L.), directeur de la « Compagnie française du Cuir de Paris », missions en Espagne, 8, rue Meynadier, à Paris. — Présenté par MM. Jullin, Naulot, Minne.

RANCIAT (G.), inspecteur du service électrique au chemin de fer du Nord, missions en Belgique, 11, rue de Suez, à Paris. — Présenté par MM. Beneyton, Lacazette, d'Agincourt.

RIVIÈRE (L.), ingénieur-chimiste (Installations pour la sucrerie et les industries des corps gras : savonnerie, stéarinerie, huilerie), études et missions en Belgique, en Italie et en Autriche, 28, avenue Niel, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Dupont, d'Agincourt.

ROY (H.), ingénieur, représentant de la Compagnie de Fives-Lille au Mexique et à Cuba, travaux à l'étranger, apartado 641, à Mexico (Mexique). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lacazette, J. Courau.

THIRION (H.), ingénieur-constructeur, missions diverses à l'étranger, 160, rue de Vaugirard, à Paris. — Présenté par MM. Guigon-bey, Boutillier, A. Imbert.

VIAL (A. de), directeur de la Société de l'Appontement public de Pauillac, missions à l'étranger, 16, cours du Chapeau-Rouge, à Bordeaux (Gironde). — Présenté par MM. Lacazette, J. Courau, Allemandou.

VITTE (J.), entrepreneur de travaux publics, travaux à l'étranger, missions en Sibérie orientale, 17, quai du Midi, à Nice (Alpes-Maritimes). — Présenté par MM. J. Courau, Ph. Rousseau, Imbert.

---

LISTE DES MEMBRES DE LA SOCIÉTÉ  
AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1898

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 10,  
(1<sup>er</sup> et) 2<sup>e</sup> trimestre 1898, pp. 131-132)

MM. AUBOURG (L. ), conducteur principal des travaux pénitentiaires, exploitations forestières, installations d'ateliers mécaniques aux Colonies, à Maroni (Guyane française). — Présenté par MM. d'Espaux, Guigon-bey, A. Imbert.

BEAUVÉRIE (E.), ingénieur civil des mines, directeur des Mines d'or de Kabin (Siam), travaux et missions en Annam et au Tonkin, 21, rue de Londres, à Paris. — Présenté par MM. Dégoutin, Brérault, Guigon-bey.

CAMBRY (G. de), ingénieur chef du service de l'exploitation de la Compagnie des chemins de fer de l'Est-Algérien, travaux aux Colonies. 26, rue Singer, à Paris. — Présenté par MM. L. Dufour, Lacazette, J. Courau.

FENOUILLET (L.), O. —, ingénieur, directeur du service des villes et bâtiments de l'Est (Egypte), ancien ingénieur en chef de section au Ministère des Travaux publics en Egypte, à Zagazig (Basse-Égypte). — Présenté par MM. Guigon-bey, A. Imbert, Aurientis.

GAUTHIER-LATHUILLE (C.), ingénieur attaché à la maison Jules Maréchal (machines-outils, etc.), missions à l'étranger, 116, boulevard Richard-Lenoir, à Paris. — Présenté par MM. Francq, Lacazette, J. Courau.

HUGUES (A.), industriel, travaux de chemins de fer, canaux, fortifications et ports en Portugal, aux Açores, Porto-Rico, etc., boulevard Victor-Hugo, à Nantes (Loire-Inférieure). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Aurientis, Lacazette.

JACOB (L.), ingénieur du Matériel et de la Traction aux chemins de fer de l'Est-Algérien, travaux aux Colonies, à Constantine (Algérie). — Présenté par MM. L. Dufour, Lacazette, J. Courau.

MARELLE (R.), ingénieur, ancien ingénieur de la Banque des travaux publics du Brésil, des mines de Faria, de Minas-Geraes, ex-inspecteur des télégraphes du gouvernement brésilien, à Saint-Paul de Loanda (Congo portugais). — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, Naudin.

PARROT (G.), palmes acad., etc., ingénieur civil, expert près le Conseil de préfecture de la Seine, missions en Angleterre, en Belgique et en Espagne, 34, boulevard Bineau, à Levallois-Perret (Seine). — Présenté par MM. Gallois, Boutillier, d'Agincourt.

PIERREDON (A.), ingénieur civil, directeur des mines de la Compagnie française des Mines d'or de Luicho (Pérou), travaux en Corse, en Algérie et en Espagne, à Tanisca via Chala (Pérou). — Présenté par MM. Riffard, Guigon-bey, Lacazette.

ROGER (P.), palmes acad., ingénieur-constructeur de la maison Muller et Roger (fonderie de cuivre et de bronze), a contribué à la création des musées coloniaux dans les Colonies, 52, avenue de la République, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Boutillier, d'Agincourt.

SALLENAVE (V.), ingénieur civil. entrepreneur du wharf de Rufisque, ancien directeur des travaux publics au Sénégal, à Rive-Haute (Basses-Pyrénées). — Présenté par MM. Robert, Lacazette, Gallois.

VAILLOT (P.), ingénieur civil, directeur de l'usine de la Compagnie française des Mines d'or de Luicho (Pérou), travaux en Colombie et en Espagne, à Tanisca via Chala (Pérou). — Présenté par MM. Riffard, Guigon-bey, Lacazette.

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin,  
[133-1934]

MM. E. SERVIÈRE, électricien aux usines de la Compagnie de Fives-Lille, à Givors (Rhône).

G. de VIOLINI, ingénieur à Kérassonde (mer Noire).

J. POUSSEL, ingénieur, usines d'explosifs à Chterowka près Ivanowka (gouvernement d'Ekaterinoslaw) Russie.

G. GRENÉ, ingénieur, 31, boulevard Richard-Lenoir, à Paris.

U. Robert, ingénieur, 121, boulevard Malesherbes, à Paris.

P. LAFORET, calle San Marcos, n° 7, à Madrid.

H. AUBERT, ingénieur, 105, rue Lauriston, à Paris.

L. BLANCHON, ingénieur, Tramways de Châteaubriant à Erbray (Loire-inférieure).

H. JULLIN, ingénieur, chef de mission de la Compagnie Fives-Lille à Lang-Tchéou, province de Quang-Si (Chine), via Tonkin.

J. BENEYTON, ingénieur de la mission de la Compagnie Fives-Lille, à Lang-Tchéou, province de Quang-Si (Chine), via Tonkin.

J. CHARIGNON, ingénieur de la mission de la Compagnie Fives-Lille, à Lang-Tchéou, province de Quang-Si (Chine), via Tonkin.

L. LEVY, ingénieur, 60, rue des Mathurins, à Paris.

F. QUILLLOT, ingénieur, maison Ch. Pagnoud, rue Augey-Dufrène, à Tananarive (Madagascar).

J. MAURICE, ingénieur, directeur des mines de la Compagnie Madrid-Saragosse-Alicante, à Belmez, province de Cordoue (Espagne).

M. MAX, ingénieur des mines, 8 trip do, calle del Barquillo à Madrid (Espagne) et 29, rue d'Artois, à Paris.

A. DENIZE, entrepreneur, 17, rue d'Athènes, à Paris.

J. THEFFIN, ingénieur, 75, rue des Batignolles, à Paris.

G. DORIAN, constructeur-mécanicien, 114, boulevard de Belleville.

U. HOURS, ingénieur, 21, cours Lafayette, à Lyon (Rhône).

E. THIVOLLE, ingénieur, Société d'Inguaran, 28, rue Ortéga à Mexico (Mexique), via New-York.

E. BROCHET, ingénieur-directeur de la Société bananière de Rio Codé à Colon (isthme de Colombie).

M. AUDOUARD, 19, rue Victor-Hugo, à Avignon (Vaucluse).

A. DUFOUR, ingénieur civil à Constantinople (Turquie). — Poste restante française.

J. GUYON, ingénieur, 36, rue Montesquieu, à Lyon (Rhône).

A. D'ESPAUX, ingénieur à Saint-Jean-de-Maroni (Guyane française).

N. CARETO, ingénieur-directeur, Ingenio San-Isidro Campo Santo Salta (République Argentine).

V. COUALLIER, ingénieur, 2, via dei Ratti, à Milan (Italie).

E. NAULOT, ingénieur, 8, rue des Ternes, à Paris.

J. COURAU, directeur général de la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, à Santa-Fé (République Argentine).

S. PICHON, ministre de France à Pékin (Chine).

E. DUMONT, ingénieur en mission temporaire au Mexique.

E. BOURDARET, ingénieur de la Régie générale [RGCF (comte Vitali)] pour la campagne d'études de chemins de fer à Madagascar.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 11,  
3<sup>e</sup> trimestre 1898, pp. 130-131)

MM. ARGAND (G.), géomètre cadastral près le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, études et travaux en Grèce et en Turquie, à Nouméa (Nouvelle-Calédonie). — Présenté par MM. Berton, Dalla, Guigon-bey.

BAUMANN (A.), ingénieur civil, travaux en Roumanie, Espagne, République Argentine, 5, rue des Chantiers, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Imbert, Casalonga.

CAMPAGNAC (A.), entrepreneur de travaux publics, travaux en Algérie et en Turquie, à El Kseur, province de Constantine (Algérie). — Présenté par MM. E. Prévost, de Solms, Ph. Rousseau.

COLLOT (A.), ingénieur civil, études et travaux en Afrique, 16, boulevard de la Liberté, Le Perreux (Seine). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Favart, Hugues.

GAUNE (J.), ingénieur civil, représentations industrielles, travaux au Brésil, 145, rue de Rome, à Marseille (Bouches-du-Rhône). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Promsy, Casalonga.

GEAY (U.), ingénieur civil, travaux et missions à l'étranger, 101, boulevard Malesherbes, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Imbert, Savary.

LETORT (A.), chev. LH, directeur du matériel à la raffinerie Say, installations d'usines en Égypte, 83, boulevard de la Gare, à Paris. — Présenté par MM. Ph. Rousseau (H. E.), Boyer, Savary.

LOREAU (A.), chev. LH, conseiller général, régent de la Banque de France, ingénieur manufacturier à Briare (Loiret), président de la Société des Ingénieurs civils, missions à l'étranger, 243, boulevard Saint-Germain, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Lacazette.

MOINEAU (L.), fabricant de produits chimiques, missions en Belgique et en Espagne, 1, impasse Voltaire, à Ivry-sur-Seine (Seine). — Présenté par MM. Rancelant, Lippmann, d'Agincourt.

SERRIN (H.), ingénieur électricien, administrateur du chemin de fer de Hermes à Beaumont, travaux à l'étranger, 13, boulevard du Temple, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Lacazette.

THOMAS (A.), ingénieur civil, fabricant de produits chimiques, ancien directeur de fabriques d'explosifs en France et à l'étranger, 68, rue de la Sablière, à Asnières (Seine). — Présenté par MM. Mesureur H.-E. Boyer, Ph. Rousseau.

H. WENNRICH (A. de), major-général russe, ingénieur militaire, membre du Conseil des Ingénieurs des voies de communication (Russie) ; représentant du ministère dans l'Europe occidentale, villa Daheim, à Tharandt, près Dresde (Allemagne). — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Lacazette. (*M. A. E.*)

M. WYHOWSKI (E.), ingénieur-conseil (spécialité de constructions civiles et de constructions et installations industrielles), vice-président de l'Association des Ingénieurs sortis de l'École spéciale de Gand, 14, avenue Brughmann, à Bruxelles (Belgique). — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Lacazette. (*M. A. E.*)

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin.



MM. L. DE SOLMS, ingénieur, 32, rue Ribera, à Paris.  
 F. QUILLLOT, ingénieur, à Tananarive, poste restante (Madagascar).  
 P. DUCRET, capitaine d'artillerie de marine, à Madagascar.  
 J. DESSOUDEIX, ingénieur, 44, boulevard Haussmann, à Paris.  
 H.-E. BOYER, ingénieur-conseil à la Société générale, 36, rue de Provence, à Paris.  
 M. MILLOT, ingénieur, 22, rue de la République, à Antibes (Alpes-Maritimes).  
 A. BOUGAULT, 11, rue Margueritte, à Paris.  
 T. RIFFARD, ingénieur, à Largentière (Ardèche).  
 Léon DROUIN, 101, boulevard Malesherbes, à Paris.  
 P. PICAUD, ingénieur chef du service de la voirie, à Tananarive (Madagascar).  
 F. FÉRAUD, chef de section à la Compagnie du chemin de fer de Guè-Menaucourt, à Savonnières-en-Perthois (Meuse).

---

Nouveaux membres admis  
*(Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux, n° 12,  
 4<sup>e</sup> trimestre 1898, pp. 94-95)*

MM. AUGER (F.), directeur de la Compagnie française des Mines d'or de l'Uruguay, ancien Directeur de mines en Espagne, à Cunapini, département de Rivera (Uruguay). — Présenté par MM. V. L'Olivier, Vautier, Boire.  
 CHATEAU (P.), ingénieur civil, missions à l'étranger, 60, rue de Provence, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Naudin, Lacazette.  
 GREGOROWICZ (J.), ingénieur civil, missions en Algérie, Serbie, Asie-Mineure, au Sénégal et au Chili, 1, rue Dautancourt, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Naudin, Lacazette.  
 LECLERC (P.), ingénieur de travaux publics, ancien ingénieur au Transvaal, 79, rue Gravel, à Levallois-Perret (Seine). — Présenté par MM. Ph. Rousseau, Boyer, Pommay.  
 LEVAT (D.), ingénieur civil des mines, missions à l'étranger, 9, rue du Printemps, à Paris. — Présenté par MM. Casalonga, Boutillier, Lacazette.  
 MATHIEU (F.), représentant d'entreprises, travaux en Algérie, au Tonkin, en Turquie d'Asie et à Porto-Rico, 68, rue du Val-de-Saire à Cherbourg (Manche). — Présenté par MM. Arnaud, Boutillier, Lacazette.  
 MERCADIER (T.), directeur de la Société de colonisation de Madagascar, travaux de chemins de fer en Algérie, en Syrie, au Tonkin, à Tananarive (Madagascar). — Présenté par MM. C. Roederer, Lacazette, d'Agincourt.  
 POULARD (L.), ingénieur civil, travaux au Brésil, 12, rue de Clocheville, à Tours (Indre-et-Loire). — Présenté par MM. C. Roederer, Lacazette, d'Agincourt.  
 QUAINTENNE (S.), inspecteur des travaux neufs à la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, ancien ingénieur de chemins de fer et travaux publics à Panama, dans l'Uruguay, etc.. à Santa-Fé (République argentine). — Présenté par MM. J. Courau, Cahen, Guigon-bey.  
 RAABE (M.), ingénieur civil, ancien directeur de chemins de fer de la République argentine, 37, rue de l'École-Normale, à Caudéran (Gironde) — Présenté par MM. J. Courau, Lacazette, d'Agincourt.

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin,

MM. C. ROEDERER, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, directeur général du Chemin de fer métropolitain, 31, avenue de l'Opéra, à Paris.

J. ARNAUD, ingénieur civil, 9, rue du Hanovre, à Paris.

J. CHOLLOT, ingénieur, à Corre (Haute-Saône).

E. BLIM, ingénieur, chef du service des Ponts et Chaussées, directeur p. i. des Travaux publics, à Saïgon (Cochinchine).

G. BERTHOMMIER, conducteur des Travaux publics, à Saint-Louis (Sénégal).

C. BESSAC, ingénieur, à Piolenc (Vaucluse).

L. de SOLMS, ingénieur des Arts et Manufactures, de la maison Chatel et Solms (anc. Châtel frères), fonderie de cuivre et de bronze, robinetterie, rue de Crimée, 201, à Paris.

A. COLLOT, ingénieur, chef du service à l'entreprise Hersent, 203, rue Bréderode, à Anvers (Belgique).

H. DAFFA, ingénieur des Travaux neufs de la ligne Sophia-Roman-Choumen, à Stragitza, par Tirnovo (Bulgarie).

G. DA COROGNA, ingénieur, à la Canée (île de Crète).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 14,  
1<sup>er</sup> trimestre 1899, pp. 88-89)

MM.COIGNET (E.), chev. LH, ingénieur, entrepreneur de travaux publics, travaux en Égypte et en Syrie, 20, rue de Londres, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Boutillier, Lacazette.

COLLIN (E.), administrateur de la Compagnie française des mines et usines d'Escombrera-Bleyberg, missions aux Colonies et à l'étranger, 49, rue de Miromesnil, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Reynaud, Joubert.

DAUDRIX (J.), ingénieur des voies et travaux des chemins de fer ottomans d'Anatolie, 417, Grande-Rue de Péra, à Constantinople (Turquie). — Présenté par MM. Rousseau, Starck, Aurientis.

DAUVÉ (A.), directeur de la fabrique de chaux hydraulique des Louvières, missions à l'étranger, à Vitry-le-François (Marne). — Présenté par MM. Rousseau, Pommay, Imbert.

DESFRAŒOIS (E.), ingénieur au service du Gouvernement bulgare (service du contrôle, section des études de chemins de fer), travaux en Espagne et en Portugal, 153, rue Vitocha, à Sofia (Bulgarie). — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, Roussel.

ELIÉ (F.), ingénieur de l'Agence générale des constructions en béton armé (système Hennebique), travaux en Angleterre, Espagne et Belgique, 21, Wind Street, à Swansea (Angleterre). — Présenté par MM. Rousseau, Joubert, Casalonga.

ESPITALIER (G.), chev. LH, commandant du génie, ancien professeur de construction à l'Ecole d'application de l'artillerie et du génie, travaux en Cochinchine, au Tonkin, à Madagascar et autres Colonies, 100 bis, avenue Kléber, à Paris. — Présenté par MM. Gagné, Korda, Lacazette.

FELTZ (E.), ingénieur chimiste, ancien fabricant de sucre en France et en Russie, 11, rue Voltaire, à Saint-Germain (Seine-et-Oise). — Présenté par MM. Gallois, Manoury, F. Dupont.

FONTENILLES (E.), ingénieur, spécialité des appareils pour travail dans le vide, travaux en Algérie, missions en Allemagne, Hollande, Belgique, Angleterre, 22, rue de la Chaussée-d'Antin, à Paris. — Présenté par MM. Aurientis, Rousseau, Gallois.

FOURNIÉ (V.), chev. LH, inspecteur général des Ponts et Chaussées, ancien inspecteur général des travaux publics aux Colonies, 9, rue du Val-de-Grâce, à Paris. — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, C. Roederer,

MM. GALOPIN-SCE (A.), ingénieur-constructeur, ancien chef de service à la Société de Fives Lille, à Savone (Italie). — Présenté par MM. Rousseau, Imbert, Casalonga.

LACCHIO (A.), sous-chef de section de la ligne de Roman-Choumen, travaux en Algérie et en Turquie, à Stragilza, par Tirnovo (Bulgarie). — Présenté par MM. Dafla, A. Imbert, L. de Solms. — (M. A. E.)

PÉRÈS (H.), ingénieur de la Société agricole et immobilière de Madagascar, travaux aux Colonies, à Tananarive, poste restante (Madagascar). — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Lacazette.

PERRON (J.), commanditaire de la Société Gilmin, Pillet, Colas et Cie, au Soudan français (Société industrielle, commerciale, agricole et minière), 65, rue de la Victoire, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Rousseau, Joubert. — (M. A.)

REYNAUD (G.), industriel de la maison Oudin frères et Reynaud, travaux et missions à l'étranger, à Bétheniville (Marne). — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, C. Roederer.

ROUSSEL (J.), ingénieur civil, chemin de fer de Sophia à Roman, travaux à l'étranger, 14, rue Pirot, à Sophia (Bulgarie). — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette, Causel.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 15,  
2<sup>e</sup> trimestre 1899, pp. 99-100)

MM. BARCELON (P.), propriétaire à Bône (province de Constantine (Algérie), ancien chef de section de la voie, Compagnie des chemins de fer Est-Algérien. — Présenté par MM. L. Dufour, Lacazette, Rousseau.

BELLARD (P.), ingénieur, fondé de pouvoirs de la Société immobilière et agricole de Madagascar, à Tananarive. — Présenté par MM. Boutillier, Rousseau, Gallois.

BESSELIÈVRE (L.), 9, manufacturier, membre du Conseil général de la Seine-Inférieure, président de la Société industrielle de Rouen, à Maromme. — Présenté par MM. Gallois, Ph. Rousseau, Périssé.

BOURGEOIS (E.), ingénieur électricien, mécanicien de la marine, 6, cité Pigalle. — Présenté par MM. Gallois, Parrot, Rousseau.

CHAPUY (P.), directeur général de la Compagnie royale des chemins de fer portugais. 143, campe Santa Clara (Lisbonne), ingénieur du corps des mines français, à Lille, commandeur de la Conception de Portugal, officier de la Couronne de Siam. — Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Lacazette.

COUMANS (A.), ingénieur, directeur de fabrique de lampes à incandescence. à Oviedo (Espagne), décoré de la médaille coloniale. — Présenté par MM. Rousseau, de la Mathe, Lacazette.

DARMEZIN (M.-M.), négociant en soieries, 1, quai Saint-Clair, à Lyon. — Présenté par MM. Gallois, Perron, Rousseau.

EGROT (A.), chev. LH, constructeur de distilleries, président de la Chambre syndicale des constructeurs de machines et instruments d'agriculture et d'horticulture de France, 23, rue Mathis, à Paris. — Présenté par MM. Rousseau, Guillaume, Boire.

GUÉLAUD (G.), ingénieur à la fabrique de glace de Petodjo (Batavia-Java). — Présenté par MM. Rousseau, Casalonga, Lacazette.

GUÏON (E.-C.), concessionnaire des carrières de granit de Turcoia (Dobrodgea), à Braïla (Roumanie), Strada Galbena, 28, Travaux en Bulgarie et Roumanie, sous-lieutenant de réserve au 2<sup>e</sup> zouaves. — Présenté par MM. Pluvier, Lacazette, Rousseau.

GUITEL (P.), sous-directeur de la Société des Fonderies et Forges Saint-Joseph, à Couvin (Belgique). — Présenté par MM. Rousseau, Imbert, Lacazette.

JACQUEL (F.), filateur et tisseur de coton, à Natzviller (Alsace-Lorraine). — Présenté par MM. Rousseau, Imbert, Pommay.

JONCOURT (Ed.), chev. LH, entrepreneur de travaux publics, à Chauny (Aisne). — Présenté par MM. Lacazette, Rousseau, Gallois.

LACROIX (Tristan), médaillé au Salon et à l'Exposition universelle de 1889, artiste peintre, explorateur, 7, rue de Saint-Cloud, à Suresnes (Seine). Missions scientifiques et industrielles au pays des Somalis et en Éthiopie. — Présenté par MM. Rousseau, Langlade, Favart.

LA JOUSSE (Saint-Elme), agent maritime, 88 bis, boulevard Latour-Maubourg. — Présenté par MM. Rousseau, Imbert, Périssé.

LAMBERT (L.), entrepreneur du génie à Cherbourg, travaux à Djibouti, 34, rue Washington, à Paris. — Présenté par MM. Mathieu, Rousseau, Aurientis.

MANAUT (F.), directeur de la Société générale des industries économiques, 40, rue Laffitte, travaux en Égypte, Amérique et diverses colonies. — Présenté par MM. Périssé, Casalonga, Gallois.

MAGUIN (J.), ingénieur en chef de la Compagnie des chemins de fer Oeste Santa Fé, conseiller du commerce extérieur, à Rosario de Santa-Fé (République Argentine). — Présenté par MM. Courau, Julhiet, Cahen.

MORKILL (W.-L.), ingénieur, travaux au Brésil, à la République Argentine, à Rosario de Santa-Fé. — Présenté par MM. Courau, Cahen, Rousseau.

NEVEU (A.), palmés acad., ingénieur, secrétaire général de l'Association amicale des anciens élèves de l'École centrale, 4, rue Blanche, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Lacazette, Casalonga.

PELLET (H.), palmés acad. commandeur du Lion et Soleil de Perse, chimiste-conseil de la Société anonyme des raffineries et sucreries Say et de la Société générale des sucreries et raffineries d'Égypte, 148, boulevard Magenta, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Perron, Rousseau.

PURPAN (E.), négociant en bois, travaux en Algérie et en Autriche. 79, quai des Chartrons, Bordeaux. — Présenté par MM. Imbert, André Paris, Coudert.

TOUCHAIS (E.), planteur à Mayotte. — Présenté par MM. Jolibois, Rousseau, Nonant.

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin.

[101]

MM. A. BROCHET, ingénieur, 62, rue Voltaire, à Levallois-Perret.

H. CASSE, ingénieur de la sucrerie de la Grande Anse, à Marie-Galante (Guadeloupe).

J. CHAFFANJON, agent-général de la Société française de l'Extrême-Orient, à Vladivostok.

J. CHOLLOT, ingénieur à Mattaincourt (Vosges).

A. DESGOFFE, ingénieur, à Rome.

H. DUMAS, ingénieur, 34, rue de la République, à Marseille.

J. GUYON, ingénieur, à Maizières-les-Metz (Lorraine).

F. HEIDET, ingénieur, 77, boulevard Barbès, à Paris.

L. JOUBERT, ingénieur, 46, boulevard Magenta, à Paris.

A. LANGLADE, ingénieur, à Djibouti.

F.-X. LECLAIR, ingénieur, 65, rue Madame, à Paris.

A. HUGUES, ingénieur, à Bezons (Seine-et-Oise).

E. LESCURE, administrateur colonial, à Faranah (Guinée française).

V. NONANT, ingénieur, rue de Malte, à Paris.

J.-B. PARÉ, ingénieur à Hanoï.

J. QUANTIN, ingénieur à Santa-Fé (République Argentine).

V. RIDEAU, ingénieur, 3, rue de l'Atlas, à Paris.

A. SAINTE-CROIX, ingénieur, aux usines Fournier et Cornu, à Gélard (Haute-Saône).

Ch. STARCK, ingénieur directeur de la Société grenobloise de Tramways, à Grenoble.

L. TRIOULEYRE, ingénieur, 2, rue de Compiègne, Paris.

E. WIRIOT, ingénieur, 126, boulevard de Courcelles, Paris.

Ed. JULHIET, ingénieur, 103, rue de Lille, Paris.

CHABRIER, administrateur de la Compagnie transatlantique, 3, rue de Stockholm, Paris.

---

#### Nouveaux membres admis

(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 16,  
3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> trimestre 1899, pp. 59-60)

MM. ARACHEQUESNE (G.), ingénieur-distillateur, ancien directeur de la Sucrerie de Brazay, de la fabrique de pyroligneux de Deville-lès-Rouen, ingénieur à Cuba et à Paris, 84, rue d'Hauteville à Paris. — Présenté par MM. Guillaume, Rousseau, Egrol.

BARBET (E.), ingénieur civil, expert agréé près le Tribunal de première instance de la Seine, constructeur de distilleries, 167, rue de Rennes, à Paris. — Présenté par MM. Gallois, Rousseau, Røederer.

BONNY (P.), ingénieur-métallurgiste, directeur des Aciéries et ateliers de Taretskoïe, ancien ingénieur du matériel aux Forges de Terrenoire, chef du nouveau laminoir à Pompey, ingénieur du matériel chargé de l'installation de l'usine de Tsaritsyn de la Société Oural-Volga en Russie, à Droujkofka, gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie). — Présenté par MM. Rousseau, Debeau, Joubert.

CHAGNAUD (L.), ingénieur. Travaux à l'Étranger, entrepreneurs de travaux publics, 89, avenue de Wagram, à Paris. — Présenté par MM. Rousseau, Aurientis, Casalonga.

DEHOVE (J. R.), chev. LH, capitaine d'infanterie de marine au 11<sup>e</sup> régiment, à Saïgon. — Présenté par MM. Dehove-Deneulin, Rousseau, de la Mathe.

DURBIN (L.), ingénieur. Travaux divers en Russie, 15, rue Biot, à Paris. — Présenté par MM. Rousseau, Imbert, Casalonga.

GIRODIAS (L.), ingénieur adjoint à la direction générale de la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République argentine), ancien chef de section des Études de la construction des chemins de fer du sud de la France et des chemins de fer de Linarès à Almería en Espagne, ancien chef du service de la Voie des chemins de fer de la Beira Alta en Portugal. Travaux divers en Espagne et en Portugal, à Santa-Fé (République argentine). — Présenté par MM. Mercier, Courau, Cahen.

HENRY (E.), directeur de la Société Franco-Russe d'explosifs à Chtérowka, près Svanowka, gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie). — Présenté par MM. Rousseau, Poussel, Casalonga. [

LEFRANÇOIS (E.), ingénieur à la Compagnie Fives-Lille, 64, rue Caumartin. — Présenté par MM. Boutillier, Lacazette et Røederer.

PONSOT (F.), ingénieur civil, conseiller du commerce extérieur, membre de la chambre de Commerce française de Santiago, à Santiago (Chili). — Présenté par MM. Rousseau, Person, Røederer.

POZZY (S.), chev. LH, ingénieur civil, associé-gérant des forges de Persan, membre de la chambre de commerce de Paris, 87, rue d'Amsterdam. — Présenté par MM. Gallois, Boyer, Victor Fournié.

MM. SON (N.), ingénieur au service technique des chemins de fer éthiopiens (Entreprise générale Duparchy et Vigouroux). Études et travaux divers en France, en Espagne, au Portugal, à Beyrouth, à Panama, au Pérou, à Djibouti, côté des Somalis. — Présenté par MM. Favard, Rousseau, Périssé.

VIAL (P.), entrepreneur de travaux publics à Smyrne (Turquie d'Asie). — Présenté par MM. Prévost, Røederer, Gallois.

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin.

[60]

MM. P. BARCELON, propriétaire à Bouïra (Algérie.)

L. CHAPRON, ingénieur, 7, rue Honoré-Chevalier à Paris.

A. LACCHIO, ingénieur, villa Merlo, Alger Saint-Eugène.

A. PARIS, ingénieur, 18, rue Blanche à Paris.

R. PÉRISSE, ingénieur, 139, boulevard de la Villette à Paris.

A. THOMAS, ingénieur, 31, avenue Parmentier à Paris.

L. POULARD, ingénieur, maison Jeancler et Cie à Majunga (Madagascar.)

E. MARCHAND-BEY, ingénieur, 13, rue de Vaucelles à Chaton (Seine-et-Oise.)

P. LECLERC, ingénieur à Saint-Léger, par la Charité (Nièvre.)

L. QUAINTENNE, ingénieur, 18, rue Lemercier, à Paris.

C. GESSEAUME, ingénieur, 76, Third Place, Brooklym, New-York (États-Unis.)

V. RAMEAU, ingénieur, usine J. Chanove, à Nowo-Rodonsk (Pologne-Russe.)  
E. THIVOLLE, ingénieur, Société des Usines, d'Inguaran, Calle Ortega. à Mexico (Via New-York.)  
N. Careto, ingénieur, 222, boulevard Union-Pueblo Général Paz, à Cordoba (République Argentine.)  
F. CANEVARO, ingénieur, à Lima (Pérou.)

Le Secrétaire général,  
A. Lacazette.

Le Président,  
C. Boutillier.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 17 et 18,  
1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> trimestre 1900)  
[rien]

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 19,  
3<sup>e</sup> trimestre 1900, p. 131-132)

MM. ANTÉBI (A.), directeur de l'École professionnelle de Jérusalem, à Jérusalem, Syrie. Présenté par MM. E. Rive, Ph. Rousseau, Ag. Imbert.

BAUZIN (A.), ingénieur-chimiste à la Compagnie des Mines d'étain et de wolfram de Parada. Études et Missions au Canada; à Parada, district de Bragança, Portugal. Présenté par MM. L. Bernanos, Ph. Rousseau, A. Philippe.

BRUGUIÈRE (L.), ingénieur-chef du service technique à la Société régionale d'éclairage électrique, à Avignon. Missions et Travaux : Sud-Oranais, Tunisie, Soudan, Sénégal, Dahomey, Rio-Nunez, Rio Pongo, Espagne. Présenté par MM. Laval, Portal, Malet.

CORVOL (L.), associé de la Maison Morillon, Corvol et Cie — Mission en Hollande. 6, rue Lesdiguières, à Paris. Présenté par MM. Rancelant, Ph. Rousseau, Casalonga.

FAVIER (E.), ingénieur-représentant chef de service de l'Entreprise Dekéquer à Cherbourg. Études et travaux divers en France, Belgique, Asie Mineure, Autriche, Roumanie, à Panama et en Ethiopie. 10, quai de Cavelli, à Cherbourg. Présenté par MM. F. Mathieu, Ph. Rousseau, Casalonga.

GUILLOU (E.), chef du Service technique de la Compagnie électrique des tramways de la rive gauche. Études et travaux à la Martinique, à Porto-Rico. Rue Vavin, 6, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Langlade, Starck.

LAPEYRIÈRE (J.), de, ingénieur du Gouvernement coréen. Études et travaux divers en France, à Beyrouth, Damas, Smyrne, Konia, au Tonkin, à Longtcheou, Laokai, Yunnanfou, en Corée et au Japon, à Séoul (Corée). Présenté par MM. Mercier, A. Grille, F. Dumas.

PAYOT (A.), directeur de la Compagnie électrique Hegner, 67, rue Championnet, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Rapine, Gautier.

PIERRE (H.), ingénieur. Études et travaux divers en France, Portugal, Espagne, Turquie et à Madagascar, à Livarot (Calvados). Présenté par MM. Mercadier, Servièrre, Laran.

SEYRIG (Th.), ingénieur-constructeur. Travaux divers en France et à l'étranger, 43, rue de Rome, à Paris. Présenté par MM. V. Fournie, A. Suais, Ch. Røederer.

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin.  
[132]

H. AUBERT, ingénieur, 14, rue Manuel, à Paris.  
S. BENEYTON, ingénieur, à Commeny (Allier).  
J. BONY, ingénieur constructeur, 13, rue de Turin, à Paris.  
BONNEFOND, ingénieur, directeur de la Société des Étains de Kinta, à Kampar (Straits Settlements), presqu'île de Malacca.  
E. BOURDARET, ingénieur de la Maison impériale de Corée, à Séoul (Corée).  
J. CHARIGNON, ingénieur, à Châteaudouble, par Chabeuil (Drôme).  
P. CHATEAU, ingénieur, avenue des Belles-Vues, 88 bis, à Bois-Colombes (Seine).



H. DAFFA, ingénieur des travaux de la Ligne du Pirée à Larisse, à Volo (Grèce).  
 F. ELIÉ, ingénieur, 124, Holborn-Londres (E. C.) (Angleterre).  
 E. HENRY, directeur de la Société Russo-Belge des Explosifs Favier, à Lougansk, district de Slaviansk, gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie).  
 H. JULLIN, ingénieur, chez M. Bizot, rue de Vienne, 2, à Paris.  
 C. LEFEBVRE, ingénieur, rue Louis-Blanc, 51, à Paris.  
 G. LESUEUR, sénateur, au château de Stora, par Philippeville (Algérie) et avenue Carnot, 16, à Paris.  
 V. NONANT, ingénieur, officine Meccaniche (gia Mani e Silvestri), Milan (Italie).  
 R. PÉRISSÉ, ingénieur, 67, rue d'Amsterdam, à Paris.  
 Ch. RÖDERER, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 156, boulevard Péreire, à Paris.  
 M. STEGEMANN, ingénieur, 82, avenue de Neuilly, à Neuilly-sur-Seine.  
 A. THÉRIAUX, ingénieur, 67, rue de Billancourt, à Boulogne-sur-Seine (Seine).  
 L. VILLAIN, ingénieur-agronome, directeur du domaine du Fendek, à Jemmapes, province de Constantine (Algérie).

Nouveaux membres admis  
*(Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux, n° 20,*  
*4<sup>e</sup> trimestre 1900, p. 102-103)*

MM. BEIGBEDER (O.), ingénieur, chef de service de l'exposition minière souterraine et ingénieur de la classe 63 (Mines). Conducteur principal des Ponts et Chaussées. Chef du service des Expropriations des Chemins de fer pyrénéens. Études et travaux de chemins de fer, avenue du Maine, 22, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, V. Fournié, Lanave.

BESNARD (F.), chev. LH, industriel, 28, rue Geoffroy-Lasnier, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert, Casalonga.

CHEFNEUX (L.), chev. LH, président du conseil d'administration de la Compagnie impériale des Chemins de fer éthiopiens, rue Scribe, 5, Paris. Présenté par MM. V. Fournié, Suais, Röederer.

ENFERNA (Marquis de l'), 4, ingénieur au Chemin de fer de Langson, travaux divers en Indo-Chine, au Tonkin et sur la côte d'Afrique, rue de Vienne, 10, à Paris. Présenté par MM. V. Fournié, Suais, Röederer.

GRANGÉ (G.), chev. LH, palmes acad., ingénieur-constructeur, 79, rue Manin, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Egrot, Guillaume.

GUILLON (L.), représentant de la maison Flandrin, sculpture, décoration et construction. Attaché au service central du Matériel et de la Traction au Chemin de fer du Nord et ingénieur intérimaire de la Voie à la Compagnie Générale Parisienne de Tramways. Quelques travaux particuliers, entre autres installation d'éclairage électrique en province, 10 bis, rue Geoffroy-Marie, Paris. Présenté par MM. Boutteville, Boutillier, V. Regnier.

IMBERT (H.), à Saint-Julien-en-Jarez. Présenté par MM. Ag. Imbert, Ph. Rousseau, Casalonga.

KOSZARSKI (E.), chev. LH ingénieur. commandant en retraite. Missions et travaux divers en Afrique, boulevard Saint-Germain, 44, Paris. Présenté par MM. Gregorowicz, Ph. Rousseau, Ag. Imbert.

LANDREAU(A. J.), ingénieur de la Société anonyme de publications périodiques [Desfossés]. Attaché aux Chemins de fer andalous à Malaga (Espagne). Sous-directeur des usines Deutsch et Cie, à Barcelone (Espagne), 30 bis, avenue Parmentier, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert, Aug. Thériaux.

LAURENT (IL), exportateur-importateur. Quatre voyages aux Indes anglaises; 10, boulevard Sébastopol, Paris. Présenté par MM. Imbert, Ph. Rousseau, Casalonga.

LE DOUSSAL (M.-N.), ingénieur civil, ingénieur aux études et à la construction du chemin de fer de Rio-Grande à Bagé (Brésil); ingénieur du gouvernement argentin. section des chemins de fer ; ingénieur dudit et directeur intérimaire du port de Riachuelo (Buenos-Aires) ; ingénieur civil à Rio-de-Janeiro ; 21, rue Paul-Bert à Lorient. Présenté par MM. ????

PÉRARD (A.), off. LH, administrateur-directeur de la Compagnie d'Assurances sur la vie « La Confiance ». Ancien officier d'artillerie de la Marine, ancien chef du service des travaux du Haut Sénégal au ministère de la Marine et des Colonies, constructeur de casernes et d'ateliers pour l'artillerie à Saïgon, rue Favart, 2, à Paris. Présenté par MM. Ag. Imbert, Røederer, Fournié.

RIEUNIER P.), ingénieur à la Compagnie de Fives-Lille, 1, square de Latour-Maubourg, Paris. Présenté par MM. Imbert, Ph. Rousseau et Casalonga.

SCHLUSSEL (L.), officier du Bénin, chevalier du Mérite agricole, secrétaire général de la Société nouvelle des établissements Decauville aîné. Missions d'Études du canal de Kraw (Siam), construction de résidences, maisons, ponts, jetées, routes... au Gabon (Libreville et autres), construction de lignes à voie de 0,60 en France. Membre du jury des récompenses à l'Exposition de 1900, ingénieur exécutant et directeur du funiculaire de Montmartre ; 13. boulevard Malesherbes, Paris.

SILZ (E.), chevalier du Mérite agricole, secrétaire général de l'Association des chimistes de sucrerie et distillerie de France et des colonies, chimiste à la sucrerie de Smiritz (Bohême), 64 *bis*, rue de Monceau, Paris. Présenté par MM. Gallois, Manoury, Ph. Rousseau.

VANDECAPELLE (A ), ingénieur. En mission au Brésil sans résidence fixe. Missions et travaux divers en Hollande, Belgique, Chili, Italie, Hongrie, calle Riviera, 69, à Montevideo (Uruguay). Présenté par MM. Ph. Rousseau, V. Fournié, Lanave.

Changements d'adresses et de situation survenus depuis le dernier bulletin.  
[104-105]

L. AUBOURG, directeur des Travaux publics à Majunga (Madagascar).

J. BOCQUIN, administrateur des usines (sucrerie, distillerie, etc.), et ingénieur-conseil des domaines de Bielaïa-Tserkow, gouvernement de Kiew (Russie), 60, boulevard des Batignolles.

H. E. BOYER, ingénieur-conseil à la Société générale électrique et industrielle, 4, cité d'Antin, Paris.

J. CHAFFANJON, conseiller du commerce extérieur, directeur du comptoir franco-russe de la Compagnie de l'Extrême-Orient, à Vladivostok (Russie d'Asie).

P. Château, 6, rue Houdon, Paris.

L. CHEFNEUX, 80, rue Saint-Lazare, Paris.

H. DAFFA, pension anglaise, près le grand bar, Le Caire (Egypte).

P. DEHOVE-DENEULIN, 99, cours Balguerie-Stuttemberg, à Bordeaux (Gironde).

A. DENIZE, rue de Paris, Asnières (Seine).

H. DIAMANTI, ingénieur-directeur du service central du chemin de fer de Pékin à Han-Kow, Han-Kow (Chine).

P. DUCRET, chez M. Descôtes, chemin Chanteclous, à Fontenay-aux-Roses (Seine).

L. DURBIN, ingénieur à la Société des charbonnages de Nikitovka, à Gorlovka, gouvernement d'Ekatérinoslaw (Russie).

G. FAVARD, 27, passage de l'Opéra, Paris.

D. FAVETTE, 51-56, cité Française, Galata-Constantinople (Turquie).

N. FERRIER, poste restante, à Genève (Suisse).

C. GESSEAUME, 100, first place, à Brooklin, New-York (États-Unis).  
C. GUION, 6, strada Polona, à Braïla (Roumanie).  
P. GUITEL, directeur de la maison Flinois, fabricant de courroies, quai du Wault, à Lille (Nord)  
GUYON, directeur de de la Société moscovite, à Grosny, province de Terek-Caucase (Russie).  
L. JACOB, Casilla del Correo, n° 1221, à Santiago (Chili).  
H. JULLIN, 27, rue Victor-Massé, Paris.  
A. LANGLADE, 4, carrefour de l'Odéon, Paris.  
F. LEPIN (le commandant) à Voray-sur-l'Oignon (Haute-Saône).  
A. LESCURE, 68, rue d'Anjou, à Versailles (Seine-et-Oise).  
A. MALYE, ingénieur principal des Mines de San Quintin, par Puertollano, province de Cindad-Real (Espagne).  
M. MASSIÈRE, 54, rue Étienne-Marcel, Paris.  
NONANT, 5, rue de Malte, Paris.  
L. PANASSIÉ, 15, rue de la Chaussée d'Antin, Paris.  
J. PEYRALBE, directeur des Charbonnages de Singles, à Singles (Puy-de-Dôme).  
F. PONSOT, Casilla de Correos no 610, à Santiago (Chili).  
P. REMY, à La Bassée (Nord).  
L. STAMM, 10, rue Marguerite, Paris.  
A. THÉRIAUX, 1, rue Sainte-Placide, Paris.  
E. THIVOLLE, à Michoacan (Mexique).  
E. TOUCHAIS, propriétaire et planteur à Mayotte (Iles Comores).  
L. WEILL, 31, rue Saint-Lazare, Paris.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 21,  
1<sup>er</sup> trimestre 1901, pp. 80-81)

MM. BAIL (M.), , ingénieur, directeur des forges de Persan, juge au tribunal de commerce de Pontoise, membre de la chambre de commerce de Versailles, à Persan (Seine-et-Oise). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et Pozzy.

BRAUN (I.), ingénieur, 26, rue Lesueur, à Paris. Présenté par MM. Aron, Ph. Rousseau et Guyon.

CLAUDEL (C.-H.), ingénieur-constructeur, de la Société des moteurs H. Claudel et Hopkinson, ex-ingénieur au moteur le « Gnome », ex-chef d'études à la Compagnie des moteurs Niel, 25, rue Nationale, à Argenteuil (Seine-et-Oise). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et R. Périssé.

GAQUER (G.), directeur de l'usine de construction du matériel de chemins de fer, tramways, automobiles, de la Société de carrosserie industrielle, ex-ingénieur au Service central pour la construction de réseaux électriques en France, aux colonies et à l'étranger, maison Faye, 9, rue de Marseille, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, L. de Solms et Aurientis.

LARY (E.), ingénieur en chef de la construction du chemin de fer de l'État chilien de Serena à Rivadavia, ex-sous-chef de section des ponts et chaussées, service des constructions de chemins de fer, ex-chef de service d'entreprise de travaux publics en France, contracté comme ingénieur en 1889 par le gouvernement chilien pour la construction de ses chemins de fer, à Serena (Chili). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et Debeau.

RAYBAUT (Ch.), contrôleur des mines, ancien ingénieur aux mines de Kébao (Tonkin), ingénieur-directeur des mines d'Osani (Corse), voyages d'études en Amérique, au Japon, en Chine et au Tonkin. missions en France et à l'étranger, 5, place Sébastopol, à Lille (Nord). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Triouleyre, et Ag. Imbert.

SASSIN (C.), ingénieur, représentant de la Compagnie de Fives-Lille à Samarang (Indes-néerlandaises). Présenté par MM. Casalonga, Bassères et Ph. Rousseau.

STEGEMANN (A.), ingénieur au service technique de la maison Mouraille, 11, rue Eugène-Süe, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Thériaux et L. Courau.

SZENERE(L.), fondé de pouvoirs de la Société anonyme de wagons et machines de Raab (Hongrie), pour la France et les colonies, ex-ingénieur en chef de la maison A. Koppel, constructeur de chemins de fer à voie étroite, ex-fondé de pouvoirs de la même maison en Egypte, Australie, etc., 17, rue de Trévise, à Paris. (M. A. E.). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Mignon, Thériaux.

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 23,  
3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> trimestre 1901, p. 266)

MM.

BRUNET (Gérald), ingénieur civil, ancien ingénieur de la Société des granits et porphyres des Vosges, chef de section aux travaux du canal de Panama, ingénieur à la Compagnie des chemins de fer de Porto-Bico, ancien ingénieur du gouvernement d'Haïti, à Port au Prince (République d'Haïti). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Aurientis et Pantz.

CASALONGA (D.), ingénieur civil, attaché au bureau de brevets d'invention D. A. Casalonga, 35, avenue de l'Opéra, à Paris. Présenté par M. Røederer, Ph. Rousseau et D. A. Casalonga.

CAVALLIER (Camille), chev. LH, administrateur-directeur de la Société anonyme des hauts-fourneaux et fonderies de Pont-à-Mousson, conseiller du commerce extérieur, études, entreprises, exploitations de distribution d'eau et de gaz en France et à l'étranger, à Pont-à-Mousson (Meurthe-et-Moselle). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pantz et Pommay.

GOGUET (François), chef de section au chemin de fer de Viétry à Laokaï, missions en Algérie, Tunisie, Egypte et Madagascar, ex sous-chef de section au chemin de fer de Pékin à Han-Koiv, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. J. Imbert, Ph. Rousseau et J. Courau.

GUILLERME (V.), ingénieur électricien, de la Maison Payot et Guillerme, 32, rue de la Clef, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay et Payot.

HUG (Paul), industriel, fabricant de scies et outils mécaniques, missions industrielles à l'étranger, 37, rue de Lyon à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pantz et Lanave.

LIBAUD (Victor), fabricant de produits pour l'éclairage électrique (maison Duthoit et Libaud), ancien mécanicien de la marine de l'État, ingénieur au peignage A. Motte et Cie de Roubaix, directeur général des usines Fabius-Henrion, à Croix (Nord). Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Gauchet et E. Rive.

Changements d'adresse et de situation survenus depuis le dernier bulletin.  
266-267

J. ARNAUD, 4, rue de l'Université, à Paris.

H. AUBERT, ingénieur à la Société des pétroles Moesi-Illir, à Palembang, Sumatra, Indes-Néerlandaises.

F. AUGER, à Buenos-Aires (République Argentine).

A. BAILLY, conducteur des travaux publics de l'Indo-Chine, à Phu-Dien, par Vinh (Annam).

P.-M. BELLARD, 89, boulevard Diderot, à Paris.

G. BERTHOMMIER, conducteur de travaux publics à Hanoï (Tonkin).

L. BLANCHON, chef de section principal au chemin de fer d'intérêt local du Tarn, 19, rue Anne-Vaute, à Castres (Tarn).

H. BOUCHACOURT, à Vertrieux, par La Balme (Isère).

W. BRIQUET, à Zahlé, par Malacca (Syrie).

L. BRUGUIÈRE, 49, rue Banasterie, à Avignon (Vaucluse).

A. COLLOT, 6, rue Château-Landon, à Paris.

V. COUALLIER, représentation industrielle, création de Sociétés, mise en valeur et développement d'industries nouvelles, 4, Via Porlezza, à Milan (Italie).

A. COUMANS, 36, Calle Uria, à Oviedo (Espagne).

H. DALFA, ingénieur divisionnaire des chemins de fer égyptiens, au Caire (Égypte).

G. DEBEAU, 47, rue Taitbout, à Paris.

P. DEHOVE-DENEULIN, 46, cours de Tourny, à Bordeaux (Gironde).

A. DUMAS, adjoint à l'ingénieur en chef pour la construction de la ligne Beyrouth-Damas, à Zahlé par Malacca (Syrie).

L. FENOUILLET, ingénieur en chef au ministère des Travaux publics du gouvernement égyptien, 1, rue Kamel, au Caire (Égypte).

N. FERRIER, à Madagascar.

E. GUILLOU, 129, boulevard Soult, à Paris.

F. HÉBERT, propriétaire-agriculteur, à La Bouille (Seine-Inférieure).

J. IMBERT, 38, rue Saint-Séverin, à Paris.

B. MALAVAL, ingénieur au port d'Alexandrie (Egypte).  
M. MASSIÈRE, directeur de la Compagnie des eaux et d'électricité, à Phnom-Penh (Cambodge).  
F. MIGNON, 34, rue Delaborde, à Paris.  
PÉRICHON-BEY, à Bessines (Haute-Vienne).  
S. PICHON, résident général, à Tunis (Tunisie).  
G. PLANCHE, 182, avenue de Saxe, à Lyon (Rhône).  
P. PORTAL, rue de Madrid, à Paris.  
E. PRÉVOST, gare de Basmahané, à Smyrne (Turquie d'Asie).  
RANCELANT, 5, rue Dubois, à Choisy-le-Roi (Seine).  
L. RICHARD, ingénieur à la construction de la ligne du chemin de fer du Hedjaz, à Damas (Syrie).  
R. SCHNEEBELÉ, ingénieur à la Compagnie de Mozambique, à Beïra (Mozambique).  
VANDECAPELLE, 70, rue du Tyrol. à Bruxelles (Belgique).  
L. VINTENON, 81, rue Mozart, à Paris.  
DE VIOLINI, ingénieur à la construction de la ligne du chemin de fer de Tamatave, à Tananarive (Madagascar).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 24,  
1<sup>er</sup> trimestre 1902, pp. 88-90)

ALBERT (R.),-filateur de laine peignée, à Erstein (Alsace). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay et Aurientis.

BEAU (P.), ingénieur à la Société française des charbonnages du Tonkin, à Hongay (Tonkin). Présenté par MM. Benqué, Bel et Ph. Rousseau.

BELLET de LOBEL (L.), ingénieur civil, à Paris, 48, rue Caumartin, et à Constantinople (Turquie). Présenté par MM. Røederer, Casalonga et Ph. Rousseau.

BOIDOT (C), ingénieur civil, à Tannay (Nièvre). Présenté par MM. Ph. Rousseau, D. A. Casalonga et A. Philippe.

BONNAL (A. E.), secrétaire de la direction des tramways à vapeur du département de l'Aude, 27, quai des Grands-Augustins, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois et Gaquer.

BONNEFOY (J. A.), ingénieur représentant, 16, avenue des Gobelins, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Thériaux et Landreau.

BOUSSIRON (S.), ingénieur constructeur, travaux de ciment armé, 16, rue Milton, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Pommay.

CANET (G.), off. LH, etc., directeur de l'artillerie de MM. Schneider et Cie, 87, avenue Henri-Martin, à Paris. Présenté par MM. Gallois, Manoury, Dumont.

CAVAILLÉ-COLL (G.), ingénieur directeur de la Centrale d'électricité d'Avilès, à Avilès (Espagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay et Coumans.

CHALET (A. E.), chef de poste au Congo français, 60, rue Dombasle, à Paris. Présenté par MM. E. Lucas, Ph. Rousseau et Pommay.

CHEVALIER (M.), conducteur de travaux au chemin de fer de Damas-Hamah, à Beyrouth (Syrie). Présenté par MM. Jullin, Ph. Rousseau et D. Casalonga.

DELHOMME (E. A.), conducteur principal de 1<sup>re</sup> classe des travaux publics de l'Indo-Chine, à Hanoï, et au Pont des Trois-Sautets, près Aix (Bouches-du-Rhône). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Desfrancois et Goguet.

DELIN (A.), ingénieur civil, à Bucarest (Roumanie) et à Fourchambault (Nièvre). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Fritschi et Boutain.

DESHOUILLÈRES (J.-B.), ingénieur civil des mines, 32, rue des Marguerites, à Alfortville (Seine). Présenté par MM. Levat, Ph. Rousseau et Casalonga.

DEVARIEUX (E.), ingénieur, secrétaire de la chambre de commerce de Brazzaville, 122, rue Saint-Vivien, à Rouen (Seine-Inférieure). Présenté par MM. Lucas, Ph. Rousseau et Pommay.

DUCLOS (P.), ingénieur à Tchoung-King, province de Set-Chuan (Chine), chez M. Layus, 33, rue de Fleurus, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Lombard et D. Casalonga.

EYQUÈM (M.), ingénieur civil, industriel, 191 à 195, boulevard Péreire, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Gautier et Goyet.

EYROLLES (L.), off. LH, palmes accad., ingénieur civil, directeur de l'Ecole spéciale de travaux publics, 12, rue du Sommerard, Paris. Présenté par MM. Røederer, Ph. Rousseau et Jolibois.

FONTANET (A.), ingénieur-architecte, 68, avenue Bosquet, à Paris. Présenté par MM. Pantz, Ph. Rousseau et Pommay.

GOÉNAGA (C.), associé et directeur technique de la maison Léon Chapuis et Cie, 142, rue Lafayette, à Paris, M. A. Présenté par MM. Rancelant, Jullin et Corvol.

GOYET (L.), ingénieur de la maison Maurice Eyquem, 271, avenue Daumesnil, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, V. Gauthier et F. Cuchet.

GUIBERT(L.), chev. LH, ingénieur en chef de la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, 66, rue Basse-du-Rempart, à Paris. Présenté par MM. Røederer, Mercadier et Jullin.

KOECHLIN (R.), ingénieur, 31, boulevard Bineau, à Levallois-Perret (Seine). Présenté par MM Røederer, Ph Rousseau et Gregorowicz.

LE BRET (J.), ingénieur des mines, secrétaire général de la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, 118. boulevard Haussmann, à Paris. Présenté par MM. Røederer, Jullin et Mercadier.

LUCAS (E.-H.), ingénieur, 6, avenue Trudaine, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert et Pommay.

MEDLEY (E.), directeur de la Union asturiana, mines de mercure de Mieres (Espagne), à Mieres (Espagne), (M. A. E ). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga et Coumans.

PETIT (Ph.), ingénieur de la Tunbiqui Gold Mines C°, à Bonaventura (Colombie), 95, rue Richelieu, à Paris. Présenté par MM. Manoury, Dubois et E. Dumas.

PIERSON (P.), ingénieur chef de la 2<sup>e</sup> section de la construction de la ligne Rayak-Hamah, à Homs (Syrie). Présenté par MM. Jullin, Ph. Rousseau. Imbert, Pommay.

POTIN (J.), chev. LH, industriel, 7, rue Auber, à Paris. Présenté par MM. Røederer, de La Valette et Ph. Rousseau.

PONTVIANNE DE JOUVE (A.), chef de la maison A. Pontvianne y Cia, 36, calle Uria, à Oviedo (Espagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau. Casalonga, Coumans.

REY (L.), administrateur de la Société Dyle et Bacalan, du chemin de fer du Cambrésis et de la Société du Haut-Volga, 97, boulevard Exelmans, à Paris. Présenté par MM. Gallois, Dubois et F. Dumas.

REY (L. C.), ingénieur au chemin de fer de Santa Fé, à Santa Fé (République Argentine). Présenté par MM. Gallois. Dubois et F. Dumas.

SAMATAN (U.), ingénieur au chemin de fer en construction de Vicuna (Chili), à Vicuha (Chili). Présenté par MM. Lary, Ph. Rousseau et Imbert.

VARÉ (A.) O, ingénieur aux aciéries et chantiers de Paratof, gouvernement de Kazan, à Paratsky-Zavod, gouvernement de Kazan (Russie). Présenté par MM. Gautier, Ph. Rousseau et Kientzy.

VIDAL (M.), conducteur principal de 1<sup>re</sup> classe des travaux publics de l'Indo-Chine, faisant fonction d'ingénieur chef de service des chemins de fer, 7, rue Saint-Haon, Le Puy (Haute-Loire). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois et Pommay.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 25,  
2<sup>e</sup> trimestre 1902, pp. 250-251)

MM. ALASSEUR (A.), entrepreneur de travaux publics, 5, rue du Louvre, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et D. A. Casalonga.

CARBON (B.), pharmacien de 1<sup>re</sup> classe. 4, rue Gambetta, à Sens (Yonne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, E. Montagne et L. Triouleyre.

CARTON (P.). ingénieur attaché à l'Omnium Lyonnais de chemins de fer et tramways, 23. rue de Domrémy, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Gaquer et Gregorowicz.

CHARLUTEAU (J.). ingénieur, représentant d'usines. 16, rue Milton, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. Gaquer et Ag. Imbert.

FOY (F.), dessinateur, maison Postel-Vinay, 11, rue de la Glacière, à Gentilly (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, D.-A. Casalonga et A. Lombard.

GAUCHET (L.-G. E. M.), conducteur des travaux publics de l'Indo-Chine, à Ninh-Binh (Tonkin). Présenté par MM. Barcelou, Bailly et Ph. Rousseau.



GRAVIER (P.-M.), conducteur à la Société des chemins de fer indo-chinois (ligne du Yunnan), à Hanoï (Tonkin) et 33, rue des Mathurins, à Paris. Présenté par MM. Goguet, Ph. Rousseau et J. Imbert.

LOPEZ (J.-C.), entrepreneur aux « Chemins de fer économiques des Asturies », Asturies. Arriondas. Présenté par MM. Ph. Rousseau, L. Triouleyre et A. Coumans.

MARQUAND (L.), ingénieur à la Société anonyme pour l'industrie métallurgique en Russie, à Nowo Radomsk (Pologne russe). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lebeau et V. Rameau.

MICHAUD (E. F.), membre de la Chambre de commerce, 11, rue Boissy-d'Anglas, à Paris. Présenté par MM. Røederer, C. Gallois, S. Pozzy.

ROEMER (L.), agent pour l'exportation d'usines métallurgiques, 8, rue d'Enghien, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et Pommay.

SETTE (H.), propriétaire-viticulteur à Arzew (Algérie), 6, rue Jean-Cousin, à Sens (Yonne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Montagne et L. Triouleyre.

SKYNDER (A.-H.), architecte de la Société des Hôtels-Réunis, villa Lina, au Caire (Egypte). Présenté par MM. Daffa, Fenouillet et Ph. Rousseau.

YUSTEDE (J. A.), ingénieur à la Compagnie des établissements français des mines d'or de l'Uruguay, à Cunapirü (département «le Rivera), Uruguay. Présenté par MM. Naudin, Benoist et Ph. Rousseau.

#### Changements d'adresse et de situation [251]

BAUZIN (A.), ingénieur chimiste, 3, rue Boule, à Paris.

BOURDARIAT (A.), ancien administrateur-délégué de la Société Vitruvio, ingénieur civil à Tananarive (Madagascar).

BOYER (B.-A.), industriel à Linas, près Montlhéry (Seine-et-Oise).

CATELIN (J. de), 6, rue de Chaillot, à Paris.

CHARIGNON (A.-J.-H.), ingénieur civil, à Pao-Ting-Fou (Chine).

CHEVALIER (M.), conducteur de travaux au chemin de fer de Damas-Hamah, à Hamah (Syrie).

COMBET DE LARENNE (A.), directeur de la Compagnie technique madrilène de traction, 27, rue Goya, à Madrid.

FAVETTE (D.), ingénieur civil des mines, directeur de l'Office industriel, commercial et minier, 37, rue Mézarlik (Taxim), Constantinople (Turquie).

FOCK (A.), ingénieur civil, représentant en Algérie de la Société d'études de la ligne Biskra-Ouargla, 28, boulevard Haussmann, à Paris.

GAY (P.), 18, place d'Italie, à Paris.

GUIBERT (L.), ingénieur des ponts et chaussées, 15, rue Mansard, à Paris.

HEIDET, ingénieur, avenue de la Gare, à Ruffec (Charente).

IMBERT (J.), ingénieur civil, à Tamatave (Madagascar).

LANGLADE (A.), ingénieur civil, chef de service (voie et études) à la Compagnie des tramways de la rive gauche, 12, rue Marty, à Charenton (Seine).

LANGLOIS (Ph.), fabricant de ciments et chaux, 19, boulevard Bourdon, à Paris.

LE DOUSSAL (M.), 238, calle Saint-Martin, Buenos-Aires.

LEFEBVRE (C.), ingénieur civil, inspecteur départemental du travail dans l'industrie, 160, rue Oberkampf, à Paris.

MARELLE (B.), ingénieur des mines, 2, avenue de la Défense, à Courbevoie (Seine).

MAX (M.), ingénieur civil des mines; bureau technique : 96, rue Vignon ; domicile: 94, avenue Henri-Martin, à Paris.

MINUIT (H.), ingénieur civil, 61, rue d'Amsterdam, à Paris.

PÉRÈS (IL), ingénieur, 76, rue de Clichy, à Paris.

POZZY (S.), ingénieur-associé des forges de Persan, 90, rue d'Amsterdam, à Paris.  
RIFFARD (E.), ingénieur-chimiste-expert, domaine de Frescaty, Barjac (Gard), et 6, rue d'Edimbourg, à Paris.  
SALLENAVE (V.), ingénieur civil, à Saint-Louis (Sénégal).  
SON (N.), ingénieur, 30, rue de Sèvres, à Paris.  
STEGEMANN (A.), ingénieur, 85, rue de l'Ourcq, à Paris.  
VARÉ (A.), ingénieur, à Neuilly-en-Thelle (Oise).  
VILLARS (Jean), ingénieur civil, à Tamatave (Madagascar).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 26,  
3<sup>e</sup> trimestre 1902, p. 365-366)

MM. CANONNE (E.), ingénieur adjoint à la direction des mines du Valais (Suisse), 44, rue de Maistre. à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et D. A. Casalonga.  
CHARPENTIER (H.), ingénieur diplômé de l'école des mines de Paris, 12, boulevard Montebello, à Lille (Nord). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Bonnal et Jolibois.  
CUVILLIER (L.-E.), ingénieur de la maison impériale de Corée, à Séoul (Corée). Présenté par MM. Ch. Gallois, de Lapeyrière et Bourdaret.  
DEMANGEON (A. E.), ingénieur civil des mines, sous-directeur des mines de Cristales (Colombie), 5, rue de l'Assomption, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Brochet et Bonnal.  
FABRE (H.), conducteur des travaux publics, chef de section sur la ligne du chemin de fer d'Hanoï à Ninh-Binh (Tonkin). Présenté par MM. Barcelou, Gauchet et Ph. Rousseau.  
FOURNIER (L.), ingénieur, 6, rue Nollet, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pantz et Pommay.  
JÉRÔME (F.), ingénieur à la Compagnie des chemins de fer de Puerto-Rico, 19, rue Brunei, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Triouleyre et Naudin.  
LECADRE (J.), directeur de la Société française de tramways à Saïgon (Indo-Chine). Présenté par MM. Triouleyre, Naudin et Ph. Rousseau.  
MATHIAUX (A.-G.), géomètre du S. T. à Madagascar. Présenté par MM. Ph. Rousseau, H. Imbert et Villars.  
MOUTONNET (G.), ingénieur électricien, 8, rue Hégésippe-Moreau, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Pommay.  
RENAULT (S.), ingénieur, chef du service de la voie à la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. Courau, Girodias et Cahen.  
THÉE (J.), ingénieur du jour, Société française des charbonnages du Tonkin à Hongay (Tonkin). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Barcelou et Goguet.

Changements d'adresse et de situation  
[365-366]

AUDOUARD (M.), chef de travaux de la Compagnie de Fives-Lille, avenida da Porta do Sol, à Santarem (Portugal).  
BONNEFOND (M.), ingénieur des arts et manufactures, à Agonac (Dordogne).  
BOITEUX (J.), directeur gérant de la Société anonyme des hauts-fourneaux et fonderies de la Louvière (Belgique).

BOYER (R.), fabricant de fouets, cannes et cravaches, à Linas, par Montlhéry (Seine-et-Oise).

CHARLUTEAU (J.), 40, rue Custine, à Paris.

COMBELLES (E.), ingénieur civil, 4, rue Chalgrin, à Paris.

COURAU (L.), ingénieur-agronome à Santa-Fé (République Argentine).

DELIN (A.), ingénieur civil, hôtel Frascati, à Bucharest (Roumanie).

DESHOUILLÈRES (J.), ingénieur à la Société industrielle et métallurgique du Caucase, 6, Graftskaïa Oulitsa, à Tiflis, Caucase (Russie).

DEVARIEUX (E.), ingénieur à la Compagnie marseillaise de Madagascar, à Majunga.

GRILLE (C.), ingénieur des mines. 67. rue de la Victoire. à Paris.

GUEYLARD (P.), ingénieur. 64. rue Caumartin, à Paris.

GUILLOU (E.), ingénieur civil, à Tananarive (Madagascar).

GUYON (J.), directeur des usines « Caspienne et Mer Noire » à Batoum (Caucase) Russie.

HENRY (E.), ingénieur-chimiste à Ivanowka, district de Slavianskerbsk, gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie méridionale).

LANDREAU (A.), ingénieur, 35. rue François Bonvin, à Paris.

LECLAIR (F.). ingénieur. Compagnie nationale mexicaine de dynamite, 4. calle de Ocampo, Mexico.

LE DOUSSAL (M.-N.). ingénieur civil. 21, rue Paul-Bert, à Lorient.

MASSIÈRE (M.). ingénieur, villa Thérèse, quartier St-Laurent, à Toulon (Var).

NONANT (V.), 33. rue de Londres, à Paris.

PÉRÈS (H.), ingénieur, 33. rue Nationale à Toulon (Var).

PHILIPPE (J.), ingénieur civil des mines, 26. villa Molitor. à Paris.

QUILLOT (F.). ingénieur-chimiste du laboratoire municipal de Valparaiso (Chili).

RIFFARD (E.), ingénieur, 8, rue de Lyon. à Paris.

RONDET (M.), ingénieur. 86. avenue Malakoff, à Paris.

SERVIÈRE (E.), ingénieur à Vallon (Ardèche).

VIRAL (T.), ingénieur civil, à Tours-sur-Marne.

VINTENON (L.). ingénieur, 59. boulevard Beaumarchais, à Paris.

WEBER (M.), ingénieur-topographe, à la Compagnie coloniale de Madagascar, à Madagascar.

---

#### Nouveaux membres admis

(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 26,  
4<sup>e</sup> trimestre 1902, p. 496)

ALTMANN (Ch.), administrateur délégué de la Société des générateurs Altmann, 18, rue de la Gare, à Lyon. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert et Joubert.

BEZERRA (A.), Estrada de Nazareth, n° 56, Para, (Brésil). Présenté par MM. Ph. Rousseau, L. Triouleyre et Jolibois.

COLOMER (F.), ingénieur consultant en matières de mines, 80, rue Taitbout, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. L. Triouleyre et Naudin.

DE GAUW (E.), conducteur des travaux publics des colonies, à Aniverano, par Tamatave (Madagascar). Présenté par MM. Ferrier, Picaud et Triouleyre.

GUICHON (E.), dessinateur, conducteur de travaux, 3, rue Montenotte, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert et Joubert.

GUIEU (M.), directeur général de la Compagnie des eaux et d'électricité de l'Indo-Chine, à Saïgon, 34. rue Chasseloup-Laubat. Présenté par MM. Blim, Ph. Rousseau et Ag. Imbert.

LEFEBVRE (V.-A.), ingénieur hydraulicien, 58, avenue de la République, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois et Bonnal.

MONTILLOT (B.-J.), ingénieur, Société anonyme pour l'industrie métallurgique en Russie, à Nowo Radomsk (Pologne Russe). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Rameau et Ag. Imbert.

DU PUY (Ch.), directeur de la Compagnie générale minière à Tudela-Veguín, Asturies (Espagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Dumas et de Lapeyrière.

RECART (E.), ingénieur en chef du chemin de fer en construction de Talca à San Clemente, à Santiago, rue Manuel-Montt, 2358 (Chili). Présenté par MM. Lary, Samatanet Ph. Rousseau.

#### Changements d'adresse et de situation

[497]

AUBERT (H.), ingénieur civil, 41, rue Saint-Georges à Paris.

BENOIT (P.), ingénieur de la Société espagnole du gaz aérogène, Estacion del Norte, Valence (Espagne).

CHALET (A.), chef de poste au Congo, région du Chari.

CHAPE (P.), ingénieur civil, place de la Liberté, à la Garenne-Colombes (Seine).

CHEVALIER (M.), conducteur de travaux, Société de construction de chemins de fer indo-chinois (ligne de Laokaï à Yunnansen), à Hanoï (Tonkin).

DUCLOS(P.), ingénieur, directeur de la Société française du Setchuan, à Tching-King, province du Setchuan (Chine).

DUCRET (P.), capitaine d'artillerie coloniale, officier d'ordonnance de M. le général Laporte.au ministère de la marine, à Paris.

FONTANET (A.), ingénieur, attaché aux services des bâtiments civils de l'Indo-Chine, à Saïgon (Cochinchine).

FOURNIER (S.) ingénieur à l'Otis Elevator Company, 38, 20 th. West New York (U. S.).

GANNE (M.), directeur de la maison de chauffage moderne par la vapeur à basse pression, maison H. Hamelle, 75, rue Oberkampf, à Paris.

JOUBERT (L.). ingénieur, président de la Société du Warf de Cotonou, 6, rue de Châteaudun, à Paris.

MASSIÈRE (M.). ingénieur civil. Chemin du pont de bois, à Toulon (Var).

PIERRE (H.), ingénieur, conducteur des travaux publics de l'Indo-Chine, à Saïgon (Cochinchine).

TOUCHAIS (E.), ingénieur. 45, rue d'Anjou, à Ancenis (Loire-Inférieure).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*,  
1<sup>er</sup> trimestre 1903, pp. 117-125)

BONA (A.), représentant d'industrie, Ahumada, 364, à Santiago, Chili. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et Aurientis.

BORELLI (G.), administrateur directeur général de la Compagnie française de chemins de fer du Dahomey, vice-président de la chambre de commerce de Marseille. Présenté par MM. Røederer, Ph. Rousseau. Joubert.

Caillot (Ch.), ingénieur, 19, rue de Rivoli, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Aurientis.

CROHARÉ (E.), ingénieur adjoint à la direction des ateliers de la Société de constructions du midi de la Russie, usine de la mer Noire, à Nicolaïef (Russie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Aurientis, Barbotheu.

DORADO (R.-A.), deuxième secrétaire de la légation de Bolivie, 3. boulevard Delessert, Paris (M. A. E.). Présenté par MM. D. Casalonga, Lombard, Ph. Rousseau.

FAUCHON-VILLEPLÉE (A.), directeur des usines de l'appareillage électrique et de la manufacture de produits isolants de la Compagnie générale d'électricité, 83, rue de Lille, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Kœchlin, Gregorowicz,

GANNAT (J. E. L.), conducteur subdivisionnaire des ponts et chaussées du service de la navigation de la Seine, quai de Seine, Les Andelys (Eure). Présenté par MM. Lanave, Ph. Rousseau Jolibois.

Grange (E.), industriel, à Vitry-le-François (Marne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois et Bonnal.

GRIMAUD (J. A. V.), ingénieur, chef de service des travaux publics de la .Martinique, à Fort-de-France. Présenté par MM. Jolibois, Ph. Rousseau, Bonnal.

HENRYOT (A.), ingénieur des arts et manufactures, directeur de la Compagnie des tramways à vapeur de l'Aude, 5, cité d'Antin, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Diamanti, Naudin.

MALETTE (J.), conducteur des ponts et chaussées, chimiste à l'Ecole des ponts et chaussées, 61, rue des Saints-Pères, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. Jolibois et Bonnal.

MARTEROY (P. H.), chef de factorerie, 11. rue Say, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay et Bonnal.

REYES (général Rafael), 7, calle Tiburcio, à Mexico (Mexique). Présenté par MM. Røederer, Ph. Rousseau, Brochet.

RION (Ch.), conducteur des ponts et chaussées, à Nouméa (Nouvelle Calédonie). Présenté par MM. Jolibois, Lanave et Lefebvre.

TAUPIAT DE SAINT SIMEUX (F.-Ch.), rédacteur en chef de la *Revue générale des transports*. représentant industriel et commercial, 4 et 6, rue de Sèze, à Paris. Présenté par MM. Honoré, G. Dumont et Ph. Rousseau.

Samary (P.), chev. LH, I, palmés acad.. gouverneur de l'île de la Réunion, à Saint Denis (île de la Réunion) et à Paris, 2, rue Corvetto. Présenté par MM. Røederer. Ch. Gallois et G. Dumont.

Changements d'adresse et de situation  
[118-119]

AUDOUARD (M.), ingénieur. à Porto da Muye, par Vallada, Ributejo (Portugal).

BARBIER (G.), chef du service des ateliers de construction et du matériel de la Compagnie des mines, fonderies et forges d'Alais, à Tamaris (Gard).

BAUZIN (A.), ingénieur chimiste, 26, rue de Dammarie, à Melun.

BONNEFOND (M.), ingénieur des arts et manufactures, au château de Vaulx, près Dussac, par Lanouaille (Dordogne).

Brochet (M.), ingénieur civil, 3, Santa Maria de la Rivera, à Mexico (Mexique) via New-York.

Castelnau (M.), ingénieur conseil, 5, rue Taitbout, à Paris.

CHALET (A. E.), chef de poste à Boutika, rivière Muny, Congo français.

COURAU (L.), ingénieur agronome, estacion Irriondo, province de Santa Fé, République Argentine.

DIAMANTI (H.), ingénieur, 3, rue Ballu, à Paris.

ESPAUX (A. d'), ingénieur. 12, boulevard Maurel, à Marseille (Bouches-du-Rhône).

FOY (F.), faubourg de Landrecies, au Cateau (Nord).

FRAENKEL (J.), ingénieur civil, avenue de la Gare, à Tiaret. département d'Oran (Algérie).

SESSEAUME (C.), ingénieur civil, à Nazareth (Pensylvanie) L T S.

GUILLON (J.), ingénieur des constructions civiles, études et représentation industrielles, 10 *bis*, rue Geoffroy-Marie, Paris

HINGANT (F.), ingénieur aux chemins de fer de la banlieue de Reims, 21. rue de l'Equerre, à Reims.

JÉRÔME (F.), ingénieur à la Compagnie des chemins de fer indo-chinois, à Hanoï (Tonkin).

KORDA (D.), ingénieur. 115, rue de Courcelles à Paris.

KOSZARSKI (E.). ingénieur, commandant en retraite, 23, rue de Bois-Colombes à Bécon-les-Bruyères (Seine).

LANDREAU (A.), ingénieur de la Soc té anonyme de publications périodiques [Desfossés], 165, rue de la Convention, à Paris.

LANGLADE (A.), ingénieur, chef deservice de la voie et des études à la Compagnie des tramways de la rive gauche de Paris, 4. rue Castex, à Paris.

LECLAIR (X.), ingénieur, chef de service de travaux à la Compagnie mexicaine de dynamite, hacienda de Noé, Durango . Mexique).

LEROUX (P.), ingénieur. chez M. de Thal, changeur. 37. rue du Bac à Paris.

L'OLIVIER (G.), chef des ateliers du génie militaire, à Tamatave. (Madagascar).

MONTAGNE (E.), ingénieur. 46, rue Allix, à Sens (Yonne).

MORKILL (W.), director general del ferrocarril interoceanico, à Mexico (Mexique).

PAYOT (A.). ingénieur, 58, rue Saint Aubin.à Angers (Maine-et-Loire).

PICAUD (P.), conducteur des travaux du chemin de fer. à Aniverano (Madagascar).

SCHNEEBELÉ (R.). chef de service technique à la Compagnie des chemins de fer indo-chinois, ligne de Laokay à Yunnansen (Chine), à Hanoï (Tonkin).

SETTE (H.), 20. rue Achille-Martinet, à Paris.

VARÉ (A.) ingénieur de la maison Henri Beau, 226, rue Saint-Denis, à Paris.

VILLAIN (L.), ingénieur agronome. 5, rue de Lille, à Paris.

VINTENON (L.), ingénieur, 28, boulevard Beaumarchais, à Paris.

WEILL (L.), ingénieur de la maison Rothschild de Londres, New Court, Saint Swithins Lane, à Londres.

BRAIZE (C.), dessinateur, conducteur de travaux, 2, rue Marengo, à Saint Étienne (Loire). Présenté par MM. Ag. Imbert, Ph. Rousseau, Triouleyre.

CASEMBROOT (A. DE), directeur général, Société Union des phosphates des Rhiras et de Tocqueville, à Tocqueville (Algérie). Présenté par MM. Henryot, Ph. Rousseau, Naudin.

CARBUCCIA (J. B.), ingénieur, 19, cours Napoléon, à Ajaccio (Corse). Présenté par MM. Casalonga, Ph. D. Casalonga et Rousseau.

GANTILLON-GALLOIS (H.), capitaine d'infanterie coloniale, 11, rue d'Angiviller, à Versailles (S. et-O.). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Bonnal.

GOUSSARD (L.), ingénieur en chef, Société générale des sucreries et de la raffinerie d'Égypte, Le Caire (Égypte). Présenté par MM. Letort, Ph. Rousseau, Ag. Imbert.

LAGNEAU (J.), conducteur des Ponts et Chaussées, agent voyer cantonal de Neuilly, agent voyer communal de Levallois-Perret, place du Marché, 8, à Neuilly (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lanave et Jolibois.

LAURANS (L.), ingénieur en chef des mines, administrateur délégué de la Compagnie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa; directeur de la Compagnie des mines de Ouasta et de Mesloul (Algérie), 9, rue d'Astorg, à Paris. Présenté par MM. Boudenoot, Candlot, P. Leclerc.

LEBEAUPIN (A.), directeur de l'usine d'agglomérés et concassage de l'ex maison Lequeux et Muston, 17, rue Pierre Corneille, à Rouen. Présenté par MM. Rousseau, Ag. Imbert, Triouleyre.

MICAS (M.), ingénieur, à Cotonou, des magasins et appontements du Dahomey (Wharf de Cotonou, Dahomey). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ch. Gallois et Joubert.

NAËDER (E.), de la Société Ed. Naëder et C'", 31, avenue Parmentier, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Hamelle, Têtedoux.

PERRIN (B.), conducteur des travaux publics des colonies, à Bingerville (Côte d'Ivoire). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lanave, Jolibois.

SEGUÉLA (A.), ingénieur (A.), à Madrid (Espagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, D. Casalonga et Gallois.

VERNIS (E.), constructeur de machines agricoles, à Sens (Yonne). Présenté par MM. Montagne, Carron et Ph. Rousseau.

#### Changements d'adresse et de situation [326-327]

BEL (J.M.), ingénieur des mines, 4, place Denfert-Rochereau, à Paris.

BRÉRAULT (E.), ingénieur civil, 31. avenue de La Bourdonnais, Paris.

CASTELNAU (M.), ingénieur des mines, consul de Perse, ingénieur conseil de la Société des moteurs à haute tension, 54, rue Taitbout, Paris.

DÉGOUTIN (N.), ingénieur civil des mines, 155, rue de l'Université, à Paris.

DURBIN (L.), ingénieur de la Société des Charbonnages de Nikitofka, par Tcherbinofka, gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie).

ENNAUX (H.), ingénieur, 205, boulevard Malesherbes, Paris.

D'ESPAUX (A.), conducteur des travaux publics, à Nouméa (Nouvelle-Calédonie).

FONTANEILLES (M.) ingénieur des Ponts et Chaussées, 6, rue Herschel, à Paris.

FOCK (A.), ingénieur civil. 38, avenue Niel, à Paris.

FOLTZER (A.), 100. rue Saint-Lazare, à Paris.

GUEYLARD (P.), ingénieur civil, à Lamouzie-Saint-Martin (Dordogne).

HEIDET (F.), ingénieur aux travaux du port de Dakar (Sénégal).

LECLAIR (F.), ingénieur, 29, rue d'Assas, Paris.

LEFEBVRE (C.), ingénieur, 1, rue Étienne-Dolet, Paris.

LÉON (A.), ingénieur conseil, agent général de la Société anonyme de travaux Dyle et Bacalan, conseiller de la chambre de commerce française de Madrid, 84, calle de las Huertas, à Madrid (Espagne).

LOMBARD (A.), ingénieur de la Société de construction des chemins de fer indo chinois, à Hanoï (Tonkin).

MARELLE (R.), ingénieur à la Compagnie des mines de cuivre d'Almodovar (Portugal).

QUILLOT (F.), ingénieur civil, hôtel Calas, à Valparaiso (Chili).

RIVIÈRE (L.), ingénieur-chimiste, 61 *bis*, boulevard Beauséjour, à Paris.

TÊTEDOUX (P.), fondé de pouvoirs de la maison Henry Hamelle, 21, quai de Valmy, Paris.

VERGNE (J.), directeur technique des machines à écrire Jewett, 100, rue de Cléry, Paris.

VIOLINI (G. de), ingénieur à la Société française des chemins de fer indo-chinois, à Hanoï (Tonkin).

VINCENT (P.), ingénieur, 3, rue Ampère, à Paris.

---

### NOTICE NÉCROLOGIQUE

Paul PICAUD

(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 30,  
4<sup>e</sup> trimestre 1903, pp. 437-438)

Le dur climat de Madagascar a fait dans nos rangs déjà bien des vides ; nombreux sont les ingénieurs coloniaux qui ont payé de leur vie l'attrait qu'exerce sur eux la conquête de la Grande Île par la création des voies et des ports. Ces luttes pacifiques ne sont pas les moins meurtrières ; la fièvre sait aussi choisir, et couche les meilleurs et les plus vaillants sur le sol qu'ils ont transformé.

Notre ami Picaud assistait à la première campagne de Madagascar ; il devait être un des ouvriers de la première heure de ses grands travaux. Sa vigueur, son robuste entrain, lui avaient permis de prendre une large part à l'œuvre colonisatrice française. Il dort son dernier sommeil sous cette terre malgache, qui lui paie d'une tombe l'amour qu'il eut pour elle ; c'est le sort qu'il eût choisi si, dans la patrie lointaine, il n'avait laissé une famille aimée.

Paul Picaud, né à Aubusson le 23 septembre 1860, avait fait ses études à l'École d'arts et métiers d'Aix ; dès sa sortie, en 1878, il s'engageait dans le corps des mécaniciens de la marine, et prenait part aux expéditions de Madagascar et de Tunisie. Il y prit l'amour des pays neufs, de la vie difficile mais passionnante que l'on mène en ces régions, où tout se doit créer et improviser avec les ressources les plus rudimentaires ; il fut un colonial militant. De 1883 à 1886, il fut attaché, comme chef du service des dragages, aux travaux du port de la Réunion. Chargé à son retour, par la Compagnie de Fives-Lille, d'installations de pompes aux mines de Diélette, il y fut remarqué par M. Hersent, qui lui confia des travaux du même genre au port de Lisbonne. En 1892, il rentrait en France, et l'entreprise Caville-Réveilhac le prenait pour chef du service maritime à la construction de la digue de Querqueville. De 1895 à 1897, il dirigeait et terminait les travaux du port de Sfax, et repartait ensuite pour Madagascar.

Tout y était à créer, et la tâche était rude que lui traça la confiance de ses chefs. Il s'y donna tout entier. Chef du service de la voirie à Tananarive ; il imprima à ses travaux une activité fiévreuse ; on lui doit la transformation en un vaste square du désert d'Andohalo, la création du réseau des égouts, plusieurs rues, un théâtre, un marché. Mais ce travail acharné l'avait une première fois épuisé ; il dut revenir en France, et demander à l'air natal le retour de sa santé tout à coup ébranlée. Il l'eut bientôt reconquise ; sitôt écoulé son congé, il revint vers l'île qui l'appelait de son charme mystérieux. Ce fut aux travaux du chemin de fer qu'il fut cette fois attaché ; il y apporta



le même savoir technique, la même ardeur calme, l'initiative à la fois avisée et prudente qui le faisaient hautement apprécier de ses chefs. On ne lui put faire jamais qu'un reproche : ce laborieux, énergique et patient travailleur dépensait sur ses chantiers toute sa hardiesse ; c'était dans la vie un timide, un modeste, et le talent lui manquait de faire valoir ses services.

La section qui lui avait été confiée fut inaugurée en octobre 1902 ; à cette époque, déjà sollicité par sa famille, il eût dû prendre sans retard un repos salubre ; malgré les conseils de ses chefs, qui l'avaient jugé et distingué, qui mesuraient l'impérieuse nécessité de ce repos à ampleur de la tâche accomplie, il voulut attendre, emporter comme un trophée pour les siens un avancement injustement tardif. À peine l'eût-il obtenu qu'il succomba.

Paul Picaud laisse à ses amis le souvenir d'un loyal et bon camarade, d'un consciencieux et laborieux travailleur ; toujours supérieur aux missions qui lui furent confiées, il s'acquitta de toutes les tâches avec un soin discret, une modestie trop jalouse ; ces qualités furent les seuls obstacles qui l'empêchèrent de parcourir plus brillamment une carrière dont il aimait plus les dangers et les peines que les profits.

Nous présentons, à cette famille si douloureusement frappée, l'hommage ému de notre profonde sympathie.

Ph. ROUSSEAU

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 30,  
4<sup>e</sup> trimestre 1903, pp. 438-440)

BONVILLAIN (P.), ingénieur constructeur et représentant industriel. 6, rue Blanche, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert. Laval.

CHABERT (F.). contrôleur de 1<sup>re</sup> classe des mines, à Tananarive (Madagascar). Présenté par MM. Ph. Rousseau. Ag. Imbert. Eliet.

COINDET (A.), constructeur mécanicien, 133 *bis* et 137, avenue Gambetta, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Bonnal, Gaquer.

COLAS (P.), ingénieur, 37, rue Ramey, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. Casalonga, Pommay.

COURSIER (M.), ingénieur des mines, 28, rue de La-Boétie, Paris. Présenté par MM. Chollot, Ph. Rousseau, Max.

COWLEY (L.), négociant, 15, quai Valmy, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Têtedoux.

DENIS (L.), conducteur à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à A-Mi Tchéou (Chine). Présenté par MM. Gueylard, Jullin, Chevalier.

DESCÔTES (E.), ingénieur, sous chef de section au chemin de fer de Pékin à Hankow, à Shun-Te Fou. par Pékin (Chine). Présenté par MM. Charignon, de Lapeyrière, Bourdaret.

GENDRAUD (A.), entrepreneur de travaux publics, 19, rue du Moulin de la Vierge, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Bonnal, Ph. Rousseau.

HEYMÈS (P.), ingénieur, adjoint à la direction du chemin de fer de Jaffa à Jérusalem. à Jaffa (Palestine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Ag. Imbert.

HÜE (E.). ingénieur, directeur de la Compagnie des eaux et d'électricité de l'Indo-Chine, à Saïgon (Cochinchine). Présenté par MM. Guieu, Ph. Rousseau. Ag. Imbert.

JEANIN (H.). directeur des ateliers et chantiers navals de MM. Marty et d'Abbadie, 7 bis, boulevard de la République, à Haïphong. Présenté par MM. Gaune, D. A. Casalonga, D. Casalonga.

LAMOR (L.), chef d'atelier, usine des Bruyères. Société française de munitions, 37, avenue de la Motte Piquet, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert. Nonant.

LOUVRIER (F.), ingénieur en chef de la Compania explotadora de San Ildefonso. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Brochet. Ag. Imbert.

MARIE (E.), piqueur du service municipal (Eaux et assainissement), professeur de dessin artistique et industriel, à Tillières-sur-Avre (Eure). Présenté par MM. Aurientis, D. Casalonga, Ag. Imbert.

MÉRIC (G.), dessinateur à la Compagnie générale d'électricité (Ivry-Port, Seine), 27, rue d'Assas, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Valéry, Ag. Imbert. PASCAL (A.), ingénieur du domaine C. Potin. à Potinville (Tunisie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Montagne, Aurientis.

PICHOT (V.), conducteur de travaux à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Lao-Kay (Tonkin). Présenté par MM. Beneyton, Ph. Rousseau. Ag. Imbert.

POILBLAN (G.), ingénieur, Société R. Le Coat de Kervéguen et Cie, fabricants de sucre, à Saint-Pierre (Réunion). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Philippe.

RAFFAT de BAILLIAC (H., ex-élève de l'École polytechnique, 25, rue Boursault, Paris. Présenté par MM. Roederer, Ph. Rousseau. F. Dumas.

ROUSSEAU (H.), docteur en médecine, directeur de l'École pratique coloniale de Joinville-le-Pont, au Parangon, à Joinville-le-Pont (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, H. Hamelle, Tètedoux.

SALOMON (A.). ingénieur, adjoint à la section principale du chemin de fer du Yunnan (Chine), à A Mi Tchéou (Chine), via Hanoï. Présenté par MM. Gueylard, Jullin, Chevalier.

SIMON (G.), chef d'exploitation des chemins de fer éthiopiens. administrateur des chemins de fer vénézuéliens, 23. rue des Épinettes, à Sannois (Seine-et Oise). Présenté par MM. de Joly. L. Rey, E. Dumas.

SOULIÉ (A.), mécanicien des travaux publics, à Libreville (Congo). Présenté par MM. Ph. Rousseau. Lucas, Chalet.

THIRIET (J.-B.), ingénieur à la Compañia explotadora de las fuerzas hidroelectricas de San Ildefonso, apartado n° 87, à Mexico (Mexique). Présenté par MM. Ph. Rousseau. Brochet. Ag. Imbert.

VALÉRY (T.), ingénieur électricien, chargé du service technique, maison H. Beau, 23, rue Monge, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. Ag. Hubert, Max.

VERCKEN (F.), administrateur délégué de la Compagnie française du Rio Sinu, 82. rue de la Victoire, à Paris. Présenté par MM. Ag. Imbert, Ch. Gallois, Ph. Rousseau.

ZIMMERMANN (M.), ingénieur du jour, Société des houillères de Cistierna, province de Leon (Espagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lopez, Pontvianne de Jouve.

#### Changements d'adresse et de situation [440-441]

BARCELOU (P.). conducteur principal des travaux publics, à Tho-Sou, par Thanh-Hoa (Annam), ligne de Hanoï à Vinh.

BENEYTON (A.). ingénieur de la construction des chemins de fer indo-chinois, à Lao-Kay (Chine).

BERTHOMMIER (G.), ingénieur civil, conducteur de travaux publics, à Hung-Hoa (Tonkin).

DECAMBRY (G.), ingénieur, chef du service de l'exploitation de la Compagnie des chemins de fer de l'Est-Algérien. 31, rue Pasquier, à Paris.

CAUCÉ (C), représentant de la Société de construction de Levallois-Perret, à Madagascar, directeur du wharf de Tamatave (Madagascar).

CHALET (A.), service des travaux publics, à Libreville (Congo).  
 CHARIGNON (A.), ingénieur civil, à Shun-te-fou, via Pékin (Chine).  
 COLLOT, ingénieur, 104, faubourg Poissonnière, à Paris.  
 DAVIRON (A.), ingénieur civil, 4, rue de l'École de Médecine, à Paris.  
 DEMANGEON (A.), ingénieur, directeur de la Compagnie française des mines de San Nicolas, par Puerto Berrio (Colombie).  
 DUCRET (P.), chef d'escadron d'artillerie coloniale, à Hanoï (Tonkin).  
 FOY (F.), ingénieur de la Société anonyme des établissements Adt, 18, rue Victor-Hugo, à Pont à-Mousson (Meurthe-et-Moselle).  
 GAUNE (L.) ingénieur civil, 60, avenue du Prado, à Marseille (Bouches-du-Rhône).  
 GAUCET (L.), conducteur des travaux publics, à Saïgon (Cochinchine).  
 GAY (P.), ingénieur, 7, rue de l'Union, à Clichy (Seine).  
 GOYET ingénieur de la maison Eyquem, 20, rue Boyer Barret, à Paris.  
 GRAVIER (M.), sous chef de section, à Mong Tsé (Yunnan).  
 HENRY (E.), ingénieur, angle de la Miaenitskaja et de Milioutinskii Népéoul, Moscou (Russie).  
 IMBERT (L.) ingénieur civil, 38, rue Saint-Séverin, à Paris.  
 JULLIN (IL), ingénieur, 54, rue des Acacias, à Paris.  
 LEROUX (P.), ingénieur, 90, boulevard Ménilmontant, à Paris.  
 MARIE (E.), ingénieur, 14, rue Vivienne, à Paris.  
 MILLORAT (A.), ingénieur au chemin de fer du Chan Si, à Tcheng tin fou (Chine).  
 MONTAGNE (E.), ingénieur, directeur des usines Betts et Cie, 39, rue d'Arcachon, à Bordeaux.  
 PAPON de LAMEIGNÉ (P.), ingénieur des mines, 5, rue Andrieux, à Paris.  
 PHILLIPS (J.-L.), directeur de la Compagnie d'Inguaran, apartado postal n° 752, à Mexico (Mexique).  
 PONTVIANNE de JOUVE (A.), chef de la maison A. Pontvianne et Cie, à Cistierna, province de Leon (Espagne).  
 GÉNÉRAL RAFAEL REYES, à Bogota (Colombie).  
 SCHNEEBELÉ (R.), chef du service technique de la Compagnie des chemins de fer indo-chinois, à Mong-tzé (Yunnan).  
 THÉE (J.), inspecteur de traction, chef des ateliers des chemins de fer de l'Indo Chine, à Phu-Lang-Thuong.  
 VIDAL (M.), ingénieur en chef de la Compagnie des chemins de fer du Centre Brésilien, à Villa-Rica, Bahia, (Brésil).  
 VILBOEUF (B.), ingénieur-constructeur de chaudronnerie, 182, boulevard Victor-Hugo, à Clichy (Seine).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*,  
1<sup>er</sup> trimestre 1904, pp. 122-125)

AUDERUT (F.-H.), ingénieur civil, 22, avenue de la République, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Naudin, Ph. Rousseau.

AULAGNON (C.), 17, rue Lemercier, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Guillaume, Egrot.

BERGER (É.), architecte, 21, rue de l'Abbé-Grégoire, à Nancy (Meurthe-et-Moselle). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Jolibois.

BERNARD (G.), directeur du service commercial des Messageries fluviales du Congo, à Brazzaville (Congo). Présenté par MM. Lucas, Ph. Rousseau, Ag. Imbert.

BOUCHERIE, ayudante, Comision de estudios del Alto Parana, à Parana, province de Entre-Rios (République Argentine). Présenté par MM. Naudin, Château et Ph. Rousseau.

BOYER (F.), ingénieur directeur gérant des filatures et corderie mécaniques de Grand Manil, à Gembloux (Belgique). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert et Rive.

BROCARD (P.), ingénieur aux Forges et Aciéries du Donetz, à Droujkowka (Russie méridionale). Présenté par MM. Ph. Rousseau, P. Leclerc, Jolibois.

CEYTE (F.), commis des ponts et chaussées, en service détaché au chemin de fer de Kayes au Niger, à Kayes (Soudan français). Présenté par MM. Rossi, Ph. Rousseau, Jolibois.

CHÉNAUD (J.), ingénieur au service topographique Hachette et Cie, 118, boulevard Montparnasse, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Viélajus, Naudin.

COURIOT (H.), professeur du cours d'exploitation des mines à l'École centrale, ingénieur constructeur, administrateur de sociétés minières, 3, rue de Logelbach, à Paris. Présenté par MM. Gallois, G. Dumont, F. Dumas.

DARDART (E.), conducteur principal des ponts et chaussées, agent voyer cantonal au service vicinal et ordinaire de la Seine, 7, rue Saint-Nicolas-des-Aulnes, à Saint-Denis (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Bonnal, Jolibois.

DOSMOND (H.), ingénieur, conducteur de travaux à la Société de construction des Batignolles, au Krib, par Teboursouk (Tunisie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Lanave.

DUPOUX (A.), industriel, 32, rue Fontaine-au-Roi, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Guieu, V. Gautier.

ESNAULT-PELTERIE (A.), industriel, président du Syndicat général de l'industrie cotonnière française et de l'Association cotonnière coloniale, 11, rue de Milan, à Paris. Présenté par MM. Barbet, Gallois, Ph. Rousseau.

GALINET (P.), ingénieur civil, architecte voyer de communes mixtes, à Palestro (Algérie). Présenté par MM. Fock, Marteroy, Samary.

GUÉRIN (J.), conducteur des travaux publics de l'Indo-Chine, à Thanh-Hoa (Annam). Présenté par MM. Barcelou, Fabre, Ph. Rousseau.

HERSENT (G.), ingénieur, associé de la maison H. Hersent et fils, 60, rue de Londres, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, F. Dumas, Diamanti.

LECADRE (A.), ingénieur civil, 6, rue Ordener, à Paris. Présenté par MM. J. Lecadre, Triouleyre, Ph. Rousseau.

LECOY DE LA MARCHE (A), ingénieur des mines de la maison impériale de Corée, à Séoul (Corée). Présenté par MM. Bourdaret, De Lapeyrière, F. Dumas.

MANSARD (P.), ingénieur, 26, rue de Chartres, à Neuilly sur-Seine. Présenté par MM. Ph. Rousseau, D. Casalonga, Dorado.

MARTINOT (E.), conducteur des ponts et chaussées, attaché à l'inspection générale des travaux publics des colonies, 1, rue Ernest-Renan, à Paris. Présenté par MM. Jolibois, Bonnal, Ph. Rousseau.

MAZEMAN (E. L.), ingénieur-directeur des mines de Bong-Miù, près Tourane (Annam). Présenté par MM. Max, G. Henryot, Sas.

MEURER (A.), ingénieur constructeur, 76, boulevard de la Villette, à Paris. Présenté par MM. Pommay, Pantz, Ph. Rousseau.

MORIN (E.), chimiste, essayeur particulier de la Banque de France, 18, rue de Montmorency, à Paris. Présenté par MM. Levat, Bel, Ph. Rousseau.

MORINEAU (F.), ingénieur de la maison Ernest-Pantz, 111, rue Michel-Bizot, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, V. Gautier, Rapine.

MOUSSY (R.), agent au chemin de fer de Kayes au Niger à Toukoto par Kayes (Soudan français). Présenté par MM. Rossi, Ph. Rousseau, Ag. Imbert.

PINAT (E.), directeur de la librairie Vve Ch. Dunod, 11, boulevard Saint-Germain, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Bonnal.

PLUMELET (L.), chef du bureau des études à la Compagnie des Compteurs, 20, rue Boyer-Barret, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyquem, Goyet.

POHER (M.), ingénieur der firma A. Borsig, à Tegel-bei, Berlin (Allemagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Bonnal.

ROSSI (J.), agent civil au chemin de fer du Sénégal au Niger, à Kayes (Soudan français). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lucas, Pommay.

ROY PRÉMORANT (E.), conducteur des ponts et chaussées, détaché au ministère des colonies, 138, rue des Bourguignons, à Asnières (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Bonnal.

SARADIN (C.), chef de dépôt au chemin de fer de Kayes au Niger, à Mahina (Soudan). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Laval, Guichon.

SAS (G.), prospecteur, 6, square de l'Opéra, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Colomer.

THIERRY(A.), ingénieur aux études et à la construction des tramwavs, 137 *bis*, rue Michel-Bizot, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Naudin, Bonnal.

THOUILLEUX (J. B.), ingénieur mécanicien à l'entreprise des travaux du port de Rosario, calle 9 de Julio, n° 172, à Rosario. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Lanave.

VÉRY (A.), ingénieur fondeur, 66, rue d'Angoulême, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, D. Casalanga.

VÉRY (H.-L.), ingénieur électricien, 40, boulevard de Strasbourg, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. imbert, Jolibois.

VIÉLAJUS (J.), ingénieur civil à Montréjeau (Haute-Garonne). Présenté par MM. Henryot, Bonnal, Ph. Rousseau.

#### Changements d'adresse et de situation

ALBERT (H.), aux soins de l'entreprise Bozzolo, Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Hanoï (Tonkin).

ARCHAMBAUD (J.), ingénieur de la maison Archambeaud frères, à Tamatave (Madagascar).

BELLARD (P. M. ), ingénieur des arts et manufactures, Poplar Grove W. Kensington Pnrk, London.

BOIDOT (C. L.), directeur des mines de cuivre d'Hassi ben Hendjir, près Aïn -Sefra (Algérie).

BONNEFOND (M.), ingénieur des arts et manufactures, poste restante, à Hanoï (Tonkin).

BOURDARIAT (A.), directeur de la Compagnie coloniale de Madagascar, à Tananarive.

BROCHET (M.), ingénieur civil, calle Tacuba, n° 20, à Mexico (Mexique)

CAILLOT (C.), ingénieur aux forges de Franche-Comté, à Fraisans (Jura).

CARBUCCIA (J.), ingénieur, 21, Esparteria, Jaen (Espagne).

CHARLUTEAU (J.), directeur des établissements Turgall, Foy et Cie, 96-102, rue Carnot, à Levallois-Perret (Seine).

CONTY (A. H.), directeur des affaires de l'Amérique du sud au ministère des affaires étrangères, 6, rue Daubigny, à Paris.

COULBEAUX (P.), ingénieur civil des mines, directeur général des mines de borate de chaux de Sultan Tchaïr (Asie Mineure); Borax Consolidated Limited, Camondo 11 an. 24, à Constantinople (Turquie), et rue Saint. Placide, 46, à Paris.

COROGNA (G. da), ingénieur des mines, ingénieur près la municipalité d'Alexandrie pour la conservation du plan de la ville, rue Chérif Pacha, 21, à Alexandrie (Egypte).

CUVILLIER (L. E.), ingénieur en chef des mines de la maison impériale de Corée, chargé de la direction technique des charbonnages de Phyeng-Yang, à Séoul (Corée).

DIAMANTI (H.), ingénieur, 5, avenue de Villars, à Paris.

DURBIN (L.), ingénieur chez M. J. Vernet et Cie (béton armé), maison de la Sté Rossia, à Moscou (Russie).

FAVIER (E.), représentant de l'entreprise Albouy et Dequéker frères, à villegusien (Haute Marne).

FONTANELLES (M.), ingénieur des ponts et chaussées, 20, rue des Capucines, à Paris.

FOURNIER (L.), ingénieur de la maison R. Hoe, machines spéciales pour l'électrotypie et la stéréotypie, 121 East, 89 th, à New-York (U. S.)

GREGOROWICZ, ingénieur aux chemins de fer du Chan-si, à Chi Tcia-Tchouang, gare de Chenu-Theu, par Péking et Tcheng hing fou (Chine).

GUICHON (E), conducteur de travaux, en mission dans la Haute-Guinée, cercle de Siguiri (Afrique occidentale française).

GUIEU (M.), ingénieur civil, 68, boulevard Saint-Germain, à Paris.

GUILLERME (V.). ingénieur électricien, 38, rue deLancry, à Paris.

HENRY (E.), chef de service, maison Ossovietsky et Cie, couleurs fines et couleurs vitrifiables, Bolchoï-Grousinsky, à Moscou (Russie).

JÉRÔME (F.), ingénieur de la Compagnie des moteurs à gaz Charon, 19, rue Brunei, à Paris.

JULHIET (E.), ingénieur des mines, 52, William Street, New-York, U.S.A.

MINUIT (H.), ingénieur civil, 43, rue de la Visitation, à Paris.

NONANT (V.), ingénieur, 50, rue Damrémont, à Paris.

PANASSIÉ (L.), ingénieur civil des mines, mines de manganèse du Caucase, à Batoum (Russie), et rue Saint Honore, 352, à Paris.

PAULMAR (R.), ingénieur civil des mines, H, Grafaskaïa, à Tiflis, Caucase (Russie).

RAPINE (G.), ingénieur constructeur, de la maison H. Munzing et Cie, appareils de chauffage à vapeur (Londres et New York), 29, rue des Petites-Éuries, et 22, rue de Dunkerque, à Paris.

RIVE (E.), ingénieur, directeur de filature de laine, rue Barbieux, à Roubaix (Nord).

SAINTE-CROLX (A), ingénieur mécanicien, 32, boulevard Philippon, à Marseille.

SETTE (H.), inspecteur de la voie, Pehan Haihvay, à Pékin (Tchang-sin Tien), (voie transsibérienne).

STRAP (J.), ingénieur civil des mines, 11, rue du Temple, à Enghien (S.-O.).

VARÉ (A.), ingénieur, 9, avenue des Gobelins, à Paris.

VIGREUX (C), directeur général de la Société des papeteries de la Haye-Descartes (Indre-et, Loire).

VIOLINI (G. DE), chef de section au chemin de fer du Yunnan, à Mongtsé (Chine), par Hanoï.

THIVOLLE (E.), ingénieur, Obras del Palacio législative fédéral, calle de Tamaulipas, n° 421, Mexico (Mexique), via New-York.

ZARZECKI (A.), ingénieur au ministère des travaux publics, service du Tazim et de la voirie, Le Caire (Egypte).

ZIMMERMANN (M.), ingénieur, 30, avenue de Suffren, à Paris.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*,  
2<sup>e</sup> trimestre 1904, pp. 145 à +313)  
[304-305]

AMBERGER (G.), ingénieur aux forges et aciéries de Huta-Bankowa, à Dombrowa (Pologne russe). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pornmay. Chevillard.

BAHRANS (F.), chef de service à la Société de construction des Batignolles, à Tebourouk (Tunisie). Présenté par MNI. Ph. Rousseau, Jolibois, Dosmond.

BAUMANN (E.), ingénieur civil, 12, cité Pelleport, Paris. Présenté par MM. Seguela, Henryot, Naudin.

BLONDEL (F.), ingénieur des travaux publics de l'Indo-Chine, chef de l'exploitation du réseau sud de l'Indo-Chine, il Saïgon. Présenté par MM. Ducret, Ph. Rousseau, Guieu.

BONNARD (A.), ingénieur en chef du matériel et de la traction à la Cie française des chemins de fer de la province de Santa Fé, à Santa Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, Girodias, Renault.

CHEMIN-DUPONTÈS (G.), chef du trafic et du mouvement des chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Sette, Naudin,

COLSON (L.), ingénieur directeur des établissements du Gol. Colson et CIE, Gol, Saint-Louis (Ile de la Réunion). Présenté par MM. Fontaneilles, J. Courau, de la Valette,

CORNIC (J.), agent-voyer de la concession française de Shanghai, 70, quai de la Brèche, Shanghai (Chine). Présenté par MM. Chollot, Jolibois, Ph. Rousseau.

COSTES (F.), chef d'entretien à la maison Buttini, à Corocoro, Bolivie (Amérique du Sud). Présenté par MM. Ag. Imbert, Ph. Rousseau, Zimmermann.

COSTE (L.), directeur des travaux de la Société des phosphates tunisiens, à Kalaa Djerda, par Thala (Tunisie). Présenté par MM. Levat, Henryot, Naudin.

DIDISHEIM (L.), ingénieur conseil (mines et métallurgie), à Cernier, canton de Neuchâtel (Suisse). Présenté par MM. Henryot, de Solms, Naudin.

FAURE (J.-B.), ingénieur civil, rue Grange-Batelière, 3, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Landreau, Ag. Imbert.

FOURNIER (E.), ingénieur des travaux neufs de la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, Girodias, Renault.

FRÉVILLE (G.), directeur des travaux de la Société concessionnaire des mines d'Ouenza. à Ouenza. par Clairfontaine (Algérie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Bonnal, Elié.

GANDRÉ (G.), conducteur de travaux, 3, rue Saint Denis, à Asnières (Seine). Présenté par MM. Zimmermann, Ph. Rousseau, Bonnal.

GHILARDI (G.), conducteur des ponts et chaussées, 29, quai de Bourbon, à Paris. Présenté par MM. Jolibois, Pommay, Ph. Rousseau.

HUAN PARDINEL (M.), ingénieur, attaché au bureau Hennebique, 125, Marytebone Road, Londres (Angleterre). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henryot, Naudin.

LAMARSAUDE (G.), ingénieur à la Compagnie française des mines du Laurium (Grèce). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Pommay.

MOREAU (A.), ingénieur civil, professeur à l'École spéciale des travaux publics et au collège Chaptal, 3, rue Léonie, à Paris. Présenté par MM. G. Dumont, Ph. Rousseau, Eyrolles.

OSSOVIETSKY (E.), directeur de la Société moscovite de couleurs et vernis, Bolchoï Grousinski, 34, il Moscou (Russie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henry, Poussel.

PUIBARAUD (A.), chef du bureau technique de la construction de la ligne de Tlemcen à la frontière du Maroc, à Oran. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Coudert.

RÉCOPÉ (Comte E.), ancien ingénieur de la marine, membre du conseil d'administration de l'Automobile Club de France, 11, avenue d'Iéna, Paris. Présenté par MM. Ch. Røederer, Fontaneilles, Ph. Rousseau.

SERRE (H.), directeur de la maison Dufayet, 57, rue de la Roquette, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Naudin.

VIRAT (F.), ingénieur, entrepreneur de travaux publics, 38, avenue Daumesnil, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Jolibois.

[306-307]

#### Changements d'adresse et de situation

ALASSEUR (A.), 242 *bis*, boulevard Saint Germain, Paris.

AUDERUT (F.), ingénieur à la Compagnie des tramways d'Alexandrie (Égypte).

BENOIT (P.), inspecteur stagiaire à la Compagnie « Le Phénix », 84, rue Secrétan, Paris.

BEZERRA (A.), 18, rue Cadet, à Paris.

BOITEUX (J.), ingénieur conseil, rue Le Titien, 42, quartier N. E., à Bruxelles (Belgique).

BOMPART (G.), ingénieur civil, expertise de mines métalliques, 31. rue de Naples, à Paris.

BONN Y (P.), ingénieur, 6, avenue du Maine, à Paris.

CASEMBROOT (A. DE), directeur-général des exploitations de la Central Phosphate Company en Amérique, et pour les États « Tennessee » à Mount Pleasant (Etats-Unis).

CHAFFANJON (J.), à Che-Foo (Chine).

CHATEAU, 21, rue Truffault, à Paris.

COSTE, directeur des travaux à la Société des Phosphates Tunisiens, à Kalaa Djerda, par Thala (Tunisie).

CORVOL (L.), associé de la maison Morillon, Corvol & Cie, 32, boulevard de la Bastille, à Paris.

DLJFOUR (L.), ingénieur-adjoint à l'ingénieur en chef pour la construction de la ligne de Lao-Kay à Yunnanseu, à Hanoï (Tonkin).

DUMAS (A.), ingénieur-adjoint à l'ingénieur en chef pour la construction de la ligne de Lao-Kay à Yunnansen, à Mongtsé (Chine).

DUPONT (F.), ingénieur-chimiste, 96, rue d'Hauteville, à Paris.

ESPITALIER (G.), lieutenant-colonel du génie en retraite, 22, rue Saint-Pétersbourg, à Paris.

FAUCHON-VILLEPLÉE, 3, rue Edouard-Detaille, à Paris.

FRAENKEL (S.), ingénieur civil, à Prévost-Paradol (Algérie).

GANTILLON-GALLOIS (H.), capitaine d'infanterie coloniale, au régiment indigène du Congo, à Brazzaville (Congo français).

GRANGE (G.), ingénieur-constructeur, 7, rue Meynadier, à Paris.

GUÉLAUD (G.), ingénieur, 143, rue de Tolbiac, à Paris.

GUEYLARD (A.), ingénieur, Société de construction des chemins de fer indo-chinois, 21, rue Jacob, à Paris.



HUE (E.), 92, rue de Cléry, à Paris.  
JOUBERT (H.), attaché à la construction des chemins de fer du Yunnan, 2<sup>e</sup> division, 8<sup>e</sup> section, par Mongtsé (Chine).  
JULLIN (M.), ingénieur à la Compagnie de construction des chemins de fer indo-chinois, 15, rue des Fermiers, à Paris.  
LAMARSAUDE, ingénieur à la Compagnie française des mines du Laurium, (Grèce).  
LAVAL (M.), ingénieur civil, à Durfor, par Sorèze (Tarn).  
MAILHÉ (C.), 13, rue Brézin, à Paris.  
MANSARD (P.), ingénieur civil, 26, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine.  
MATHIEU (F.), ingénieur, chez M. Gouin, boulevard de Clichy, Paris.  
PERRIN (B.), conducteur des travaux publics, à Sainte-Anne (Martinique).  
PERDU (L.), ingénieur constructeur, 120, Llull, à Barcelone (Espagne).  
PONTVIANNE DE JOUVE, de la Société F. Baradatet A. Pontvianne, ingénieurs-directeurs de l'Office technique d'études, travaux et recherches, travaux publics, électricité, mines, travaux hydrauliques, 68, Ferraz 1<sup>o</sup> Madrid Espagne.  
RION (Ch.), conducteur des travaux publics, à Saïgon (Cochinchine).  
ROGER, 28, avenue Hoche, Paris.  
ROY PRÉMORANT (E.), conducteur des ponts et-chaussées, en service détaché à Dakar (Sénégal).  
ROUBÉROL, ingénieur, chef de service à la Société de construction des Batignolles, Le Kef (Tunisie).  
ROEDERER (Ch.), ingénieur en chef des ponts et-chaussées, 6, rue de la Procession, à Bezons (S.O.)  
REMY (P.), ingénieur à la Cie des chemins de fer de, Santa-Fé, à Santa-Fé (République Argentine).  
SEGUELA (A.), dirigeant l'exploitation de la mine San Joa aux mines d'Aljustrel (Portugal).  
SUBERBIE (L.), ingénieur, 9, avenue de l'Opéra, à Paris.  
THÉE (J.), ingénieur, à Milly-sur-École (Seine-et-Oise).  
VALÉRY (E.), inspecteur de la traction (service des chemins de fer) à Hanoï (Tonkin).  
VARÉ (A.), ingénieur aux usines de la mer Noire, à Nicolaïef (Russie).  
VIDAL (T.), ingénieur civil, au Puy (Haute-Loire).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*,  
3<sup>e</sup> trimestre 1904, p. 469

DEBRUNNER (A. H.), ingénieur au service commercial de la Société Westinghouse, au Havre. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Pommay.

DESCARPENTRIE (G.), ingénieur aux mines de Rikowski, par Youzotka, gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie méridionale). Présenté par MM. Ph. Rousseau, E. Guillaume, Caillot.

GRAS (A.), ingénieur à la Compagnie des mines de Marles, a Calonne-Ricouart (Pas-de-Calais). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Beigbeder, Debrunner.

KROMEY (J.), ingénieur civil, directeur d'entreprises, 4, rue du 29-Juillet, à Paris. Présenté par MM. A. Baumann, L. Bernanos, Ph. Rousseau.

PANSAR (J. A.), ingénieur à la Auxiliar de Minas, à Fuente del Areo, Badajoz (Espagne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Naudin.

ROYER (H.), directeur général de la Société des pneumatiques cuir Samson. 130, route de Montrouge, à Malakoff (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Dauvé, Pommay.

TASSAIN (A.), ingénieur conseil, à Écouen (Seine-et Oise). Présenté par MM. Ag. Imbert, Ph. Rousseau, G. Debeau.

Changements d'adresse et de situation  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*,  
3<sup>e</sup> trimestre 1904, p. 469-470

BERGER, hôtel Continental, Saïgon.

BONNEEOND, à Vaulx, par Lanouaille (Dordogne).

BLACHE, ingénieur, rue du Laboratoire, 16, à Tiflis (Russie).

BAUZIN, 14, quai de la Verrerie, Melun (Seine-et-Marne).

BRAUN, 83, avenue Kléber à Paris.

CHARLUTEAU, 207, rue de Bécon, Courbevoie (Seine).

CAILLOT (C.), directeur de la fabrique russe de courroies Lechat, boîte postale 460, à Moscou (Russie).

Commandant DEHOVE, à l'état major du général commandant supérieur, à Hanoï (Tonkin).

DIAMANTI, ingénieur, 3 et 5, cité Trévise.

FAUCHON-VILLEPLÉE, 3, rue E. Detaille, Paris.

FAURE (J. B.), 12, rue Geoffroy-Marie, Paris.

LECLAIR, rue d'Assas, 54.

LECLERC (P.), directeur de la briqueterie du Grand Fort à Maubeuge (Nord).

LE DOUSSAL (M.), ingénieur civil, 47, rue de la Comédie, Lorient (Morbihan).

LIOTTIER, ingénieur civil, 6, rue du Puits de l'Ermite, Paris.

LOMBARD, conducteur à la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, à A-mi-Tchéou (Chine) via Hanoï.

MARELLE, directeur de la mine de Dra Sfa, chez M. Filoleau, Sétif (Algérie).

P. de LA GRESSIÈRE, directeur du wharf de Grand-Bassam (Côte d'Ivoire).

RAABE, ingénieur civil, 5, avenue Gourgaud, Paris.

THIRIET, ingénieur à la Cia Industrial de Guadalajara (Mexique).

THOUILLEUX, ingeniero, empresa constructora del ferro carril de Bolivia à Jujuy (province de Jujuy), République argentine.

VIDAL, ingénieur à la construction des chemins de fer indo-chinois, à Mongtsé (Chine).

WIRIOT (L.), ingénieur, empresa général del Puerto, casilla del Correo, n° 346, à Montevideo (Uruguay).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*,  
4<sup>e</sup> trimestre 1904, p. 695-696)

AGOSTINI (A. de), ingénieur aux chemins de fer coloniaux, à Bariano (Bergamo), Italie. Présenté par MM. Vidal, Beneyton, Ph. Rousseau.

BAUER(L.), directeur de la Société des mines du Haut-Tonkin, -25, rue Labelonye, à Chatou (Seine-et Oise). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Dégoutin, Benqué.

BEAUGÉ (C.), inspecteur principat de la voie et des travaux aux chemins de fer de l'État égyptien, à Assiout (Haute-Égypte). Présenté par MM. Malaval, Auderut, Ph. Rousseau.

BONNEFOND (F.-A.), directeur des mines de Sidi-Ayed (Tunisie), ingénieur conseil, 22, avenue de France, à Tunis. Présenté par MM. de Dax, Pommay, Bel.

BRALY (A.) ingénieur des mines, 30, rue George-Sand, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Dégoutin, Benqué.

BRAUN (L.), ingénieur civil, imprimeur lithographe, rue de la Tour-d'Auvergne, à Paris. Présenté par MM. Pommay, Ph. Rousseau, Imbert.

BUDISCHOVSKY (E.), ingénieur chimiste, à la Cie de la soie de Beaulieu, à Beaulieu, par Jessains (Aube). Présenté par MM. Diamanti, Bel, Naudin.

CASELLA (L.), ingénieur, chef de section à la construction de la ligne Hankow-Pékin (partie nord), 66, rue la Condamine, à Paris. Présenté par MM. Descôtes, Sette, Diamanti.

CROUCHET (A. du), secrétaire de la direction de la Cie des tramways à vapeur de l'Aude, 84, rue Blanche, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Bonnal, Ph. Rousseau.

COISEAU (L.), entrepreneur de travaux publics, président de la Société des ingénieurs civils de France, 120, avenue des Champs-Élysées, Paris. Présenté par MM. Gallois, Dumont, Ph Rousseau.

CROVISIER (G.-Ch.), ingénieur de la maison Tissier, au Caire, Egypte. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Descarpentrie, Bonnal.

FRANCLIEU (baron J. de), directeur gérant de la Société russe de l'industrie houillère et métallurgique dans le Donetz, à Makeewka (Russie méridionale). Présenté par MM. Aulagnon, Ph. Rousseau, Beigbeder.

GAUTHIER (G.-L), ingénieur civil, professeur à l'Association polytechnique, 210, boulevard Voltaire, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imert, Pommay.

GUILLEMOTO (C.), ingénieur en chef des ponts et chaussées, directeur général des travaux publics de l'indo Chine, à Hanoï (Tonkin) et à Paris, 239, boulevard Pereire. Présenté par MM. Boutteville, Binger, Gallois.

GUILLERY (R.-G.), ingénieur, fondé de pouvoirs de la direction générale de la Société française de constructions mécaniques (anciens établissements Cail), 39, rue du Grand Bouddha, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Ducret, Ph. Rousseau, Martinet.

JACOUTET (A.), ingénieur, chef des services de la marine à l'entreprise générale des travaux du port de Montevideo (Uruguay). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Nonant.

LEMAZURIER (H.), ingénieur, attaché à la Jewett typewriter Cv, 101, boulevard St-Michel, à Paris. Présenté par MM. Vergne, Ph. Rousseau, Pommay.

MASSON (L.-N.) directeur en congé hors cadre du Conservatoire national des arts et métiers, expert près le tribunal civil de la Seine, 22, rue Alphonse-de-Neuville, à Paris. Présenté par MM. Gallois, Moreau, Bel.

MICHEL (R.), 5, chemin de l'Écluse, à Saint-Ouen l'Aumône (Seine-et-Oise). Présenté par MM. Ph. Rousseau., Bonnal, Naudin.

NAEDER (M.), représentant des forges et aciéries d'Unieux (Loire), 117, boulevard Saint Michel, à Paris. Présenté par MM Ph. Rousseau, Pommay, Têtedoux.

OCHS (L.-P.), chef de section adjoint aux chemins de fer indo-chinois, à Peu Yunnan, par Haïphong (Tonkin). Présenté par MM. Vidal, Ph. Rousseau, Bonnal.

PAVIN DE LAFARGE (X. de), études techniques et représentations industrielles, 2, rue Taitbout, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyrolles, Têtedoux.

PONTZEN (E.), ingénieur-conseil, 65, rue de Monceau, à Paris. Présenté par MM. Gallois, Boutillier, Ph. Rousseau.

RAMAS (J.), administrateur délégué de la Société française métallurgique, 53, chaussée d'Antin, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, E. Guillaume.

REYMOND (G.), secrétaire général du Comité du Donetz, 2, rue Leneveux, à Paris. Présenté par MM. Beigbeder, Moreau, Gallois.

RICHARD-MAISONNEUVE (L.-E.), ingénieur des mines, 23, rue Pouchet, à Paris. Présenté par MM. Benqué, Ph. Rousseau, Naudin.

SALESSES (E.), administrateur en chef des colonies, directeur du chemin de fer de la Guinée, à Konakry. Présenté par MM. Binger, Boutteville, Fontaneilles.

VERNET (P.), 19, rue d'Italie, à Nice (A.-M.). Présenté par MM. Beigbeder, Ph. Rousseau, Pommay.

#### Changements d'adresse et de situation [696-699]

AUBERT (H.), ingénieur civil, 34, rue Victor Massé, a Paris.

AUDERUT (F.), ingénieur en chef des exploitations de Alexandria et Ramlech Railway LI et de la Cie des tramways d'Alexandrie à Alexandrie (Egypte).

AUDOUARD (M.), ingénieur à Culoz (Ain).

AULAGNON (C.), à Makievka, territoire du Don (Russie),

BAUMANN (E.), ingénieur, chef des ateliers et dépôts de la Cie impériale des chemins de fer éthiopiens, à Djibouti (Abyssinie).

BENEYTON (A.-J.-M.), ingénieur, à Commentry (Allier).

BLIM (E.), ingénieur, 11, rue de Naples, à Paris.

BONNY (P.), ingénieur, 31, rue Rémusat, à Toulouse.

BOIDOT (C.-L.), ingénieur à la Société française des mines du Laurium (Grèce).

BOUCHERIE (P.), ingeniero, comision del Rio Paraná (République Argentine).

BRIQUET (W), ingénieur à la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, à Mongtsé (Yunnan).

BROCHET (M.), ingénieur civil, à Bogota (Colombie) via New-York.

CARBUCCIA (M. J.), ingénieur, 4, Progreso, à Jaën (Espagne).

CHALET (A. E.), à Brazzaville, Congo français.

CHEVALIER (M.), ingénieur, sous-chef de section à la Société de construction des chemins de fer indo-chinois (17<sup>e</sup> lot), à Ta Long-Tau, par A Mi Tchéou (Yunnan, Chine), via Tonkin.

COLLOT (A.), ingénieur, 25, rue de Ponthieu, à Paris.

CONTY, 3, rue Meissonnier, à Paris.

COUDERT (P.), ingénieur, 26, rue Rieux, à Boulogne-sur-Seine (Seine).

DESCARPENTRIE, ingénieur, aux mines d'Ekaterinofka, station Krinitchnaïa (Russie méridionale).

DESHOUILLÈRES (J.-B.), 13, rue Eugénie, à Saint-Mandé (Seine).

DEWERPE (L.), entrepreneur de travaux publics, 250, avenue Albert, à Uccle (Belgique).

FOCK (A.), 2, avenue Friedland, à Paris.

GUEYLARD, ingénieur, à Santa Fé (République Argentine).

GUIEU (M.), ingénieur civil, 75, rue Sadi-Carnot, à Vanves (Seine).

IMBERT (H.), attaché à la construction des chemins de fer du Yunnan, 2<sup>e</sup> division, 8<sup>e</sup> section, par Mongtsé (Chine).

IMBERT (J.), ingénieur civil, P. R., Hôtel de Vi lie, à Clermont-Ferrand.

JOLIBOIS (P.), 7, rue du Bellay, à Paris.

LANTRAC (E.), 29, rue de Londres, à Paris.

LAVAL, directeur du chemin de fer de Beauval aux carrières, à Beauval (Somme).

LESUEUR, ingénieur, ancien sénateur, 78, rue d'Anjou.

LOPEZ, entrepreneur de travaux publics, aux Arriendas, Asturies (Espagne).

LUCAS, 1, rue Alphonse Daudet, à Paris.

MAILHÉ (C.), chez M. Barthe, avenue du Sidobre, à Castres (Tarn).

MARIE (E.), 3, route de Bièvres, à Fontenay-aux Roses (Seine).

MATHIEU (F.), ingénieur, chez M. Gouin, 60, boulevard de Clichy, à Paris.

MOUSSY (R.), 4, rue Dorian, à Paris.

NAEDER (E.), ingénieur, El Refugio, Concepcion del Uruguay, provincia Entre Rios (République Argentine).

PERRIN (B.), conducteur des travaux publics des colonies, à Cayenne (Guyane française).

PÉRICHON-BEY (J.), directeur des sucreries de Rodah et de Mattaï, à Mattaï (Haute Egypte).

PLUMELET (L.), à Massy-Verrières (Seine et Oise).

POHER (M.), rue Duquesnoy, à Denain (Nord).

PONSOT (F.), casilla 1034, Bandera, 176, à Santiago (Chili).

PONTVIANNE DE JOLVE, chez M. Lopez, aux Arriendas, Asturies (Espagne).

POULARD (L.), poste restante française, a Tanger (Maroc).

RICHARD (L.), ingénieur, chef de section des chemins de fer indo-chinois, au Yunnan (Chine),

RIEUNIER (P.), 2, place des Emmurés, à Rouen.

RIVIÈRE (L.), 42, rue de l'Yvette, à Paris.

SAINTE-CROIX (A.), ingénieur constructeur (serrurerie artistique), 18, rue du Nil, à Marseille.

SALOMON, en congé à Irigny (Rhône).

SARADIN (C.), 29, route d'Ambazac, à Limoges.

TIHIBERT, conducteur des travaux publics, chef de la 11<sup>e</sup> subdivision, à Pho-lu (Tonkin).

THIRIET, ingénieur civil, 53, avenida Madrid, à Mexico.

VERGNE (J.), 34, boulevard des Italiens, à Paris.

VERCKEN (F.), 47, rue Cambon, à Paris.

VIDAL (T.), ingénieur de la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, à Laokay (Tonkin).

VILLAIN (L.), ingénieur agronome, 41, rue de Cugnaux, à Toulouse.

VVAHL (A.), 10, avenue de la Grande-Armée, à Paris.

ZIMMERMANN (M.), 36, avenue de Suffren, à Paris.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 35,  
1<sup>er</sup> trimestre 1905, p. 188-189)

CROSSON-DUPLESSIS (G.), capitaine du génie, directeur du chemin de fer de Kayes au Niger (Soudan). Présenté par MM. Salesses, Fontaneilles, Martinot.

DESPLANQUES (P.), conducteur de travaux, Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Na-ti (Yunnan). Présenté par MM. Vidal, Beneyton, Ph. Rousseau.

HENRY (R.), ingénieur, fabricant de matériel colonial, 89, boulevard Exelmans, à Paris. Présenté par MM. Gallois, Auriontis, F. Dumas.

HESBERT (J.), 61, rue Jouffroy, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Vincent, Henryot.

HYVER (E.), ingénieur, 3, rue de la Perle, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Poilblan, Lély.

LOIRE (G.), ingénieur, directeur de la Société de pavage et des asphaltes de Paris, 202, boulevard Pereire, à Paris. Présenté par MM. Diamanti, Jolibois, Ph. Rousseau.

RAVATIN (J.), ingénieur, 6, rue Taylor, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Carbuccia.

ROY (A. G.), sous-chef de section à la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, à Chan-Yao (Chine). Présenté par MM. Vidai, Mathieu, Ph. Rousseau.

SCHWARZ (S.), ingénieur civil des mines, à Zgierz (Pologne russe). Présenté par MM. Cheysson, Ph. Rousseau, Diamanti.

SIMONIN (J.), directeur du collège Paul Bert, boulevard Dong-Khanh, à Hanoï (Tonkin) et 62 bis, Grande-Rue, à Boulogne (Seine). Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Eyrolles.

Changements d'adresse et de situation  
[188]

BARRANS, chef de service, Société de construction des Batignolles, à Tunis.

BEL, ingénieur civil des mines, 73, boulevard Saint-Michel, Paris.

BELLARD, ingénieur conseil, 32, rue de Lancry, à Paris.

BROCHET, ingénieur civil, en la lista, Mexico (Mexique).

CONTY, 3, rue Meissonnier, à Paris.

CROHARÉ, 6, rue Ferdinand Faon, à Paris (XV<sup>e</sup>).

DEMANGEON, ingénieur, 10, avenue de Versailles, Paris.

FAURE, 6, rue de Gorre, à Limoges.

GENDRAUD, chef de section aux chemins de fer des Landes, à Amou (Landes).

HEIDET, ingénieur civil, 15, rue des Mobiles de Coulmiers, à Ribérac (Dordogne).

HUAN-PARDINEL, ingénieur à la Baltimore ferro-concreto Co, 505, Equitable Building, à Atlanta (Géorgie) États-Unis.

LANGLADE, ingénieur, entreprise Nanquette, à Metlaoui (Tunisie).

LANDREAU, 22, rue de Silly, à Boulogne-sur-Seine.

LECADRE (A.), 18, rue Oberkampf, à Paris.

POULARD, ingénieur civil, à Larache (Maroc).

QUELLENNEC, ingénieur en chef des ponts et chaussées, ingénieur-conseil de la Cie universelle du canal maritime de Suez, 10, rue de la Chaise, Paris.

SAMATAN, Casilla 47, Chillan (Chili).

SERVIÈRE, sous chef de bureau des études à l'Ecole nationale d'arts et métiers d'Aix.

TAUPIAT de Saint SIMEUX, 10, rue Saint-Florentin, à Paris.  
THÉE, inspecteur de traction aux chemins de fer de l'Indo-Chine, gare de Hanoï (Tonkin).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 36,  
2<sup>e</sup> trimestre 1905, p. 352)

BODARD (L.-J.-M), ingénieur civil, 15, rue de Londres, à Paris. Présenté par MM. F. Dumas. Levai, Ph. Rousseau.

BROCHARD (A.), palmés acad., secrétaire général de Forges des Douai et des établissements Arbel, 52, boulevard Haussmann, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henryot, Coindet.

DEYDIER (J.), ingénieur des travaux publics des colonies. Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Dumont.

FIEUX (A.), banquier, 4, rue Drouot, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. Têtedoux, Bonnal.

HOCQUART (E.), ingénieur chef du service mécanique des magasins du Bon Marché, 28, rue du Moulin-de-Pierre, à Clamart (Seine). Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Aurientis.

MOREL (P.-F.), capitaine au 5<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale, 22, rue Victor-Hugo, à Cherbourg (Manche). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Martinot, Pommay.

SCHWARZ (E.), directeur technique des mines de la Rosita, Coahuila, à San Juan de Sabinas (Mexique). Présenté par MM. Medley, Ph. Rousseau. Brochet.

SENTÈS (J.), directeur de la succursale de Nantes (maison H. Hamelle). Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Bonnal.

SORDET (E.), 79, rue d'Amsterdam, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau. Têtedoux, Bonnal.

SOUCHON (A.), 11 *bis*, route d'Arles, à Nîmes (Gard). Présenté par MM. Ph. Rousseau, G. Descarpentrie, Pommay.

Changements d'adresse et de situation  
[352-353]

BERNANOS, ingénieur en chef de la Compagnie des chemins de fer de la province de Buenos-Ayres, à Buenos-Ayres (République Argentine).

CROSSON DUPLESSIS, capitaine du génie, directeur du chemin de fer de la Côte-d'Ivoire, à Bingerville (Côte d'Ivoire).

DAFFA (H.), ingénieur constructeur, Le Caire (Egypte).

DAUDAIX (J.), ingénieur en chef de la voie et des travaux des chemins de fer d'Anatolie et de Bagdad à Constantinople (Turquie).

DEMANGEON, ingénieur, directeur des mines d'Aneto, à Senet, par Vilaller, province de Lerida (Espagne).

DOSMOND, Société de construction des Batignolles, au Kef (Tunisie).

DOUBRÈRE (M.), directeur de l'École coloniale, 21, rue de Bourgogne, à Paris.

DUMONT (G.) ingénieur aux chemins de fer de l'Est, 23 *bis*, avenue Niel, à Paris.

GANNE (M.), directeur de la maison de chauffage moderne par la vapeur à basse pression H. Hamelle, 6, rue François I<sup>er</sup>, à Paris.

GIRODIAS, directeur général de la Compagnie générale de chemins de fer de la province de Buenos-Ayres, à Buenos-Ayres (République Argentine).

HESBERT, ingénieur à la Compagnie des chemins de fer de la province de Buenos-Ayres, à Buenos-Ayres (République Argentine).

KROMER, chef du service des magasins à la Compagnie des chemins de fer de la province de Buenos-Ayres, à Buenos-Ayres (République Argentine).

MAILHÉ, 27, rue de l'Hôtel de Ville, à Castres (Tarn).

MALAVAL, ingénieur en chef du port d'Alexandrie (Egypte).

MORKILL (L.W.), directeur général de la Ferrocarril mexicana del sur (Compania limitada), à Puebla (Mexique).

PERDU, ingénieur-constructeur, 15, calle de la Granja experimental, à Barcelona (Espana).

PLUVIER (A.), conseiller du commerce extérieur, ingénieur conseil de la Romàna americana petroleum Cy, 27, calea Valeni, à Ploesti (Roumanie).

RÉMY (P.), ingénieur à la Compagnie française de chemin de fer de la province de Santa-Fé, chez M. le commandant Remy, à Antibes (Alpes Maritimes).

TAUPIAT DE SAINT-SYMEUX (F. Ch.), ingénieur de la maison Amiot et Taupiat, machines agricoles de toute nature, forge et chaudronnerie, usines à Bresles (Oise) (Tél. 3), et 10, rue Saint Florentin, à Paris (1<sup>er</sup> arrondissement).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 37,  
3<sup>e</sup> trimestre 1905, p. 499-501)

BALAUZE (D.), entrepreneur, à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Aubourg.

BARRIQUAND (G. M.), directeur de la maison Barriquand & Cie, à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Ph. Rousseau, Naudin.

BASTÉLICA (J.), ingénieur à la Société internationale de recherches minières, 223, avenue d'Anderghem, à Bruxelles (Belgique). Présenté par MM. Berthon, Jullin, Beneyton.

BEAUDOIN (M.), ingénieur chimiste. chef du laboratoire de la Société de construction de chemins de fer indo chinois, à Mongtzé (Yunnan), Chine. Présenté par MM. Guibert, Le Bret, Jullin.

BOURRET (L. E.), conducteur des travaux publics, à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Ph. Rousseau, Nonant.

BOURGEOIS (F.), directeur de la Cie du gaz et d'électricité, à l'usine d'Alexandrie (Egypte). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Auderut, Malaval.

BRISSE (A), ingénieur de 1<sup>re</sup> classe des travaux publics des colonies (cadre général), chef du service des travaux publics de la province de Majunga, à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Naudin, Têtedoux.

BRACHOTTE (A.-V.), ingénieur, attaché aux glacières de Saint-Gobain, 26, rue Tannebourg, Le Perreux (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Véry, H. Véry.

GONTIER (M. A. A.), ingénieur-gérant de la maison E. E. Maggiar et fils, à Alexandrie (Egypte). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Malaval, Auderut.

HAUET (P.), études et fournitures de matériel colonial, 2, rue Grétry, à Paris. Présenté par MM. Binger, Bel, Ph. Rousseau.

HELM (Ch.), ingénieur fondé de pouvoirs des mines et charbonnages de Kaproncza, Croatie (Hongrie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ag. Imbert, Pommay.

JEANDON (E.), contrôleur de 1<sup>re</sup> classe des mines, 3, rue de Cita, à Vesoul (Haute-Saône). Présenté par MM. Martinot, Ph. Rousseau, V. Lefebvre.



LAGACHE (L.), conducteur des travaux publics, à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Ph. Rousseau, Casalunga.

MAGGIAR (R.), ingénieur gérant de la maison E. E. Maggiar et fils, à Alexandrie (Egypte). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Auderut, Malaval.

MIRON (F.), ingénieur de la Société française pour l'industrie et les mines, 95, rue Lamarck, à Paris. Présenté par MM. Bel, Max, Ph. Rousseau.

MONNERAT (E.), directeur de la Société anonyme du Béhéra, 16, rue Sésostris, à Alexandrie (Egypte). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Malaval, Auderut.

PETITEAU (P.), conducteur des travaux publics (cadre auxiliaire), gérant du service des travaux publics à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Ph. Rousseau. Pommay.

PÉTIN (P.-L.-V.), géomètre du service topographique de Madagascar, 1, avenue de la Pelouse, à Saint-Mandé (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyrolles, Røemer.

SAINTIER (M.), ingénieur, industriel à Majunga (Madagascar). Présenté par MM. Gallois, Ph. Rousseau, Aubourg.

TIHON (J. P.), ingénieur de la maison Walter Behrens, 102, rue de la Tour, à Paris. Présenté par MM. Brochard, Bonnal, Coindet.

VACHERAT (A.), conducteur à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Na-Thi (Chine), par Lao-Kay (Tonkin). Présenté par MM. Vidal, A. Dumas, Bonnal.

WILHELM (G.), administrateur de la Canadian General Mining Company. 40, rue de Dunkerque, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Têtedoux, Fieux.

#### Changements d'adresse et de situation [501-502]

ARGAND (G.), conducteur des travaux publics de l'Indo-Chine, chef de section à Phanrang (Annam).

BEIGBEDER (O.), sous ingénieur des ponts et chaussées, secrétaire de la Compagnie des mines de Dourges, 91, rue Denfert-Rochereau, à Paris.

BLACHE (A.), 28, avenue Carnot, à Paris.

BENQUÉ, ingénieur des mines, à Hanoï (Tonkin).

CROSSON-DUPLESSIS, capitaine du génie, à Abidjan (Côte d'Ivoire).

CUVILLIER, ingénieur, 1, rue Lacuée, à Paris.

CARBUCCIA, ingénieur aux ferrocarriles andaluces, 5, Muralla, Jaën (Espagne).

DESHOUILLÈRES (J.-B.), directeur de la Compagnie des eaux du Sahel, à Sousse (Tunisie).

FOY (F.), ingénieur, 14, rue de la Glacière, à Gentilly (Seine).

FRITSCHI, ingénieur-conseil des mines d'or de l'Alangoua (Côte d'Ivoire), 4, rue de la Michodière, à Paris.

GIRCHE KOHEN (H.), ingénieur civil des mines, 23, rue des Fossés-Saint-Jacques, à Paris.

GUICHON (E.), ingénieur, 15, rue du Transvaal, à Boulogne-sur-Seine.

GANDRÉ (G.), conducteur des travaux publics, à Saïgon (Cochinchine).

GAUCHET (L.), conducteur des travaux publics, à Saïgon (Cochinchine).

IMBERT (H.), attaché à la direction du chemin de fer du Yunnan, à Mongtzé (Chine).

LECLERC (P.), ingénieur, à Méricourt, par Bonnières (Seine-et-Oise).

MOUSSY (R.), agent du chemin de fer de Kayes au Niger (Haut-Sénégal et Niger).

MEDLEY (A.), ingénieur des mines, Compania minera de Coahuila, Camacho, zcs (Mexique).

PUIBARAUD (A.), à Yzeste, près Pau (Basses-Pyrénées).

ROEDERER (Ch.), ingénieur en chef des ponts et chaussées, 11, rue de Chartres, à Neuilly (Seine).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 38,  
4<sup>e</sup> trimestre 1905, p. 636-637)

BAHR (G.), ingénieur, directeur de la Compagnie du chemin de fer de Dakar à Saint-Louis, à Dakar (Sénégal). Présenté par MM. de Traz, Raabe, Ph. Rousseau.

CHAUVEAU (G.), ingénieur civil, attaché à l'entreprise de travaux publics Nanquette, 75 bis, avenue de Wagram, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Bonnal, Naudin.

DARDEAU (L.), sous-chef du matériel fixe électrique du Métropolitain de Paris, 25, rue de Lyon, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, B. Boyer, L. Lanave.

DECOUT-LACOUR (E.), constructeur de matériel naval et de travaux publics, à La Rochelle (Charente-Inférieure). Présenté par MM. Têtedoux, Naëder, Bonnal.

FAUQUEMBERGUE (M.), attaché au service de l'American metal Company, 52, Broadway New York City (États-Unis). Présenté par MM. Triouleyre, Ph. Rousseau, Stegemann.

FOURNIER (A.), secrétaire de l'architecte du gouvernement général de l'Algérie, du département et de la commune d'Alger, 30, rue Saint-Augustin, à Alger. Présenté par MM. Naudin, Henryot, Bonnal.

GARDES (J.), chef de dépôt au chemin de fer de Kayes au Niger, à Toukoto (Haut-Sénégal et Niger). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Nonant, Gay.

HENRY (J.), ingénieur du ministère des travaux publics de la République Argentine, C. del Uruguay (E R), République Argentine. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Têtedoux, Naëder.

RUPPER (A.), ingénieur à la Société industrielle des Téléphones, 12, rue des Hospitalières-Saint-Gervais, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Bonnal.

LABADIE (A.), chef du 25<sup>e</sup> lot, Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Y-Liang, Yunnan (Chine). Présenté par MM. Richard, Chevalier, Jullin.

LABADIE (R.), conducteur de travaux à la Société de chemins de fer indo-chinois, à Tao-Cong-Tau, Yunnan (Chine). Présenté par MM. Jullin, Arnaud, Chevalier.

LAURENT (L.), de la maison Laurent frères et Collot, ingénieurs-constructeurs, à Dijon (Côte-d'Or). Présenté par MM. Ph. Rousseau, E. Guillaume, P. Poirier.

LENFANT (E.), chef d'escadron d'artillerie coloniale, 95, rue de Seine, à Paris. Présenté, par MM. Gallois, Ph. Rousseau, Miron.

LENORMAND (L. G.), imprimeur-typographe, 35, rue Boisnet, à Angers (Maine-et-Loire). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Bonnal.

MARTINEL (H.), ingénieur, chef du service des signaux aux chemins de fer de l'État égyptien, Le Caire (Égypte). Présenté par MM. Daffa, Beaugé, Bonnal.

MERCIER (F.), ingénieur, 73, rue Legendre, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Demangeon, Brochet.

MORIN (J.), chimiste-essayeur, 18, rue Montmorency, à Paris. Présenté par MM. Pavin de Lafarge, Léon Morin, Têtedoux.

NANQUETTE (A.), entrepreneur de travaux publics, juge au Tribunal de Commerce de la Seine, 26, avenue du Trocadéro, à Paris. Présenté par MM. Duportal, Henryot, Naudin.

PEZERIL (L.), conducteur à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Lao-Kay (Chine). Présenté par MM. Vidal, Roy, Bonnal.

POIRIER (P. H.), chef d'escadron de gendarmerie, à Blidah (Algérie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Guillaume.

POISSON (E.), ingénieur des Arts et Manufactures, représentant de la Compagnie de Fives-Lille, 47, avenue Malakoff, à Paris. Présenté par MM. Gallois, F. Dumas, Naudin.

RIBSTEIN (L.), ingénieur-électricien, ingénieur de l'exploitation de la Société des tramways algériens, à Alger. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Debrunner, Pommay.

#### Changements d'adresse et de situation [637-638]

BONVILLAIN (Ph.), de la maison Ph. Bonvillain et E. Ronceray, 9 et 11, rue des Envierges (17, Villa Faucheur), à Paris. Domicile, 26, rue de Chartres à Neuilly-sur-Seine (Seine).

BRACHOTTE, attaché à la direction générale des glacières de Saint-Gobain, 1 *bis*, place des Saussaies, à Paris.

CHARIGNON (A. J. H.), ingénieur à la Société des chemins de fer indo-chinois, à Shanghai (Chine).

CHARPENTIER (H.), 119, rue Colbert, à Lille.

FOY (F.), ingénieur, fabricant d'articles de carton laqué, 14, rue de la Glacière, à Gentilly (Seine).

GUÉLAUD, au Grand Quevilly, près Rouen (Seine-Inférieure).

HENRYOT, directeur de la Compagnie des tramways à vapeur de l'Aude, 63, rue de la Victoire, à Paris.

HINGANT, ingénieur, à Raon-l'Étape (Vosges).

LAGACHE (L.), à Diégo Suarez (Madagascar).

LANDREAU (A), ingénieur, route des Petits Ponts', à Bobigny (Seine).

LANGLADE, 4, rue Castex, à Paris.

MAZEMAN, 46, rue Pasquier, à Paris.

QUILLOT, ingénieur de la maison C. Rouvel et Mak Koy, à Victoria, département de Mariluan (Chili).

RAVATIN (J.), conducteur des travaux publics des colonies, Côte-d'Ivoire (Afrique occidentale).

RÉMY (P.), ingénieur, 6, rue Marie-Charlotte. à Versailles.

RIDEAU (V.), 138, rue Émile-Zola, à Troyes (Aube).

SOUCHON, 18, rue Crozatier, à Paris.

WIRIOT, 128, boulevard de Courcelles, à Paris.

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 39,  
1<sup>er</sup> trimestre 1906, p. 200-204)

ALLAIN (M.), industriel, 25, boulevard Poissonnière, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Bédât, Lanave.

AMAIL (L.), représentant de fabriques, 2, rue de Miromesnil, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Ph. Rousseau, Bonnal.

BEAUSIRE (P.), conducteur de travaux à l'entreprise Waligorski, ligne de Laokay à Yunnan-Sen, à Hokéou, par Laokay (Yunnan). Présenté par MM. Vidal, A.-G. Roy, Ph. Rousseau.

BÉDAT (J.), ingénieur civil, à la Flourette, par Mirande (Gers). Présenté par MM. Jolibois, Lanave, Pommay.

BIZET (P.), directeur général des stations centrales de la Compagnie générale d'électricité, 86, rue Raspail, à Bois-Colombes (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Joubert, Ag. Imbert.

BLANC (F.), sous-inspecteur de la voie à la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, Pilar de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, G. Bonnard, L. Rey.

BONNARD (E.), sous-inspecteur au service de la construction de la ligne de La Sabana à Resistancia (Chaco austral) (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, G. Bonnard, A. Gueylard.

BOURCIER (A.), ingénieur-directeur de la Compagnie des eaux et d'électricité, à Pnom-Penh (Cambodge). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Nonant, Pommay.

BRUNON (J. G.), ingénieur civil, 132, rue Saint Denis, à Courbevoie (Seine). Présenté par MM. Ag. Imbert, Ph. Rousseau, Pommay.

CALANDINY, chef de section aux chemins de fer du Chan-Si, à Tcheng-tao, par Pékin (Chine). Présenté par MM. L. Rey, F. Dumas, de Lapeyrière.

CHAMPAGNAT, entrepreneur industriel, au Caire (Egypte). Présenté par MM. Martinel, Beaugé, Datfa.

CHESNEAU (E.), constructeur, 3, rue d'Avron, à Paris. Présenté par MM. Thériaux, Stegemann, Ph. Rousseau.

DANEY (E.), conducteur de travaux publics, à Fontpédrouse (Pyrénées Orientales). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Jolibois.

DAVIN (L.), chef de section au chemin de Lao-Kay à Yunnansen, bureau de la Compagnie, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. S. Dumas, Simon, Ph. Rousseau.

DEMONCHY (Ch.), conducteur de travaux à l'entreprise Dolfus-Merlo, à Tlemcen (Oran). Présenté par MM. Beigbeder, Ph. Rousseau, Naudin.

DESQUIENS (P.), conducteur de travaux publics, 12, rue des Prairies à Lambersart (Nord). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Bonnal.

FILIPPI (P.), ingénieur civil, 5, rue du Cambodge, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Zerolo.

FOUCART (A.), ingénieur à la Société Westinghouse, Le Havre (Seine-Inférieure). Présenté par MM. B. Boyer, Ph. Rousseau, H. Debrunner.

FRANÇOIS (A.), entrepreneur de travaux électriques, 18, avenue Carnot, à Paris. Présenté par MM. Dardeau, Ph. Rousseau, Pommay.

GILSON (F.), ingénieur, chef de section, ligne du Chan-Si, à Sih Chia-Chuang (province du Pet-chili), Tcheng-Tao, par Pékin (Chine) (M. A. E.). Présenté par MM. Vidal, Millorat, Bonnal.

GOETZ (F.), conducteur des Ponts et chaussées, attaché au service des travaux publics de l'Indo-Chine, à Saïgon (Cochinchine). Présenté par MM. Grimaud, Lanave, Martinot.

GRAVES (J.), chef de section aux chemins de fer du Yunnan, à Posi (Chine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyrolles, Morel.

HALLET (M.), ingénieur civil, 11, cité Lemercier, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Zerolo.

HAZELAIRE (Ch.), ingénieur, 86, rue des Pyrénées, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jullin, Arnaud.

HERMENIER (G.), industriel, 58, rue de Londres, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Bédât, Lanave.

KERN (Ch.), conducteur des travaux publics des colonies, 18, rue de Berne, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Jolibois.

LAFFITE (G.), ingénieur au chemin de fer électrique des Oasis, à Manchiet-el-Sadre, près le Caire (Egypte). Présenté par MM. Diamanti, Jolibois, Lanave.

LANGON (J.-A.), ingénieur, chef du service des travaux publics de l'Indo-Chine, à Nam Dinh (Tonkin). Présenté par MM. Jolibois, Lanave, Bonnal.

LARUE (E.), ingénieur colonial, à Brive (Corrèze). Présenté par MM. Eyrolles, Morel, Ph. Rousseau.

LEROY (DU PLESSIS) (J.-J.), ingénieur chef du service de l'exploitation du port de Rosario, 884, calle San Martin, à Rosario (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L. Rey, Ph. Rousseau.

LIGER (E.), agent d'études des tramways de la Chalosse et du Béarn, place des Marchés, à Issoudun (Indre). Présenté par MM. Henryot, Bonnal, Naudin.

LUBIN (A.), attaché au service du matériel et traction de la Compagnie des chemins de fer [sic]. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Guillaume, Pommay.

MANGOIN (P.), inspecteur de la voie et bâtiments (service des travaux neufs), à Santa-Fé, République Argentine. Présenté par MM. J. Courau, L. A. Fournier, Samatan.

MANY (P.), membre du Conseil d'administration de la Société de dynamite et de la Société des étains de Kinta, propriétaire, 144, rue de Courcelles, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Imbert, Joubert.

MARTELLI (J.-P.), entrepreneur de travaux publics, Estacion frances à Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L.-A. Fournier, Samatan.

MEYER (F.), directeur de la filature [Bourgouin-Meiffre] de Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Benqué, Ducret, Ph. Rousseau.

MONNIER (R.), ingénieur divisionnaire au chemin de fer métropolitain de Paris, 6, rue Francisque Sarcey, à Paris. Présenté par MM. B. Boyer, Ph. Rousseau, H. Véry.

NIVOIT (E.), inspecteur général des mines, 4, rue de la Planche, à Paris. Présenté par MM. Gallois, Duportal, Bel.

OUIILLON-CARRÈRE (R.), 22, rue de la Tour d'Auvergne, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Mansard.

PAILLARD (L.), directeur de succursale de l'Union Prévoyante (Société de construction de maisons à bon marché), 52, avenue de la République, à Paris. Présenté par MM. Bel, Ph. Rousseau, Bonnal.

PILLON (J.), ingénieur civil, chef des travaux graphiques et répétiteur du cours de construction de machines à l'École centrale, 72, rue de Clichy, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyrolles, Naudin.

PIPEO (A.), conducteur de travaux à l'entreprise Waligorski (chemin de fer du Yunnan), à Bioglio, provincia de Novara (Italie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, G. Roy, Vacherat.

POTTIER (J.-J.), fonctionnaire colonial, 20, rue d'Armaillé, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Têtedoux, Naëder.

RENAULT (Y.), ingénieur, à Vitteaux (Côte d'Or). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Heymès, Lanave.

ROUSSET (M.), ingénieur à la Française électrique, 12, rue Voltaire, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Bonnal.

ROUX (E.), ingénieur à la Compagnie des chemins de fer de la province de Santa Fé, 66, rue de la Chaussée d'Antin, à Paris. Présenté par MM. J. Cour 1, Gueylard, L. Fournier.

SKARBEEK (P.), 7, rue du Général Biaise, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Bonnal.

SOREAU (R.), ingénieur civil, 65, rue de la Victoire, à Paris. Présenté par MM. Bel, Gallois, Dumont.

THOMAS (G.), prospecteur pour la Société d'études de tous gisements miniers, 25, rue Bernard, à Marseille. Présenté par MM. J. M- Bel, Max, Ph. Rousseau.

TISSOT (P.-F.), entrepreneur de travaux publics, 1858, calle Santa-Fé, à Rosario (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L. A. Fournier, Samatan.

VASSELLE (G.), ingénieur à la Cie impériale des chemins de fer éthiopiens, 94, rue Lafayette, Paris. Présenté par MM. de l'Enferna, Suais, Ph. Rousseau.

VILLARD (A.), 51, avenue Gambetta, à Paris. Présenté par MM. F. Jérôme, Millorat, Bonnal.

WARGNIEZ (J.), chef des travaux pratiques du collège Calvé, à Pondichéry (Inde française). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pillet, Pommay.

ZEROLO (M.), ingénieur conseil, attaché à la maison D.-A. Casalonga, 6, rue Marguerin, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Mansard, Casalonga.

#### Changements d'adresse et de situation [204-206]

BERGER (E.), architecte, attaché aux bâtiments civils de Cochinchine, 3, rue de Kerlan, à Saïgon (Cochinchine).

BRALY (A.), ingénieur civil des mines, 21, rue Poussin, à Paris.

CHALET, chef d'exploration au Congo français, 60 *bis*, rue Dombasle, Paris.

CHARIGNON (A.), à Che-foo (Chine).

COLSON (L.), directeur adjoint de la Société hongroise pour la fabrication de la soie de Chardonnet, à Sarvar, Comitat de Vas (Hongrie.)

COUDERT (P.), 27, rue de Silly, à Boulogne-sur Seine (Seine).

COURSIER (M.), ingénieur civil des mines, à Fou-Tchéou (Chine), et 15, rue de Maubeuge à Paris.

CUVILLIER (L.), 5, rue de l'Aqueduc, à Paris.

DOSMOND (H.), ingénieur constructeur, maison Dutheil et Dosmond, hydraulique, fer et ciment, sondages, place de la Maison-Dieu, à Limoges.

ELÉ (F.), ingénieur, directeur général des mines de la Compagnie lyonnaise de Madagascar, à Ambositra (Madagascar).

FAURE (J. B.), ingénieur, île de Sal (Cap-Vert), via Lisbonne.

FAVIER (E.), représentant de l'entreprise Atbouy, à Fontpédrouse (Pyrénées Orientales).

FOURNIER (A.), architecte, 27, boulevard Bugeaud, à Alger.

FOURNIER (J.) constructeur-mécanicien, 101 et 106, rue Oberkampf ; domicile, 2, place Voltaire, à Paris.

GAUCHET (L.), conducteur des travaux publics, à Phan-Rang (Annam).

Henry (E.), usine de produits chimiques à Centourinoffka, poste de Constantinoffka (gouvernement d'Ekaterinoslaw (Russie méridionale)).

LACCHIO, rue Saint-Charles, Alger Saint-Eugène.  
 LANGLADE (A.), ingénieur, représentant de la maison Bisson, Bergès et Cie, 2, via S. Orsola, à Bergamo (Italie).  
 LAPEYRIÈRE (J. de), ingénieur, chef de section aux chemins de fer du Chan-Si, à Tchong-tao, par Pékin (Chine).  
 LOMBARD (A.), sous-chef de section à la Société de construction des chemins de fer indo-chinois, 8<sup>e</sup> section, à Siao-Tcha-Tchi, par Mongtzé (Chine).  
 MAURICE (J.), ingénieur des mines, à Mansilla, province de Logrono (Espagne).  
 MONTILLOT (B.), chef de service aux usines J. Mouton, aciéries, laminoirs, tréfileries, pointeries et grillages, 205, avenue de: Paris, à La Plaine-Saint-Denis (Seine).  
 MOREAU (A.), 10, rue Duperré, à Paris.  
 MOREL, capitaine au 5<sup>e</sup> régiment d'infanterie coloniale à Saïgon (Cochinchine).  
 PAVIN de LAFARGE (X. de), 33, rue Joubert, à Paris.  
 PERRON (H.), président du conseil d'administration de la Société Niger et Soudan,  
 POISSON (E.), 59, rue Boissière, à Paris.  
 QUILLOT, conducteur de travaux à la Société des Batignolles, casilla 1558, à Santiago (Chili).  
 ROSSI (J.), 3, boulevard des casernes, à Oran.  
 SAMATAN (U.), ingénieur des travaux neufs, Compania francesa de ferro-carriles, à Santa-Fé (République Argentine).  
 SETTE (H.), chef de section de la voie et des bâtiments à la Compagnie française des chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan, à Yèn-Bay (Tonkin).  
 SIMON (G.), inspecteur général de l'exploitation aux chemins de fer de Madrid-Saragosse Alicante, 58, Moratin, à Madrid (Espagne).  
 TÊTEDOUX (P.), 5, boulevard Voltaire, à Paris.  
 VIDAL (T.), ingénieur à la construction des chemins de fer indo-chinois, à Yunnansen(Yunnan, Chine).

---

Nouveaux membres admis  
*(Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux, n° 40,*  
*2<sup>e</sup> trimestre 1906, p. 484-487)*

BALAS (G.), ingénieur, entrepreneur hydraulicien électricien, 211, rue Lafayette, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Gallois, G. Dumont.  
 BARBAGE (H.). sous-chef de section à la Société de construction de chemin de fer indo chinois, à I Leang (Chine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Aug. Lombard.  
 BELMÈRE (L.), ingénieur de la maison Dujardin et Cie de Lille, 187, rue de Grenelle, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Joubert, Ag. Imbert.  
 BÉLUGOU (S.), président du Conseil d'administration de la Société des mines d'étain de Cao-Bang (Tonkin), 8, rue Halévy, à Paris. Présenté par MM. Benqué, Braly, Ph. Rousseau.  
 BLANC (Ch.), entrepreneur de peinture et décoration, 4, rue du Commandant-Rivière, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Bonnal, Pissine.  
 BOUYGUES (J.), inspecteur du matériel et de la traction, à la Compagnie Bône-Guelma, à Tunis (Tunisie). Présenté par MM. Heymès, Demonchy, Ph. Rousseau.  
 CAGGINI (N.), inspecteur des chemins de fer de l'Indo-Chine, 11, rue La Condamine, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Nonant, Boussiron.  
 CARRÉ (A.), directeur de la Compagnie des tramways électriques Nord de Paris, 5, avenue du Chemin de fer, à Épinay (Seine). Présenté par MM. B. Boyer, R. Monnier, Ph. Rousseau.

CÉZARD (G.), chef du lot 19, ligne du Yunnan, à Posi, par Mongtzé (Chine). Présenté par MM. Jullin, Beneyton, Ph. Rousseau.

COIGNARD (P.), ingénieur agronome, casilla 1527, à Santiago (Chili). Présenté par MM. J. Courau, L. Courau, Ph. Rousseau.

CRUCHANT (F.), sous-chef de section à la Compagnie des chemins de fer indo-chinois, 304, rue Nationale, à Lille (Nord). Présenté par MM. B. Boyer, Benqué, Ph. Rousseau.

DANGEREUX (G.), piqueur à la Compagnie de l'Ouest-Algérien, à Tlemcen (Oran). Présenté par MM. Naudin, F Dumas, Bonnal.

DÉFAIS (G.), ingénieur de la Scierie de la Côte d'Ivoire, à Abidjan.

Présenté par MM. Ph. Rousseau, Thériaux, Chesneau.

DEVOS (P.), ingénieur en chef des ponts et chaussées, ingénieur en chef adjoint à l'inspecteur général des travaux publics des colonies, au ministère des colonies.

Présenté par MM. Gallois, Duportal, Ph. Rousseau.

FAURE (J.), directeur des tramways électriques de Lille et sa banlieue, 304, rue Nationale, à Lille (Nord).

Présenté par MM. B. Boyer, Benqué, Ph. Rousseau.

FIEUX (J.), ingénieur civil en matière de mines, 4, rue Laborde, à Paris.

Présenté par MM. Bel, Colomer, Triouleyre.

FONTAINE (J.), conducteur adjoint au lot 18 bis, ligne du Yunnan, à Posi, par Montzé (Chine).

Présenté par MM. Jullin, Ph. Rousseau, Beneyton.

GÉLINIER (X.), conducteur de travaux à la Compagnie de l'Ouest algérien ligne de Tlemcen au Maroc, rue de la Fonderie, à Oran.

Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henryot, Naudin.

GÉNY (R), chef du lot 18 bis, chemin de fer du Yunnan, à Mongtzé (Chine).

Présenté par MM. Jullin, Ph. Rousseau, Beneyton.

GOGUEL (P.), directeur de l'agence industrielle hispano française, paseo Pujades, 4 ento, à Barcelone (Espagne).

Présenté par MM. Ph. Rousseau, Starck, Hingant.

GRÉBAUT (M.), inspecteur au service des études et de la construction du chemin de fer de la Sabana à Resistancia-Chaco (République Argentine).

Présenté par MM. J. Courau, A. Gueylard, L.-A. Fournier.

HEINRICH (J.), directeur de la maison Salmson, 58, rue Lafayette, à Paris.

Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Thériaux.

HOLFELD (Ch.), ingénieur, 23, rue des Martyrs, à Paris.

Présenté par MM. Joubert, Ag. Imbert, Ph. Rousseau.

LAFALLOTTE (A. de), entrepreneur de travaux publics, administrateur délégué de la Société des mines d'étain de Cao-Bang (Tonkin), à Tourane (Annam).

Présenté par MM. Benqué, Braly, Ph. Rousseau.

LENOIR (C.), géomètre principal du service topographique de Madagascar, à Tamatave (Madagascar).

Présenté par MM. Caucé, Ph. Rousseau, Pétin.

MARIE (A.), conducteur de travaux à la Société du chemin de fer du Yunnan, à Hong-Che-Ngai (Yunnan, Chine).

Présenté par MM. Ph. Rousseau, Cassalonga, A. Lombard.

MESSNER (J), entrepreneur de travaux de chemins de fer, 72, rue



Legrand-la-Liraye, à Saïgon (Cochinchine).  
Présenté par MM. Jolibois, Ph. Rousseau, Lanave.  
MOREL (F.), sous-directeur à la Compagnie française des chemins de fer du Dahomey, à Cotonou (Dahomey).  
Présenté par MM. Blache, Neveu, Couriot.  
PERRIN (A.), chef de section au chemin de fer de Rayes au Niger, à Toukoto (Soudan français).  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Gardes, Villard.  
PISSINE (O.), inspecteur de la voie et des bâtiments à la Compagnie du Métropolitain de Paris, 141, rue de Bercy, à Paris.  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Lanave, Dardeau.  
PROUTEAUX (D.), inspecteur à la Compagnie française des chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan, à Lao-Kay (Tonkin).  
Présenté par MM. Chemin-Dupontès, Sette, Ph. Rousseau.  
REBOUL (G.), géomètre, Compagnie des phosphates de Gafsa, à Met-laoui (Tunisie).  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Beigbeder, Descarpentrie.  
RICART (E.), directeur de l'École d'arts et métiers d'Aix, à Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône).  
Présenté par MM. Joubert, Ag. Imbert, Ph. Rousseau.  
RIVIÈRE (G.), ingénieur des études et services techniques des établissements E. Muller et Cie, 6, rue Focillon, à Paris.  
Présenté par MM. Gallois, Ph. Rousseau, Moreau.  
SABARTHEZ (V.), chef du service technique de l'entreprise Waligorski, ligne de Lao-Kay à Yunnansen, à Mirepoix (Ariège).  
Présenté par MM. Vidal, Roy, Ph. Rousseau.  
SAIRAISSON (A), ingénieur réceptionnaire du ministère des colonies, 23, boulevard Pater, à Valenciennes (Nord).  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Martinot.  
SEMONSU (J.), ingénieur, directeur des mines de la Société franco-italienne, à Blesle (Haute-Loire).  
Présenté par MM. Boutillier, Gallois, Ph. Rousseau.  
SOHIER (R.), directeur des travaux d'exploitation pour le compte de la Canadian general mining Company limited, 730, rue Berri, à Montréal (Canada).  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Têtedoux, Sordet.  
TARDIF (A.), entrepreneur de travaux publics, au Caire (Egypte).  
Présenté par MM. Crovisier, Ph. Rousseau, Beaugé.  
TISSOT DUPONT (P.), conducteur de travaux, concession française de Shanghai, à Shanghai (Chine).  
Présenté par MM. J.-J. Chollot, Ph. Rousseau, Naudin.  
TROUSSIER (H.), géomètre en chef de la Société anonyme russe du Donetz, à Makeevka (Russie méridionale), O. B. D.  
Présenté par MM. Cottavoz, Descarpentrie, Ph. Rousseau.  
VINCENS (E.), ingénieur à la Compagnie du Boleo, 27, avenue de l'Alma, à Paris.  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Seguéla, Naudin.  
VUILLAME (L.), à la Compagnie française des Chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine).  
Présenté par MM. Ph. Rousseau, Guillaume, Pommay.

Changements d'adresse et de situation  
[487-490]

AUBERT (H.), 103, rue Lauriston, à Paris.  
ARNAUD (J.), 3, rue Saint-Benoit, à Paris.  
AULAGNON (C.), Hôtel Prosper, à Karkoff (Russie méridionale).  
Barrans, à Sousse, Tunisie.  
BEAUGÉ (Ch.), ingénieur, chef de division, voie et travaux, aux chemins de fer de l'Etat égyptien, à Assiout (Haute-Egypte).  
BEAUSIRE (P.), 5, rue Saint-Vincent-de-Paul, Paris.  
BERTHOMMIER (G.), conducteur des travaux publics des colonies, à Phu-To, province de Hung-Hoa (Tonkin).  
BLACHE (A.), ingénieur auxiliaire des travaux publics des colonies, chef du service des travaux publics de la Côte d'Ivoire, à Binger-ville, Côte d'Ivoire (Afrique Occidentale).  
BOCQUIN (J.), 157, avenue de Wagram, à Paris.  
BONNEFOND (F.), 2, rue Nouvelle, à Constantine.  
BRACHOTTE (A.), directeur-gérant, cristalera española, 2, rampas de Uribitarte, à Bilbao (Burgos) Espagne.  
BROCARD (P.), ingénieur civil, Villa de la Tour, 35, rue Claudia, Lyon-Monplaisir.  
BROCHET (M.), à Madrid, par Bogota (République de Colombie).  
BUDISCHOVSKY, 34, boulevard de Reuilly, Paris.  
CASELLA (L.), ingénieur, chef de section à la construction de la ligne Hankow-Pékin, 70, rue Nollet, à Paris.  
CROVISIER (G.), ingénieur domaines de l'Etat égyptien, à Korachieh (Basse-Egypte).  
DAVIN (L.), sous chef de section, régisseur du lot C, Société de construction de chemins de fer indo-chinois, par Lao-Kay (Tonkin).  
DÉFAIS (G.), ingénieur à la scierie de la Côte d'Ivoire, à Abidjan (Afrique Occidentale).  
DELBOS (J.), ingénieur chef du service du matériel et de la traction, chemins de fer J. S. C. [Jonction Salonique-Constantinople], à Salonique (Syrie).  
DEMANGEON (A.), directeur des mines de San Carlos, par Barranquilla (Colombie).  
DESCARPENTRIE (G.), ingénieur aux huileries Delaunay, à Fécamp (Seine-Inférieure).  
DESHOUILLÈRES (J.-B.), ingénieur-directeur de la Société des Tannins français, à Montréjeau (Haute-Garonne).  
DUBOIS (L.), ingénieur, 39, avenue Henri-Martin, à Paris.  
DUBOIS (L.), ingénieur, Société métallurgique du Caucase, à Alla-Verdi, gouvernement de Tiflis, Transcaucasie (Russie).  
FERRET (E.), 35, rue Notre-Dame-de-Lorette, à Paris.  
GENDRAUD (A.), 20, rue Robert Lindet, à Paris.  
GOUSSARD (L.), administrateur de la Société d'entreprises immobilières et de travaux, 23, rue Madabegh, Le Caire (Egypte).  
GOYET (L.), ingénieur, rue du Mouillon, à Rive-de Gier (Loire).  
GUÉRIN (J.), conducteur des travaux publics à Long-Xuyên, à Saïgon (Cochinchine).  
JULHIET (Ed.), ingénieur-conseil adjoint de la Banque de l'Union Parisienne, 241, boulevard Saint-Germain, à Paris.  
KORDA (D.), 15, rue Ambroise-Thomas, à Paris.  
LAFFITTE (G.), ingénieur au chemin de fer électrique des Oasis, au Caire (Egypte).  
LECLERC (P.), ingénieur, 44, rue de Courcelles, à Levallois-Perret (Seine).  
LEFEBVRE (V.-A.), 77, avenue des Gobelins, à Paris.  
LUBIN (A.), Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, à Santa Fé (République Argentine).  
MALAVAL (B.), ingénieur en chef des ports d'Egypte, à Alexandrie (Egypte).

MANGOIN (P.), ingénieur de section, Compagnie générale des chemins de fer de la province de Buenos-Aires, Mercedes, B.-A. (République Argentine).

NEVEU (A.), 1, rue de Stockholm, à Paris.

PETIT (Ph.), ingénieur civil des mines, 95, rue de Richelieu, à Paris.

PÉTI (P.), chef de bureau à la Compagnie des chemins de fer du midi de l'Italie, via Alessandro Poerio, Palazzo Elia, à Napoli (Italia).

PHILLIPS (J.-L.), P. O. Box 1384 Los Angeles, California (États Unis).

PIPÉO (A.), conducteur de travaux à la Société du chemin de fer de Lao-Kay à Yunnansen, à Lao-Kay-Lou-Kou-Kil, 118 (Tonkin).

POHER (M.), ingénieur-chef des travaux à la Société des aciéries de Paris et d'Outreau, à Outreau, près Boulogne sur-Mer (Pas-de-Calais).

PONTVIANNE DE JOUVE (A.), calle Ancha, 12, Léon (Espagne).

RECart (E.), ingénieur en chef de la direction des travaux publics, calle Manuel-Montt, 2358, à Santiago (Chili).

RENAULT (J.), ingénieur, sous chef du service du matériel et traction aux chemins de fer du Sud de l'Espagne, à Almeria (Espagne).

RÉMY (P.), conducteur principal des ponts-et-chaussées, Villa l'Olivette, route de Saint-Vallier, à Grasse (Alpes-Maritimes).

ROSSI (J.), rue de Mostaganem, à Perrégaux (Oran).

SALOMON (F.), à Irigny (Rhône).

THÉRIAUX (A.), à la sablière de MM. Morillon, Corvol et Cie , à Villeneuve-le-Roi (Seine-et Oise).

THIBERT (A.), 18, rue Gasparin, à Lyon.

VIDAL (Th.), ingénieur civil, route de Polignac, au Puy (Haute-Loire).

VILLAIN (L.), directeur de la Compagnie des chemins de fer du Nord du Brésil, caixa postal 53 (52, à Belem do Para (Brésil)).

VILLARD (A.), chef de section au chemin de fer de Kayes au Niger, à Kayes (Haut-Sénégal et Niger) via Dakar.

---

#### Nouveaux membres admis

*(Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux, n° 41,  
3<sup>e</sup> trimestre 1906, p. 684-685)*

BENRAADT (J.), inspecteur du matériel roulant à la Compagnie des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, G. Bonnard, L.-A. Fournier.

BERNARD (H.), ingénieur aux ateliers Schneider et Cie , de Champagne-sur-Seine, à Saint-Mammès (Seine-et-Marne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, B. Boyer, Bonnal.

COSTA (D.), ingénieur civil, Chiozza, 4, à Trieste (Autriche). Présenté par MM. Beausire, Ph. Rousseau, Sabarthez.

DELAHAYE (A.), conducteur de travaux, chef de service d'entreprise de travaux publics, maison Labbé, 89, rue Manin, à Paris. Présenté par MM. Pommay, Ph. Rousseau, Têtedoux.

DELPY (L.), ingénieur, 68, rua Sao-Lazaro, à Saint-Paul (Brésil). Présenté par MM. J. Courau, L. Courau, Ph. Rousseau.

GIRARDIÈRE (L.), ingénieur du gouvernement bolivien, à Sucre (Bolivie) (via Buenos Aires y Jujuy). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Costes.

LENICQUE (H.), ingénieur conseil pour expertises de mines, arbitre rapporteur près le Tribunal de commerce de la Seine, 17, boulevard de la Madeleine, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyrolles, Rouzaud.

MACHAVOINE (P.), ingénieur-conseil en matière de mines, 12, rue Victor Hugo, à Bois-Colombes (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Aug. Moreau, Chapé.

MIGNOLET (J.), directeur de la scierie de la Compagnie marseillaise de Madagascar, 36, rue Fortia, à Marseille. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Montagne, Carron.

MULTNER (E.), ingénieur, chef du service du wagonnage et tramways à la Carrosserie industrielle, 54, rue Michel-Bizot, à Paris. Présenté par MM. Henryot, Coindet, Bonnal.

PRAQUIN (E.), 30, route de Strasbourg, à Caluire (Rhône). Présenté par MM. Eyrolles, Le Bret, Beneyton.

PRÊT (H.), ingénieur, sous-chef du service du matériel et traction, à la Compagnie des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, G. Bonnard, L. Rey.

PRODHOMME (G.), 9, rue de Maistre, Paris. Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Casalonga.

PROUST (G.), directeur de l'usine électrique de la concession française, à Tien-tsin (Chine). Présenté par MM. J. Chollot, Ph. Rousseau, Têtedoux.

VIAL (J.), conducteur de travaux à l'entreprise Sorrel (5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> lots), ligne du chemin de fer de Hama à Alep, à Alep (Syrie). Présenté par MM. Sabarthez, Beausire, Costa.

#### Changements d'adresse et de situation [685-686]

BARCELOU (P.), à Phantiet, sud Annam (Indo-Chine).

BEAUSIRE (P.), sous-directeur du chemin de fer du Dahomey, à Cotonou (Dahomey).

CANDLOT (E.), 6, rue de Saint-Pétersbourg, à Paris.

COURSIER (M.), ingénieur civil des mines, directeur de la Compagnie française de tramways et d'éclairage électrique, à Shanghai (Chine).

DANEY (E.), chez M. Louis Carcaut, 40, boulevard Gambetta, à Gaillac-sur-Tarn (Tarn).

DESHOUILLÈRES (J.-B.), ingénieur directeur de la Société des tuileries mécaniques du Berry et de Bordeaux, à Vierzon-Forges (Cher).

FOURNIER (J.), ingénieur des arts et manufactures, 108, avenue Ledru-Rollin, Paris.

HESBERT (J.), ingénieur à la Cle des chemins de fer de la province de Buenos-Aires, seccion del Salto (République Argentine).

KERN (Ch.), sous-inspecteur des travaux au chemin de fer électrique Nord-Sud de Paris, 25, avenue Félix-Faure, à Paris.

LEMAZURIER (H.), 5, place de Rennes, à Paris.

LANAVE (L.), 83, rue d'Assas, Paris.

MARQUAND (L.), Beuthenerstrasse, 27, à Mysłowitz, O. S. (Allemagne).

MEDLEY (E.), jefeatura de obras publicas, à Matauzas (Républica de Cuba).

MONTAGNE (E.), administrateur directeur général de la Société anonyme « La Capsulerie moderne », 35, rue de l'Île, à Dijon (Côte-d'Or).

PANSARD (A.), 67, apartado, à Bilbao (Espagne).

PISSINE (O.), 2, rue Aug.-Bartholdi, Paris.

POILBLAN (G.), sous-directeur de la sucrerie centrale de Piracicaba, États de São Paulo (Brésil).

POTTIER (J.-J.), à Dienné, par Kayes (Haut-Sénégal et Niger).

ROUZAUD (T.), Agopian-Han, à Constantinople (Turquie).

ROY (A.-G.), chef de service, entreprise Daydé et Pillé, à Hué (Annam).

VERGNE (J.), directeur concessionnaire de la machine à écriture visible « Monarch », 30, rue Le-Pelletier, à Paris.

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 42,  
4<sup>e</sup> trimestre 1906, p. 837-839)

BARBIÈRE (Ch.), chef de division à la Société de travaux pour l'étranger, administrateur de la Société des chemins de fer helléniques, 51-53, rue de l'Université, à Athènes (Grèce). Présenté par MM. Duportal, Ph. Rousseau, Naudin.

BOUCHER (E.), ingénieur au service des ponts, chemins de fer égyptiens, bureau des ponts, Egyptian State Railways, Le Caire (Egypte). Présenté par MM. Laffitte, Kientzy, Ph. Rousseau.

BOYELL.E-MORIN (G.), ingénieur, constructeur d'instruments de précision, 11, rue Dulong, Paris. Présenté par MM. Gregorowicz, Ph. Rousseau, Debrunner.

BRUNET (J.), sous-chef de section à la Régie générale [RGCF (comte Vitali)], à Zougouldak, Société Héraclée (mer Noire), 1, rue Yanik-Kapou, Galata, Constantinople (Turquie). Présenté par MM. Arnaud, Ph. Rousseau, A. Lombard.

DUMAS (A.), ingénieur civil, 52, rue François-1<sup>er</sup> Présenté par MM. Dégoutin, Ph. Rousseau, Brérault.

DUMONT (A.), entrepreneur de travaux publics, à Minieh (Egypte). Présenté par MM. Daffa, Martinel, Beaugé.

GERBOZ (P.), directeur d'usine à l'Est-parisien, quai de Halage, à Port-à-l'Anglais (Seine). Présenté par MM. Aug. Moreau, Ph. Rousseau, Têtedoux.

HENRY (A.), chef de la comptabilité à la Compagnie française des tramways de l'Indo-Chine, Compagnie française des mines du Laurium et de la Société des mines du Bou-Thaleb (secrétariat), 43, rue de Constantinople, à Paris. Présenté par MM. Lecadre, Triouleyre, Ph. Rousseau.

LAVALLÉE (J.), ingénieur des travaux publics, chef du service des études du 2<sup>e</sup> arrondissement du Sénégal, à Dakar. Présenté par MM. Martinot, Ph. Rousseau, Nonant.

PIERRONNE (M.), ingénieur de la maison M. Duclos, courtier assermenté, 32 *bis*, rue Desrenaudes, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Braly, Benqué.

Rigat (J.), ingénieur aux mines de cuivre de Rodam, villa Velha de Rodam (Portugal), Beira Baixa. Présenté par MM. Dégoutin, Ch. Du Puy, Ph. Rousseau.

ROMIEUX (M.), inspecteur du trafic et mouvement à la Compagnie française des chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan, boulevard Gambetta, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Sette, Ph. Rousseau, Naudin.

TARDIEU (R.), chimiste de la sucrerie de Masny, par Montigny-en-Ostrevent (Nord). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Bonnal.

VEDEL (G.-J.), ingénieur des travaux publics des colonies, à Dakar (Sénégal). Présenté par MM. Martinot, Ph. Rousseau, Lanave.

WAGNER (E.), ingénieur consultant, importateur de machinerie et matériaux pour exploitations agricoles et minières et l'industrie en général, à Lima, Pérou, et 130, avenue de Neuilly à Neuilly-sur-Seine. Présenté par MM. Ph. Rousseau, J. de Catelin, Lenicque.

Changements d'adresse et de situation  
[839-840]

BASTÉLICA (J.), ingénieur civil, 92, boulevard de la Grande Ceinture, à Bruxelles (Belgique).

BAUMANN (E.), inspecteur del material y traccion, ferro-carriles del Sur de Espana, Olimpo, 2, à Alméria (Espagne).

COLOMER (F.), 85, rue Tailbout, à Paris.

GOETZ (X.), conducteur des ponts et chaussées, attaché au service des travaux publics de l'Indo-Chine, à Tourane (Annam).

DU PUY (Ch.), ingénieur civil des mines, 6, rue des Jardins, à Saint-Étienne (Loire).

GAINDRÉ (G.), conducteur des travaux publics, ligne Saïgon-Khanhoa-Langbian, par Chua-Chuan (Cochinchine).

GRAUW (Ed. de), conducteur des travaux publics, chef de la 1<sup>re</sup> section, 13<sup>e</sup> lot, construction du chemin de fer, à Ambohimananatoka, par Moramanga (Madagascar).

HALLET (M.), ingénieur, 93, avenue du Roule, à Neuilly-sur-Seine.

HEYMÈS (P.), ingénieur à la Compagnie du chemin de fer de Bône-Guelma, à Souk-Ahras (Algérie).

LANGLADE (A.), 92, boulevard Barbès, à Paris.

LAMOR (L.), 62, avenue Bosquet, à Paris.

LUCAS (E.-H.), 9, rue Sala, à Lyon.

MEYER (F.), 5, rue Montesquieu, à Paris.

PINAT (E.), libraire-éditeur, de la maison H. Dunod et E. Pinat, 28, boulevard Saint-Germain, Paris.

PRAQUIN (E.), Compagnie du chemin de fer de Gafsa à Metlaoui, par Gafsa (Tunisie).

RENAULT (J.), ingénieur, à Vitteaux (Côte-d'Or).

VIDAL (T.), ingénieur, inspecteur principal à la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine).

VUILLANE (L.), Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, provincia del Chaco (République Argentine).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 43,  
1<sup>er</sup> trimestre 1907, p. 115-117)

BOURDON (A.), entrepreneur de travaux publics ; 10, rue des Augustins, à Argenteuil (Seine). Présenté par MM. Guillemoto, Benqué, Bauer.

BOUTIN (P.), commissionnaire en minerais, 31, rue d'Amsterdam, à Paris. Présenté par MM. Bauer, Benqué, Ph. Rousseau.

CAMPS (H.), industriel et entrepreneur de travaux publics, rue Crespo, 177, à Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L.-A. Fournier, Samatan.

CAPDEVILLE (P.), conducteur de travaux, entreprise Vergriète et Gaudemant, chemin de fer de Hué à Quang-Tri, à Quang-Tri (Annam). Présenté par MM. Roy, Bédard, Lanave.

CASTIER (G.), directeur de sucrerie, villa Raffard, estado de São Paulo (Brésil). Présenté par MM. Poilblan, Ph. Rousseau, Pommay.

CHAMPMORIN (H. de), conducteur de travaux à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Y-Leang-Hien (Chine). Présenté par MM. A. Labadie, Marie, Barbage.

CORNUAULT (E.), président de la Société des ingénieurs civils de France, 4, rue Jean-Goujon, à Paris.

DESROSIERS (H.), chef de service, entreprise de travaux publics Nanquette, 131, boulevard Magenta, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Chauveau, Naudin.

DUSSAIX (H.), directeur de l'exploitation des chemins de fer de l'Indo-Chine, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Guillemoto, Benqué, Eyrolles.

FERRAS (V.), chef du service des travaux publics de la Nouvelle-Calédonie, à Nouméa. Présenté par MM. Martinot, Ph. Rousseau, Jolibois.

CILNICKI (R.), ingénieur-conseil, 16 bis, rue Dufrénoy, à Paris. Présenté par MM. Bauer, Benqué, Ph. Rousseau.

GRUET (A.), ingénieur de la voie et des bâtiments à la Compagnie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa, à Sfax (Tunisie). Présenté par MM. Laurans, Naudin, Ph. Rousseau.

HÉON (G.), chef de cabinet du directeur général des travaux publics de l'Indo-Chine, 5, boulevard Rialan, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Guillemoto, Ph. Rousseau, Eyrolles.

JOURDAN (G.), ingénieur des ateliers, chef de fabrication aux établissements Abel Pifre et Cie, à Albert (Somme). Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Pommay.

KOZIOROWICZ (E.), inspecteur général des ponts et chaussées en retraite, 20, rue du Cardinal Lemoine, à Paris. Présenté par MM. Duportal, Pontzen, Ph. Rousseau.

LECART (J.-B.), ingénieur-expert, 47, rue Taitbout, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Guillaume, Poirier.

LELIÈVRE (C.), ingénieur à la construction de la cristallerie espagnole, à Arijá, par Bilbao (Espagne). Présenté par MM. Jolibois, Pansard, Eyrolles.

LENOIR (Ch.), directeur des mines du Louron, à Arreau (Hautes-Pyrénées). Présenté par MM. Viélajus, Henryot, Bonnal.

MESNY (S.), aide-ingénieur au service de la voie du chemin de fer de l'État égyptien (ligne Louxor-Assouan), à Louxor (Égypte). Présenté par MM. Beaugé, Daffa, Martinel.

MEUNIER (P.), à la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L.-A. Fournier, Samatan.

MORAIN (B.), études de chemins de fer, 5, rue Audran, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henryot, Naudin.



MOUNEYRES (L.), ingénieur principal de 1<sup>re</sup> classe des travaux publics des colonies, chef du service des mines, à Tananarive (Madagascar). Présenté par MM. Boutteville, Duportal, Martinot.

PACHOUD (J.), maisons de commerce à Mananjary, Fiaranantsoa, Ambositra (Madagascar), 4, rue Villebois-Mareuil, à Paris. Présenté par MM. Triouleyre, A. Henry, Ph. Rousseau.

PATTIER (A.), chef d'exploitation des chemins de fer du Dahomey, Cotonou (Dahomey). Présenté par MM. Beausire, Ph. Rousseau, Martinot.

PICAROUGNE (J.), ingénieur des ponts et chaussées, ingénieur en chef des travaux publics en Indo-Chine, à Hué (Annam). Présenté par MM. Guillemoto, Benqué, Bauer.

POLIDOR (J.), secrétaire de l'exploitation à la Compagnie française de chemins de fer au Dahomey. Présenté par MM. Beausire, Ph. Rousseau, Martinot.

POUGNAND (E.), ingénieur auxiliaire des travaux publics des colonies, chef du service des travaux publics du Moyen Congo, à Brazzaville (Congo). Présenté par MM. Martinot, Ph. Rousseau, Jolibois.

REYNAUD (J.), agent commissionné des ponts et chaussées, 45, rue des Jardins, à Oran (Algérie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Lombard, Jolibois.

RICHARD (J.), ingénieur constructeur, 80, rue Taitbout, à Paris. Présenté par MM. Duportal, Henryot, Naudin.

TISSOT (M.), inspecteur principal de la voie, à la Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, 590, calle 9 de julio, à Santa-Fé (République Argentine).

#### Changements d'adresse et de situation [117-118]

AULAGNON (C.), directeur de la Société pour le commerce des combustibles du bassin du Donetz, 19, place Nicolas, à Kharkof (Russie).

BOURRET (L.), chef du service régional des travaux publics de Maevatanana (Madagascar).

CARBUCCIA (J.), ingénieur, sous-inspecteur du matériel fixe aux chemins de fer andalous, 28, San Nicolas, à Malaga (Espagne).

CHARIGNON (A.-J.-H.), ingénieur civil, 27, rue du Consulat, à Shanghai (Chine).

CHEVALIER (M.), chef de section à la Rampe Sud, entreprise générale des travaux du chemin de fer des Alpes bernoises Berne-Lötschberg-Simplon), à Naters (Suisse).

CONTY (A.), secrétaire d'ambassade, à l'ambassade française, à Lisbonne (Portugal).

COWLEY (L.), 5, boulevard Voltaire, Paris.

DARDEAU (L.), sous-ingénieur du matériel fixe électrique à la Compagnie du chemin de fer Métropolitain de Paris, 25, rue de Lyon, à Paris.

ELAHAYE (Aug.), conducteur de travaux, 31, rue Bolivar, Paris.

DESQUIENS (P.), ingénieur des études à la Compagnie des tramways à vapeur de la Chalosse et du Béarn, à Aire-sur-Adour (Landes).

DORADO (R.-A.), 48, rue des Belles-Feuilles, à Paris.

DUPOUX (A.), de la maison A.-J. Dupoux et C<sup>o</sup>, manufacture de courroies pour transmissions, 58, rue Saint-Sabin, 59, boulevard Richard-Lenoir, et 3, allée Verte, à Paris, XI<sup>e</sup>, téléphone 914-06.

FOY (F.), fabricant d'articles en carton durci et laqué, 3, rue des Noyers, à Gentilly (Seine).

GANNAT (J.-E.-L.), ingénieur civil, à Nemours (Seine-et-Marne).

GUÉLAUD (G.), directeur de la raffinerie et distillerie de pétrole de la Société anonyme A. André fils, à Grand Quevilly, près Rouen (Seine-Inférieure).

HEIDET (F.), propriétaire de la Côte Fleurie, à Saint-Nexans, par Bergerac (Dordogne).



HENRY (E.), directeur de l'usine de produits chimiques de la Société des verreries du Donetz, à Konstantinovka, gouvernement d'Ekaterinoslav (Russie méridionale).

KROMER (J.), ingénieur, chef des ateliers à la Compagnie des chemins de fer de l'Indo-Chine et de Yunnan, à Gia-Lam, près Hanoï (Tonkin).

LECLERC (P.), ingénieur, directeur des usines de ciments Portland de Senelle, 9, rue Saint-Louis, à Longwy-Bas (Meurthe-et-Moselle).

LIGER (E.), 13, rue Maréchal Soult, à Alger.

LOMBARD (L.), ingénieur, usina Cupim, Campos, estado de Rio-de-Janeiro (Brésil).

MOREL (F.), ingénieur, 47, rue de la Boule, à Fiers (Orne).

MICAS (M.), 26, rue Lagrange, à Bordeaux.

MARIE (A.), sous-chef de section, ligne du Yunnan, chef du lot 24, à Y-Leang (Chine).

MERCIER (F.), directeur de la mina de San Nicolas, Segovia-Puerto Berrio, Colombie S. A.

MEYER (F.), fondé de pouvoirs en Indo-Chine de la Société Kessler, Gaillard et C<sup>ie</sup>, à Phanrang (Annam).

MATHIEU (F.), représentant de l'entreprise Bourdon, à Phanrang (Annam).

RAUS, conducteur des travaux publics de l'Indo-Chine, à Phanrang (Annam)..

REBOUL (P.), chef mineur aux mines du Kanguet, par Béja (Tunisie),

RENAULT (J.), ingénieur, à Vitteaux (Côte-d'Or).

RICHARD-MAISONNEUVE (E.), chef d'exploitation de la Société du chemin de fer ottoman de Jaffa à Jérusalem, à Jaffa (Palestine).

RIGAT (J.), 116, rue du faubourg Poissonnière, à Paris.

ROBERT (U.), 9, avenue de Saxe, à Paris.

ROUSSEAU (Ph.), 13, rue du Moulin, à Nogent-sur-Marne (Seine).

ROUSSET (M.), ingénieur électricien, directeur des établissements Gallois, 12, rue Voltaire, à Paris.

SEMONSU (J.), ingénieur, directeur des mines d'antimoine de Mérinchal (Creuse).

SAS (A.), ingénieur, directeur des mines de Trang-Da, à Tuyên-Quang (Tonkin).

TÊTEDOUX (P.), 5, boulevard Voltaire, à Paris.

VIRAT, ingénieur, entrepreneur de travaux publics, 6, avenue de Soissons, à Château-Thierry (Aisne).

VALÉRY (Th.), ingénieur civil, 3, rue Taitbout, à Paris.

VIÉLAJUS (J.), directeur technique de la Société d'initiative de transports économiques par automobiles Darracq-Serpollet, 13, rue de Berne, à Paris.

VIAL (J.), conducteur de travaux à la Compagnie des chemins de fer du Nord du Brésil, à Para (Brésil).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 44,  
2<sup>e</sup> trimestre 1907, p. 274-276)

AYMOS (E.), chef d'atelier aux établissements Gallois, 6. rue Christiania, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Roussel, Bonnal.

BATAILLON (E.), agent technique au service des travaux neufs des chemins de fer de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L.-A. Fournier. Samatan.

BERNIS (D. de), conducteur des travaux publics des colonies. à Cotonou (Dahomey). Présenté par MM. Beausire, Ph. Rousseau, Martinot.

BOUCHER (E.-H.), ingénieur-topographe, 68, rue Lamarck, à Paris. Présenté par MM. Boyelle-Morin, Eyrolles, Naudin.

BOURDON (A.), ingénieur, attaché à la maison Ch. Lemale, 10, rue Hélène, à Paris. Présenté par MM. Langlade, Ph. Rousseau, Bonnal.

BREYSSE (H.), conducteur de travaux à la Compagnie française des chemins de 1er du Dahomey, à Toffo (Dahomey). Présenté par MM. Beausire, Ph. Rousseau, Martinot.

CAHEN (J.), ingénieur civil des mines, 19, rue Duperré, à Paris. Présenté par MM. Duportal, Ph. Rousseau, Naudin.

CASEY (D.), explorateur, industrie aurifère en Guyane, 31, rue de la Faisanderie, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Chapé, Casalonga.

COTTARD (J.-B.), ingénieur, chef du service commercial de la maison Schneider et Cie, de Champagne-sur-Seine, à Moret-sur-Loing (Seine-et-Marne). Présenté par MM. Ph. Rousseau, B. Boyer, Dardeau.

DEVÈS (E.), sous-chef de la mission Bel, au Congo français, directeur des travaux, à Boko Songo (Congo français). Présenté par MM. Bel, Ph. Rousseau, Martinot.

FARRENC (C.), ingénieur agronome, 166, rue Lafayette, à Paris. Présenté par MM. Benqué, Bauer, Frochot.

FROCHOT (M.), ingénieur de la mission arctique française, 166, rue Lafayette, à Paris. Présenté par MM. Benqué, Bauer, Ph. Rousseau.

GASSEND (C.), directeur de la Compagnie télégraphique des Antilles (République Dominicaine), 9, rue de Clichy, à Paris. Présenté par MM. A. Langlade, Ph. Rousseau, Dardeau.

GIONET (A.), chef du magasin central de la Compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine, au dépôt des tramways, rue de l'Union, à Saint-Ouen (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Coindet, Bonnal.

GIRARD (A.), agent technique aux chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L.-A. Fournier, Samatan.

HABERT (E.), ingénieur à la Compagnie des tramways de l'Est parisien, 8, avenue de la République, à Romainville (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Morineau.

LAFRANCE (V.), sous-chef du service des travaux à la Compagnie du canal de Suez, 20, cité des Fleurs, à Paris. Présenté par MM. L. Braun, Ph. Rousseau, Pommay.

LAFONTAINE (E.), ingénieur, directeur de placées et dragages aurifères en Guyane française, en congé, 16, avenue des Gobelins, à Paris. Présenté par MM. Pommay, Ph. Rousseau, L. Braun.

LAVAL (J. de), inspecteur au chemin de fer électrique souterrain N. S. de Paris, 9, rue Faraday, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Lanave.

LE BRIS (C.), ingénieur chef des services techniques à la Compagnie générale française de tramways, directeur des tramways de Cambrai et de Saint-Quentin, 12, rue Duphot, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, L. Braun, Pommay.

LUONG VAN MY, conducteur de travaux à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Posi (Chine). Présenté par MM. Beneyton, Pézeril, J. Fontaine.

MAIGRE (A.), ingénieur, chef du service du matériel et de la traction aux chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Blondel, Chemin-Dupontès, Ph. Rousseau.

MARTRÈS (F.), conducteur de travaux aux Chemins de fer algériens de l'État, Hôtel de la Paix, à Saïda (Algérie). Présenté par MM. Rossi, Lanave, Martinot.

MASFRAND (J.), ingénieur chimiste à la Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements à Souk-Ahras (Constantine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ochs, Heymès.

MONNET (C.), chef du 24<sup>e</sup> lot à la Compagnie des chemins de fer du Yunnan, à Hong-Che-Ngai (Chine). Présenté par MM. Marie, de Champmorin, Barbage.

MOREAU (F.), inspecteur de traction à la Compagnie française des chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan, 77, rue Paul Bert, à Hanoï (Tonkin.) Présenté par MM. Chemin-Dupontès, Kromer, Sette.

MOYNIER (L.), entrepreneur de travaux publics, 36, boulevard Saint-Germain, à Paris. Présenté par MM. Braly, Ph. Rousseau, Pommay.

PHILOCHE ( ), chef de section de la voie et des bâtiments à la Compagnie des chemins de fer de l'Indo-Chine et du Yunnan, 22, boulevard Gambetta, à Hanoï (Tonkin). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Sette.

ROBERT (P.), chef de traction à la Compagnie de chemins de fer du Dahomey, à Cotonou (Dahomey). Présenté par MM. Beausire, Ph. Rousseau, Eyrolles.

SCHMITT (P.), directeur technique, chef de fabrication de la Société des accumulateurs Schmitt, 6, rue Poisson, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Dardeau.

THOMAS (A.), directeur des ateliers de la Société de construction des Batignolles, 6 bis, rue des Moines, à Paris. Présenté par MM. Duportal, J. Courau, Ph. Rousseau.

TORO (Ch. de), aux ferro-carriles de la province de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. J. Courau, L.-A. Fournier, Samatan.

VAN DER HEYDEN (G.), études physiologiques et industrielles, 21, boulevard du Midi, à Nanterre (Seine). Présenté par M. Têtedoux, Braly, Ph. Rousseau,

#### Changements d'adresse et de situation [277 -279]

AGOSTINI (A. de), entrepreneur de la ligne de Laokay à Yunnansen (Chine).

BAUMANN (E.), ingénieur, 12, cité Pelleport, à Paris.

BARCELOU (P.), ingénieur des travaux publics, à Saïgon (Cochinchine).

BOMPART (G.), ingénieur civil, 18, rue du Croissant, Paris.

BRUNET (G.), ingénieur civil, 4, cité Bergère, à Paris.

CATELIN (J. de), ingénieur-conseil, 67, avenue Marceau, à Paris.

CHABERT (F.), directeur du Syndicat lyonnais Nord-Africain, 8, rue Bedeau, à Alger.

CHEVALIER (M.), ingénieur, chef de la section de Viège, construction du chemin de fer du Lötschberg, à Viège (Valais), Suisse.

COLLOT (A.), ingénieur, 33, rue de Berlin, à Paris.

COSTA (D.), ingénieur, Chareh Abbas, 73, Ferofikieh, au Caire (Egypte).

COURAU (J.), 8, rue de la Poste, à Toulouse (Haute-Garonne).

CUVILLIER (L.), ingénieur, 7, avenue Gutemberg, à Gargan-Livry (Seine-et-Oise).

DANEY (E.), 20, rue du Portail, à Bordeaux.

DUCRET (P.), chef d'escadron d'artillerie coloniale, 5, rue François-Moreau, à Fontenay-aux-Roses (Seine).

DUMAS (A.-P.), ingénieur civil, U. S. deputy minerais surveyor, 369, Bartlett street, à San Francisco (États-Unis).

DUPONT (F.), 22, rue de Chazelles, à Paris.

FIEUX (J.), ingénieur du Coto Rosita, La Carolina, province de Jaën (Espagne).

FOLTZER (A.), à la Société d'exploitations minières de Neresnitza (Serbie).

GANNE (M.), fondé de pouvoirs de la maison H. Hamelle, 21, quai de Valmy, et 6, rue François-1<sup>er</sup>, à Paris.

GRAS (A.), 82, avenue de Mons, à Valenciennes (Nord).

GUIBERT (L.), ingénieur en chef de la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, 24, avenue Bosquet, à Paris.

HAZELAIRE (Ch.), 9, rue Benkoroski, à Sofia (Bulgarie).

HYVER (E.), ingénieur à la Société anonyme de constructions mécaniques de Saint-Quentin, matériel de sucreries, mines et chemins de fer, 6, rue Bolivar, à Paris.

KUPPER (A.), ingénieur de l'Énergie électrique du Sud-Ouest, 12, rue des Hospitalières Saint-Gervais, Paris.

KOECHLIN (R.), Nauenstrasse, à Bâle (Suisse).  
 LAVAL (J. de), service des travaux publics, à Dakar (Sénégal).  
 LECLERC (P.), 9, rue Saint-Louis, à Longwy-Bas (Meurthe-et-Moselle).  
 LENOIR (C.), ingénieur à la United Fruit Company, Almirante Bay Survey, à Bocas del Toro (République de Panama) via New-York Mobile.  
 LUBIN (A.), contremaître principal, atelier général des chemins de fer de la province de Santa-Fé (République Argentine).  
 MARIE (A.), chez M. Aug. Marie, ingénieur à la Compagnie des chemins de fer P. L. M., à Langogne (Lozère).  
 MARTELLI (J.-P.), ingénieur, 13, place Saint-Nicolas, à Bastia (Corse).  
 MARTINEL (H.), ingénieur civil, ingénieur-directeur de l'atelier des signaux aux chemins de fer de l'État égyptien, au Caire (Egypte).  
 MARTRES (F.), 14, boulevard Garriçon, à Montauban (Tarn-et-Garonne).  
 MESSNER (J.), entrepreneur de travaux publics, 142, rue Paul-Blanchy, à Saïgon (Cochinchine).  
 NAËDER (M.), 43, rue des Marais, à Paris.  
 PANASSIÉ (L.), 13, rue Auver, à Paris.  
 PÉRICHON-BEY (J.), ex-directeur de sucrerie de la Daïra Sanieh de S. A. le Khédive, en retraite, à Bessines (Haute-Vienne).  
 PIERSON (P.), ingénieur en chef des travaux de la Régie générale de chemins de fer, à Beyrouth (Syrie).  
 POULARD (L.), 8, rue de la Néva, à Paris.  
 PRAQUIN (E.), chef de section à la Compagnie française des chemins de fer de l'Indo-Chine, à Hanoï (Tonkin).  
 QUILLOT (F.), ingénieur de la section des mines à la direction des travaux publics du Chili, 554, calle Herrera, à Santiago (Chili).  
 REYNAUD (J.), agent commissionné des ponts et chaussées, rue de Fez, à Tlemcen (Algérie).  
 RICHARD-MAISONNEUVE (E.), ingénieur civil des mines, 148, rue Legendre, à Paris.  
 RIVIÈRE (G.), 6, rue Nationale, à Ivry-Port (Seine).  
 SCAL. (C.), ingénieur en chef à la Compagnie de l'Ouest algérien, à Blida ; et 1 *bis*, rue Michelet, à Alger.  
 THIBERT (A.), ingénieur civil, 5, rue Hermel, à Paris.  
 THOMAS (G.), directeur des mines de la Société d'études de tous gisements miniers, à Aluite de Cerva, par Ribeira de Pena (Portugal).  
 TROUILLEUX (J.-B.), ingénieur, calle Entre Bios, 204, à Tuemnan (République Argentine).  
 WARGNIEZ (J.), directeur de l'École des arts et métiers de Pondichéry (Inde française).  
 ZIMMERMANN (M.), 29, avenue La-Bourdonnais, à Paris.

---

Nouveaux membres admis  
*(Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux, n° 45,*  
*3<sup>e</sup> trimestre 1907, p. 463-465)*

BELLAT (C.), chef d'escadron d'artillerie coloniale, 3, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève, à Paris. Présenté par MM. Ducret, Blondel, Ph. Rousseau.  
 BOISARD (J.), architecte paysagiste, 11, rue Lesueur, à Paris. Présenté par MM. Daffa, Ph. Rousseau, Pommay.  
 BONGIOVANNI (M.), ingénieur, à Catane, Sicile (Italie). Présenté par MM. Desplanques, Pipeo, Marie.

BONGIOVANNI (R.), conducteur de travaux à la Société de construction du chemin de fer du Yunnan, à Laokay (Tonkin). Présenté par MM. Desplanques, Pipeo, Marie.

BOUQUET de LA GRYE (J.), membre de l'Institut, membre du bureau des longitudes, directeur d'hydrographie du cadre de réserve, 8, rue de Belloy, à Paris. Présenté par MM. Boutillier, Duportal, Ph. Rousseau.

BUREAU (A.), ingénieur, propriétaire viticulteur, domaine de Lafeuillade, banlieue de Nîmes (Gard). Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Casalonga.

CAMUS (A.), chef de section à la Compagnie du chemin de fer de Rosario à Puerto Belgrano (République Argentine), 150, rue de Rennes, à Paris. Présenté par MM. Langlade, Bourdon, Ph. Rousseau.

DUBAELE (E.), directeur de la Société française des distilleries de l'Indo-Chine, à Nam-Dinh (Tonkin). Présenté par MM. Gallois, Barbet, Dupont, Silz.

FOREST (P.), ingénieur constructeur, 20, rue Bourgelat, à Alfort (Seine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Zerolo.

GIRAUD (F.), sous-chef de section à la construction du chemin de fer du Yunnan, à Mongtzé (Chine). Présenté par MM. Beaudouin, Richard, H. Imbert.

HEPP (A.), homme de lettres (*Dépêche d'Orient*), 171, boulevard Malesherbes, à Paris. Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Henryot.

JARRE (L.), ingénieur topographe, 31, rue Monge, à Paris. Présenté par MM. Lonquét, Ph. Rousseau, C. Lenoir.

JULIE (P.), chef de bataillon du génie, en congé, 159, rue de Rennes, à Paris. Présenté par MM. Wahl, lieutenant-colonel Espitallier, commandant Crosson-Duplessis.

LABOUR (H.), ingénieur, 11, rue Gustave Zédé, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, A. Thériaux, Stegemann.

LEBASTARD (J.), chef de section à la Société des chemins de fer sur routes d'Algérie, à Affreville (Alger). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Pommay, Guillaume.

MAZÈRE (A.), chef électricien à la Compagnie du chemin de fer de Dakar-Saint-Louis, à Dakar (Sénégal). Présenté par MM. Langlade, Bourdon, Ph. Rousseau.

Muelle (A.), tailleur, négociant exportateur, 5, rue Lamennais, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Roemer, Têtedoux.

ODÉ (A.), ingénieur et administrateur de plusieurs sociétés industrielles, 3, rue de Sfax, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Chapé, Casalonga.

ROUSSEL (P.), agent des travaux publics de Tunisie à Djerissa (Tunisie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Naudin, Pommay.

SANGUET (L.), ingénieur topographe, ingénieur du syndicat du Touquet-Paris-Plage, inventeur et constructeur des tachéomètres autoréducteurs, 31, rue Monge, à Paris. Présenté par MM. Lonquét, C. Lenoir, de La Valette.

SARRAIN (A.), ingénieur à la Compagnie Mokta-El-Hadid, à Alquife, par Guadix, provincia de Granada (Espagne). Présenté par MM. J. M. Bel, Ph. Rousseau, Paillard.

SCHÉFER (J.), ingénieur civil des mines, expert près le conseil de préfecture de la Seine, 1, rue de Sully, à Paris. Présenté par MM. Têtedoux, Ph. Rousseau, Benqué.

SCHMIDT (R.), ingénieur des arts et manufactures, 3, rue Bonaparte, à Paris. Présenté par MM. Naudin, Ph. Rousseau, Casalonga.

SONIS (L. de), sous-directeur de la Santa Margarita Gold mining Company, à Barranquilla (Colombie). Présenté par MM. Demangeon, Mercier, Ph. Rousseau.

VIGNES (P.), directeur de l'exploitation du chemin de fer métropolitain de Paris, 8 bis, rue Abel, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, B. Boyer, Hocquart.

ZABLOŹKI (E.), ingénieur à la Société The Cairo electric Railways and Heliopolis Oasis Company, hôtel des voyageurs, au Caire (Egypte), (*M. A. E.*). Présenté par MM. Daffa, J. Brunet, L. Champagnat.

Changements d'adresse et de situation  
[465-466]

BRUNET (J.), ingénieur, directeur des mines, à Salif, vià Hodeidah (mer Rouge).  
CASEMBROOT (A. de), 4, rue d'Albanie, à Bruxelles (Belgique).  
COURAU (L.), 97, calle 4, pueblo General Paz, à Cordoba (République Argentine).  
CROSSON-DUPLESSIS (G.), chef de bataillon du génie, directeur du chemin de fer de la Côte-d'Ivoire, 39, avenue Félix-Faure, à Paris.  
DEMANGEON (A.), 11, rue Colin Porcher, à Chaville (Seine-et-Oise).  
HABERT (E.), ingénieur au chemin de fer électrique des Oasis, au Caire (Egypte).  
LAVAL (M.), ingénieur, calle San Lorenzo n° 2745, à Rosario de Santa-Fé (République Argentine).  
MAILHÉ (C.), 24, rue Cambre-de-l'Edit, à Castres (Tarn).  
MEDLEY (A.), Carrera de Matanzas, à Canasi (Cuba).  
MOREL (F.), ingénieur à Fos, par Marignac-Saint-Béat (Haute-Garonne).  
NIVOIT (E.), directeur de l'Ecole nationale des mines, 4, rue de la Planche, à Paris.  
NONANT (V.), 9, rue Jean-Leclaire, à Paris.  
OCKS (L. P.), inspecteur à la Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma, à Souk-Ahras (Constantine).  
POILBLAN (G.), directeur de la sucrerie de Porto Feliz, estado de Saô-Paulo (Brésil).  
RAPINE (G.), 108, rue Lafayette, Paris.  
RIGAT (J-)» à la Société des phosphates tunisiens, 4, rue d'Alger, à Tunis (Tunisie).  
VUILLAME (L.), sous-inspecteur de la construction à la Compagnie des chemins de fer de la province de Santa-Fé, à Resistancia (Chaco, République Argentine).  
WAGNER (E.), 25, rue Eugénie, à Eaubonne (Seine-et-Oise).

---

Nouveaux membres admis  
(*Bulletin de la Société française des ingénieurs coloniaux*, n° 46,  
4<sup>e</sup> trimestre 1907, p. 592-595)

ANCÉLY (G.), ingénieur, chef de service de la construction des tramways à vapeur de l'Aude, 8, rue d'Alsace, à Carcassonne (Aude). Présenté par MM. Henryot, Ph. Rousseau, Bonnal.  
ANDRIEU (J.), secrétaire technique de l'entreprise Luis Stemiz et Cia, Ferro-carril a Bolivia, 71, calle Vicente Lopez, à Buenos-Aires (République Argentine). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ponsot, Naudin.  
BADON-PASCAL (G.), ingénieur civil, 30, rue des Dames, à Paris. Présenté par MM. Boutillier, Henryot, Naudin.  
BARRIS DU PENHER (J.), administrateur de la Société anonyme des forêts de la Calle (Algérie), 51, rue de Clichy, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Berthon, Casalonga.  
BARTHÉLEMY (A.), industriel, à Pout (Sénégal). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Heydet, Guillaume.  
BATELLIER (A.), attaché aux études du chemin de fer d'Ilanz à Disentis, à Saint-Leu, 33, Grande Rue (Seine-et-Oise). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Eyrolles, Naudin.  
BÉNABENQ (J.), ingénieur auxiliaire de 1<sup>re</sup> classe des travaux publics de l'Indo-Chine, au ministère des colonies, Pavillon de Flore, à Paris. Présenté par MM. Eyrolles, Jolibois, Ph. Rousseau.

BENOIT (C.), ingénieur civil, à la Société des ciments français, à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais). Présenté par MM. Boyer, Ph. Rousseau, R. Monnier.

BORELLI (F.), conducteur des travaux publics du cadre général des travaux publics des colonies, chef d'arrondissement à Porto-Novo (Dahomey). Présenté par MM. Costa, Sabarthez, Beausire.

CAILLÉ (A.), ingénieur à la Compagnie Babcock et Wilcox, 76, boulevard de Clichy, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Belmère, Heinrich.

CARRIÈRE (E.), 4, rue Benjamin Godard, à Paris. Présenté par MM. Têtedoux, Hepp, Ph. Rousseau.

CHABALIER (H.), ingénieur, chef des travaux chez M. Prudhon, constructeur, 11, rue Duguesclin, à Marseille. Présenté par MM. Breysse, Ph. Rousseau, Pommay.

DEBAUGE (H.), constructeur de fils et câbles électriques, 32, avenue Montaigne, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Dardeau.

DELABARRE (A.), ingénieur civil, 2, rue des Plantes, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Plumelet, Dardeau.

DOPPLER (A.), inspector de via y obras, Compagnie française des chemins de fer de la province de Santa-Fé, Pilar de Santa-Fé (République Argentine). Présenté par MM. Vidal, Tissot, Vernet.

DUPORTAL (A.), ingénieur conseil de l'ambassade ottomane, directeur des services mécaniques et électriques de la pharmacie centrale de France, 6, rue Donizetti, Paris. Présenté par MM. Benqué, Bauer, Ph. Rousseau.

ETÈVE (L.), ingénieur des ponts et chaussées, directeur adjoint de l'École spéciale de travaux publics, 4 bis, rue d'Ulm, à Paris. Présenté par MM. Eyrolles, Ph. Rousseau, Lanave.

FERRAND (J.), ingénieur des mines de wolfram de Puy-les-Vignes, chez M. Leonet, à Saint-Léonard (Haute-Vienne). Présenté par MM. Chauveau, Ph. Rousseau, Desrosiers.

FRAISSARD (F.), conducteur de travaux, entreprise Daydé et Pillé, à Hué (Annam), et rue Neuve Saint-Jean, à Caen (Calvados). Présenté par MM. Roy, Capdeville, Ph. Rousseau.

GALLICE (G.), à Juan-les-Pins (Alpes-Maritimes). Présenté par MM. Ph. Rousseau, J. Courau, Casalonga.

GALLIEN (L.), entrepreneur de travaux publics, à Tanger (Maroc). Présenté par MM. Breysse, Boussiron, Naudin.

GARNIER (H.), ingénieur, 5, place Saint-Nizier, à Lyon (Rhône). Présenté par MM. Brocard, Ph. Rousseau, Pommay.

HERBET (F.), ingénieur conseil de la maison Delaigne, 12, rue Saint-Ferdinand, à Paris. Présenté par MM. E. H. Boucher, Ph. Rousseau, Colomer.

JAMET (E.), propriétaire de placers aurifères à Madagascar et planteur, éleveur à Valencia du Venezuela, à Mananjary (Madagascar). Présenté par MM. Elié, Ph. Rousseau, Martinot.

LASSAILLY (J.), distillateur de goudron, administrateur délégué de la Société générale de goudronnage des routes, 47, rue Camille-Desmoulins, à Issy-les-Moulineaux (Seine). Présenté par MM. Têtedoux, Jolibois, Boussiron.

LÉMONON (A.), ingénieur, 138, boulevard de l'Hôpital, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henryot, Naudin.

LORIOT (F.), ingénieur, inspecteur technique à la Compagnie française des câbles télégraphiques, 87, rue de Richelieu, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Dardeau, Grimaud.

MAYER (J.), chef du service des voies à la Compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine, 57, boulevard de l'Est, au Raincy (Seine-et-Oise). Présenté par MM. Ph. Rousseau, B. Boyer, Carré.

MESSÉGUÉ (L.), lieutenant d'infanterie coloniale hors cadres, à Kayes (Afrique occidentale). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Casalonga, Schmitt.

MOALLI (P.), entrepreneur de travaux publics, à Metlaoui (Tunisie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Chauveau, Desrosiers.

MORILLON (A.), de la maison Morillon, Corvol et Cie , 6, rue Lesdiguières, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Rancelant, Naudin.

REISS (J.), directeur technique de la maison Belliol et J. Reiss, 6, rue de Calais, à Paris. Présenté par MM. R. Monnier, Ph. Rousseau, Dardeau.

ROCHE (J.-B.), directeur de l'Ecole des ingénieurs de Marseille, 37, rue du Chapitre, à Marseille. Présenté par MM. Binger, Rebuffel, Salesses.

RONCERAY (E.), ingénieur de la maison Ph. Bonvillain et E. Ronceray, 255, rue Saint-Honoré, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Ph. Bonvillain, Moreau.

ROUVEIROLLY (X.), architecte, 7, rue Corneille, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Jolibois, Desrosiers.

SAINT-MARTIN (L.), ingénieur à la Société d'énergie électrique, administrateur de Sociétés industrielles, 96, boulevard des Batignolles, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Braun, Jolibois.

SEYERT (G.), ingénieur civil, 16, boulevard Saint-Denis, à Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Henryot, Naudin.

STENGER (R.), ingénieur civil, représentations industrielles, 8, rue de Latran, à Paris. Présenté par MM. Rancelant, Casalonga, Corvol.

VALLÉE (E.), directeur du service « électricité » des ateliers de l'Étoile, 28, rue Durantin, Paris. Présenté par MM. Ph. Rousseau, Guillaume, Têtedoux.

#### Changements d'adresse et de situation [595 , 596]

BATAILLON (E.), agent des travaux publics de l'Afrique occidentale française, à Saint-Louis (Sénégal).

BAUMANN (E.), 103, rue Caulaincourt, Paris.

BAUZIN (A.), 25, quai des Fourneaux, Le Mée, près Melun (S.-et-M.).

BENEYTON (A.), ingénieur, à Commentry (Allier).

BONGIOVANNI (M.), ingénieur constructeur, poste française, à Salonique (Turquie).

BOUCHERIE (P.), ingeniero comision de estudios del Rio Parana, à Corientes (République Argentine).

BOURDON (A.), entrepreneur de travaux publics, 186, avenue de Paris, à Tunis (Tunisie).

BRUNET (G.), 25, rue d'Alsace, à Paris.

CAHEN (J.), 8, rue Say, à Paris.

CALANDINY (F.), ingénieur chef des études du chemin de fer du Bas-Congo à Matanga, à Matadi (État du Congo).

CAMUS (A.), chef de section à la Cie du chemin de fer de Rosario à Puerto Belgrano, calle Maipu, 835, à Rosario de Santa-Fé (République Argentine).

COSTE (L.), ingénieur, à Aldea Moret, province de Cacérès (Espagne).

COSTES (F.), ingénieur aux mines d'étain de la Cie minière de Huanuni, à Huanuni (Bolivie), via Buenos-Aires-Tupiza-Oruro.

COUDERT (P. V.), villa des Princes, à Boulogne-Billancourt (Seine).

COUMANS (A.), chef administratif et comptable de la Cie des houillères de Ujo-Mierès (minas de Riosa), à Ablaa (Espagne).

COURAU (J.), 55, rue Saint-Didier, à Paris.

DUMAS (A. P.), 2903, Mission Street, à San Francisco (États-Unis)

DEVÈS (E.), directeur des mines de la Société civile d'études de tous gisements miniers, à Cerva, par Ribeira de Pena (Portugal).



DUSSAIX (H.), ingénieur en chef des chemins de fer de l'Annam central, à Tourane (Annam).  
 DUCRET (P.), sous-directeur de la fonderie nationale de Ruelle (Charente).  
 GAGNÉ (R.), 140, boulevard Raspail, à Paris.  
 GAQUER (G.), 4, quai de Jemmapes, à Paris.  
 GÉLINIER (X.), chef du service des constructions à la Société minière d'Ekaterinovka, chemin de fer Catherine, station Krinitchnaïa (Russie).  
 GIRARDIÈRE (E.), ingénieur, 62, rue Chanzy, à Périgueux (Dordogne).  
 GOGUEL (P.), chez M. Udo Steinberg, 56, Bruch, à Barcelona (Espagne).  
 GOYET (L.), 13, rue Dubrunfaut, à Paris.  
 GRESSIÈRE (P. de la), ingénieur, secrétaire général de la Compagnie parisienne des voitures électriques Kriéger, 23, rue de la Fraternité, à Colombes (Seine).  
 GUIEU (M.), 64, rue Chasseloup-Laubat, à Saïgon (Cochinchine).  
 HYVER (E.), 74, rue de Turbigo, à Paris.  
 JOURDAN (G.), ingénieur constructeur, 15, rue de l'Abattoir, à Épernay (Marne).  
 LAFFITTE (G.), ingénieur de l'Union minière du Haut Katanga, à Ruwé (Katanga), via London, Cape Town, Bulawayo, Brokenhill, Kasanshi.  
 LANGLADE (A.), ingénieur à la Cie du chemin de fer de Rosario à Puerto Belgrano, 835, calle Maipu, à Rosario de Santa-Fé (République Argentine).  
 LARY (F.), ingénieur en chef des études et de la construction du chemin de fer de Melipilla à San Antonio, casilla 2339, à Santiago (Chili).  
 MARTRES (F.), ingénieur à la Société anonyme des automobiles Delaunay-Belleville, 15, avenue de la République, à Épinay (Seine).  
 Mathiaux (A. G.), géomètre du S. T. de Madagascar, chef de circonscription, à Tananarive (Madagascar).  
 MATHIEU (F.), fondé de pouvoirs et directeur de l'entreprise Kessler, Gaillard et Cie, à Phanrang (Annam).  
 PASCAL (A.), ingénieur, 10, rue de Florence, à Paris. Téléph. 307-43.  
 PÉTIN (P.), ingénieur topographe, rue Bucourt, à Saint-Cloud (Seine-et-Oise).  
 PETIT (P.), 60, rue de la Victoire, à Paris.  
 PICAROUGNE (J.), ingénieur des ponts et chaussées, à Nîmes (Gard).  
 PILLON (J.), 62, avenue de Clichy, à Paris.  
 PROUST (G.), de la maison Lalouette et Proust, polisseurs galvanoplastes, 33, rue du Repos, à Paris.  
 ROCQUES (X.), expert près les tribunaux de la Seine, 6, place Voltaire, à Paris.  
 SCHWARZ (S.), directeur de The Arnoya mining Company Limited, Las minas Poulo, par Ribadavia, province d'Orense (Espagne).  
 SETTE (H.), chef de section aux chemins de l'Indo-Chine et du Yunnan, à Yen-Bay (Tonkin).  
 TARDIEU (H.), ingénieur, 23, rue du Parc, à Ivry (Seine). I  
 VACHERAT (A.), ingénieur à la Compagnie des chemins de fer du Nord du Brésil, à Alcobaca, par Belem-Para (Brésil).  
 VIOLINI (G. de), ingénieur principal à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à Mongtzé (Chine).

---

436 : ASTIER-WOLFF (R.), conducteur de travaux à la Société de construction de chemins de fer indo-chinois, à I-Leang (Chine).

436 BERTRAND (L.), propriétaire négociant, à Antsirabe, Diégo-Suarez (Madagascar).  
Présenté par MM. Aubourg, Naudin, C. Lenoir.

436 CASTAING (J.), négociant importateur, exportateur et propriétaire, à Diégo-Suarez (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Desjardins, Bonnal.

436 : CHANEL (M.), conducteur des ponts et chaussées, sous-chef de section, ligne du Yunnan, 145, boulevard Saint-Michel, Paris. Présenté par MM. Davin, Delauney, Gentillon.

437 : CLAUDE (H.), représentant de la Compagnie des compteurs et matériel d'usines à gaz, 48, rue d'Isly, à Alger (Algérie). Présenté par MM. Ph. Rousseau, Plumelet, Delabarre.

437 : GOUVERNET (H.), conducteur des travaux publics à Madagascar, à Diégo-Suarez (Madagascar). Présenté par MM. Aubourg, Bonnal, Pommy.

437-438 : LACHÈZE (M.), ingénieur, chef de l'exploitation et de la traction au chemin de fer de Kayes au Niger, à Kayes (Haut Sénégal et Niger)  
Présenté par MM. Martinot, Ph. Rousseau, Beausire

P. 438

PRÉFOL (B.), inspecteur de l'exploitation aux chemins de fer de Bône-Guelma, à Bône (Algérie). Présenté par MM. Benet, Bouygues, Heymès.

PORCHON (V.), sous-chef de section aux chemins de fer du Yunnan, à Y-Leang, par Mongtzé (Chine). Présenté par MM. Barbage, de Champmorin, Ph. Rousseau.

439 SIMONETTI (J.), entrepreneur de travaux publics, à Diégo-Suarez (Madagascar).  
Présenté par MM. Aubourg, Bonnal, Pommy (ou Pommay).

---

Ingénieurs et ingénieurs-conseils  
Sélection des ingénieurs coloniaux  
(*Annuaire industriel*, 1925)

Adelus (Louis), 26, r. J.-H.-Mattéi, Sfax, Tunisie. E.C.P. Ingénieur à la Compagnie des Ports de Tunis, Sousse et Sfax. Agrandissements du port de Sfax. (Travaux publics et maritimes, notamment dragage et dérochement.)

Antérieurement : ingénieur des travaux maritimes à Brest et de la Commission française. en Amérique, constructions navales.

Alziari de Malaussène (Albert), chev. Lég. honn., 1, rue d'El-Biar, Alger. E.C.P. et E.S.E. — Directeur de l'usine à gaz et de la station d'électricité d'Alger..

Antérieurement : ingénieur à la Compagnie Lebon, Compagnie centrale d'éclairage et de chauffage par le gaz.

André (Pierre), Sakiet-Sidi-Youssef, Tunisie. — E.I.M. [École des ingénieurs de Marseille]. Directeur des Mines de Sakiet-Sidi-Youssef, Société de Nébida.

Attal (Auguste), 9, r. d'Alger, Tunis, Tunisie. E.I.M. [École d'ingénieurs de Marseille]. Cabinet technique de travaux publics et particuliers.

Baille (Ferdinand). Traverse de Médiouna prolongée, près le Palais du Sultan, à Casablanca, Maroc. Entrepreneur de travaux publics et privés, ciment armé et constructions industrielles.

Barbotin (Albert), 8, rue du Sentier, Chatou (Seine-et-Oise). Bureau : 2, avenue Trudaine, Paris, 9<sup>e</sup>. E.C.P. Chef du bureau de Paris des Établ. Brossard-Mopin. T. Gutenberg 64-33. Travaux publics. Siège social : Tientsin, Chine.

Antérieurement : Maison L. et A. Barbotin, architectes, ingénieurs civils à Roubaix. Directeur de l'École professionnelle d'Hanoï, Tonkin.

Basquin (Eugène), chev. Lég. honn., 9 bis, r. Michel-Ange, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Auteuil 01-79. — E.C.P. — En mission en Syrie. (Représentation industrielle et commerciale.)

Antérieurement : agent général des Établ. Louis de Naeyer, de Belgique et de la Société normande de constructions navales.

Benasuli (Jean), villa Hasnova, Tanger, Maroc. E.C.P. — Entrepreneur.

Ben Dayan (Alfred), Mostaganem, Algérie. — E.I.M. [École des ingénieurs de Marseille]. — Ingénieur-constructeur.

Bender (René), au Laboratoire des Chemins de fer militaires, Casablanca, Maroc. E.C.P. Adjoint au chef de traction des Chemins de fer militaires.

Benett (Léon), chev. Lég. honn., 25, av. de Lyon, Tunis. E.C.P. Ingénieur-conseil. (Préparation mécanique des minerais : flottation.)

Antérieurement : ingénieur aux Mines du Djebel-Ressas, directeur des Mines de l'Oued-Boudoukha. Ingénieur à la Compagnie Centrale à Soukarrhas. Consulting Engineer à Huntington, West Virginia, États-Unis.

Berthoumeau (Lucien), Tananarive, Madagascar. E.C.P. Chef des services du Chemin de fer Tananarive côte Est et prolongements et des transports automobiles. (Mécanicien-Métallurgiste.)

Antérieurement : sous-chef de dépôt au P.-O. et inspecteur de la Traction à l'État.

Bertin-Conrads (Maurice), chev. Lég. honn., 14, r. Eugénie, St-Mandé, Seine. — E.C.P. et E.S.E. Directeur-propriétaire des Gisements phosphatiers des Pyrénées. Expert près le Conseil de préfecture de la Seine et l'O.R.I. [Office de reconstitution industrielle] (Travaux publics, mines et carrières.)

Antérieurement : entrepreneur de travaux publics et chef des travaux publics de l'Oubanghi-Chari-Tchad. Travaux publics au Maroc.

Bidaut (Alexandre), 11, bd Auguste-Comte, Alger. T. 10-37. Chef du service de la voie, des bâtiments et des travaux neufs des Chemins de fer algériens de l'État. (Chemins de fer.)

A fait sa carrière à l'Est-Algérien.

Biver (Marcel), 12, av. Gourgaud, Paris, 17<sup>e</sup>. T. Wagram 85-60. E.C.P. — Ingénieur-conseil. Administrateur de la Soc. nouvelle des mines de la Lucette, de la Soc. métallique Oural-Volga, de la Soc. nouvelle des charbonnages des Bouches-du-Rhône, de la Soc. des mines de Sidi-Bou-Aouane. Membre du bureau de la Chambre syndicale des mines métalliques françaises. (Études minières et métallurgiques.)

Antérieurement : membre de la Witwalerstrand Chamber of Mines de Johannesburg. Administrateur des principales mines d'or et charbonnages du Transvaal. Travaux originaux sur la mécanique.

Blanchin (Henri). 96, r. Michelet, à Alger. E.C.P. Ingénieur-conseil. Expert près les Tribunaux. (Architecture. Travaux publics. Art textile.)

Antérieurement : Compagnie du P.-L.-M. Voie. Architecte à Alger. Constructeur de tunnels et de viaducs, ligne Souk-Ahrras-Tébessa. Établissement de filatures et de tissages en Algérie.

Boissée (Henri), chev. Lég. honn., à Metlaoui, Tunisie. E.C.P. — Directeur des mines et du Chemin de fer de Gafsa. (Mines.)

Antérieurement : ingénieur principal de la Cie du Boléo, représentant à Constantinople de la Société française d'études et d'entreprises, de la Société ottomane d'Héraclée.

Boissezon (Louis de), 1, bd d'Athènes, Marseille, Bouches-du-Rhône. E.I.M. [École des ingénieurs de Marseille]. Ingénieur, Représentant la Société agricole et industrielle du Sud-Algérien [SAISA].

Bourdariat (Alexandre), chev. Lég. honn., 8, rue Laurent-Pichat, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Passy 13-67. — E.C.P. Ingénieur-conseil. Président de l'Union minière et industrielle. Conseiller technique du gouvernement général de Madagascar : Agence économique. Administrateur des Forges et aciéries de Bonpertuis, de la Société des Usines Fredet, électro-chimie, électro-métallurgie, du Crédit foncier de Madagascar (Mines. Traitement des Minerais, métallurgie. Industries coloniales.)

Antérieurement : Missions, expertises industrielles et minières en France et à l'étranger. Directeur général de diverses sociétés minières ou coloniales. Tracés de chemins de fer. Études de grands travaux publics. Ports. Electrification de chemins de fer. Fabrique de conserves de viandes frigorifiques. Entreprises culturelles.

Boy (Jean), Saïgon, Cochinchine. – E.C.P. — Co-gérant de la Soc. Boy, Fermé et Cie. (Travaux publics. Béton armé.)

Antérieurement : ingénieur de la maison Clapinon, béton armé, à Paris. Directeur de la Soc. cochinchinoise de béton armé dont la Soc. Boy, Fermé et Cie a pris la suite.

Brard (René), chev. Lég. honn., 1, r. de la Sablière, Courbevoie, Seine. — E.C.P. Ingénieur-conseil et administrateur de sociétés minières. Administrateur des « Étains et wolframs du Tonkin ». Siège social, 35, bd Haussmann, Paris. (Mines métalliques. Ciment Portland artificiel.)

Antérieurement : ingénieur à la Soc. des ciments Portland artificiels de l'Indo-Chine. Directeur de la cimenterie de la Société métallurgique de Senelle-Maubeuge. Directeur de la Société des mines d'étain de Cao-Bang, Tonkin.

Brunie (Pierre), chev. Lég. honn., 105, r. de Mostaganem, Oran, Algérie. T. 6-35. E.C.P. — Ingénieur-architecte. Expert près les tribunaux d'Oran. (Constructions en Ciment armé.)

Antérieurement : ingénieur de la Société des chaux et ciments de la Grande Coupure, Oran. Directeur de la Savonnerie oranaise, de la Société Puymige et Cie. Tartres et dérivés

Capdeville (I.-Edouard), chev. Lég. honn., 14, r. Vézelay, Paris, 8<sup>e</sup>. T. Wagr. 65-02, 27-38 et 76-92. E.N.M.P. [École nationale des mines de Paris] Ingénieur-conseil et promoteur d'entreprises industrielles. (Ingénieur-conseil en matières mines et métallurgiques.)

Antérieurement : missions nombreuses en divers pays pour mines et autres industries annexes. Direction de mines métallurgiques et d'entreprises industrielles (France, Espagne, Russie, Mexique, [Indo-Chine](#), etc.).

Chalumeau (Camille), chev. Lég. honn., 1, cours Gambetta, Lyon, Rhône. T. Vaudrey 9-27. E.C.P. Ingénieur de la Ville de Lyon, chef de service, et ingénieur de la Foire de Lyon. Ingénieur-conseil. Expert. (Travaux publics.)

Antérieurement : attaché aux études des Chemins de fer de l'Ouest-Algérien et ingénieur-directeur des travaux de la ville d'Oran.

Chapelain (Marcel), 11, r. Florian, Alais, Gard. T. 1-77. - E.C.P. - Directeur des mines de la Société de la Vieille-Montagne, zinc et plomb. (Mines métalliques, zinc et plomb.)

Antérieurement : ingénieur à la même société. Mission au Tonkin.

Charignon (A.), Pékin, Chine, chev. Lég. honn.. — E.C.P. – Conseiller technique au ministère des Communications à Pékin. (Construction de chemins de fer. Travaux publics.)

Antérieurement : Construction des lignes : Smyrne-Cassaba et prolongements. Chemins de fer de Pékin à Hankow, [Chemins de fer du Yunnan](#), Chemins de fer de Lung-Haï.

Charlot (A.). E.P.Z. [[École polytechnique de Zurich](#)]. Ingénieur-chimiste à la distillerie [[SFDIC](#)] de Hai-Duong, Tonkin.

Chasles (Germain), chev. Lég. honn., 6 bis, r. Campagne-Première, Paris, 14<sup>e</sup>. T. Gob. 41-62 E.C.P. — De la Société Gilon, Bayet et Chasles. Pièces forgées, matrices estampées. Charpentes métalliques et serrurerie de bâtiment.

Antérieurement : ingénieur au secteur électrique de Paris. Ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer franco-éthiopiens [[Djibouti-Addis-Abéba](#)].

Chessin-Cherchevski (Constantin de), 7, rue Paul-Saunière, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Auteuil 17-98. Bureau 2, rue de Vienne, Paris, 8<sup>e</sup>. E.C.P. Ingénieur-conseil en matière d'installations frigorifiques, abattoirs industriels, fabriques de conserves. Usines de sous-produits et toutes usines d'alimentation.

Antérieurement : secrétaire de Congrès internationaux du froid. Rédacteur en chef de « L'Industrie frigorifique ». [Directeur d'abattoirs et de frigorifiques au Sénégal](#) et de la Société d'études et de construction : « L'Abattoir industriel ».

Chevalier (Henri), chev. Lég. honn., 14, bd. Émile-Augier, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Auteuil 18-64. — E.C.P. Conseil du Japon à Paris, président du conseil d'administration des Chemins de fer du Cambrésis, président de la Banque mutuelle d'études [BCEEM], président et administrateur de plusieurs sociétés agricoles. (Chemins de fer. Oléiculture, agriculture du Nord de l'Afrique.)

Antérieurement : constructeur de matériel roulant pour chemins de fer.

Chevalier (Pierre), chev. Lég. honn. au titre de guerre, [officier du Ouissam allaouite](#), 6, r. Galilée, Vierzon, Cher. I.N.A. Administrateur délégué adjoint de la Société française de matériel agricole et industriel [Vierzon]. Antérieurement : ingénieur délégué de la dite Société. Membre du Comité de la Chambre syndicale des constructeurs de machines agricoles de France.

Ciret (Émile), Bordj'R'dir, Constantine, Algérie. E.C.P. Directeur de la Compagnie centrale des phosphates de Bordj'R'dir (Mines métalliques.)

Antérieurement : ingénieur aux Aciéries de Longwy, puis directeur de diverses mines en Espagne

Cléret de Langavent (Jean), chev. Lég. honn., Tocqueville, Constantine, Algérie. T. 0-03. E.C.P.

Directeur des Mines de M'Zaïta.

Clichy (Charles), Sfax, Tunisie. E.C.P. — Ingénieur du matériel et de la traction à la Compagnie des Phosphates et du Chemin de fer de Gafsa.

Collier de la Marlière, Léopold, 8, r. Berteaux-Dumas, Neuilly-sur-Seine. T. Wagram 80-83. E.C.P. Ingénieur-conseil, mines. Directeur général des Mines de la Falémé, Sénégal. Conseil des Mines d'Andrava, Mozambique. (Mines. Dragages aurifères.)

Antérieurement : ingénieur de mines au Mexique et en Guyane.

Collot (Léon), chev. Lég. honn., Beyrouth, Syrie. — E.C.P. — Directeur adjoint du Chemin de fer Damas-Hamah et prolongements, du Port de Beyrouth et des Tramways Libanais. Commissaire technique adjoint pour le réseau Syrie-Cilicie.

(Chemins de fer, Construction et Exploitation.)

Colomer (Félix), 85, rue Taitbout, Paris, 9<sup>e</sup>. T. Trudaine 22-00. E.N.M.P. [École nationale des mines de Paris] Ingénieur-conseil de la Société des mines d'anthracite de Sainte-Agnès, Isère. Ingénieur-conseil des Mines de la Forestière, Fontanas, Givors et Gier réunies. Administrateur et conseil de la Société d'études et de recherches minières du Centre, 12, r. du Plat, Lyon. Administrateur de la Société des ciments du Sappey, Isère. Administrateur de la Banque coloniale d'études et d'entreprises mutuelles [BCEEM], 20, rue de Mogador, Paris. Ingénieur délégué de la Compagnie des mines de la Touche, Ille-et-Vilaine. Missions à l'étranger pour études de mines, vice-président de la Chambre syndicale des ingénieurs, membre du Comité de la Société française des

ingénieurs coloniaux. Secrétaire du district parisien de la Société de l'industrie minérale. Membre du Comité de l'Océanie française. — Travaux originaux : Auteur des ouvrages suivants : Combustibles industriels. Recherches minières. Exploitation des mines. Mise en valeur des gîtes minéraux. Prospection, étude et recherche des gîtes miniers

Costarramone (Étienne), chev. Lég. honn., Soaï-Kieng, Cambodge. E.C.P. Ingénieur des Travaux publics en Indo-Chine. (Travaux publics.)

Antérieurement : Chemins de fer de Bône-Guelma. Régions libérées, section des Travaux d'art.

Cuny (Émile), 3, r. Mirabeau, Tunis. T. 19-42. E.C.P. Ingénieur du service de l'exploitation au chemin de fer de Bône-Guelma.

Curtelin (Eugène), chev. Lég. honn., 5, place de la Bourse, Tunis. T. 12-16 et 10-59. — E.C.P. Sous-agent de la Tunisie des Établ. Schneider et Cie du Creusot, et Représentant de maisons industrielles.

David (Robert), chev. Lég. honn., 55, bd Carnot, Hanoï, Tonkin. E.C.P. Ingénieur-adjoint des Travaux publics de l'Indo-Chine. (Constructeur.)

Debelfort (Henri), chev. Lég. honn., Mascara, département d'Oran, Algérie. T. 0-08. — E.C.P. et A. et M. Fondé de pouvoirs des Héritiers Merlo, propriétaires de la station électrique de Mascara. Entrepreneur de Travaux publics. (Béton armé, brique armée.)

Déchaux (Charles), Bizerte, Tunisie. E.C.P. Représentant de la Compagnie du port de Bizerte.

Antérieurement : directeur des travaux du Port de Puerto-Militar, Argentine, et Représentant de la Compagnie du Port de Fédhala, Maroc.

Delpech (Georges), 8, r. Cornulier-Lucinière, Saïgon, Cochinchine. E.C.P. Ingénieur-directeur des Établissements Lamorte, société anonyme, à Saïgon. (Constructeur en ciment armé. Entreprise générale.)

Antérieurement : directeur de la Société centrale de travaux publics et privés, à Reims, Marne.

Desaulles (Georges), 4, av. Erlanger, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Auteuil 06-99. E.C.P. Ingénieur sous-marins, pose du câble Brest-Dakar. Ingénieur de la Maison Gourdiat et Cie, Tarare, Rhône.

Didier (Louis), chev. Lég. honn., 74 bis, av. de Saint-Mandé, Paris, 12<sup>e</sup>. E.C.P. Directeur adjoint de la Société alsacienne de produits chimiques (Industries chimiques, acide sulfurique, nitrique, chlorhydrique, oléum, superphosphates, engrais divers, matières colorantes, produits organiques synthétiques.)

Antérieurement : ingénieur et directeur à l'usine de produits chimiques de Vaugouin, à La Rochelle-Pallice, Charente-Inférieure. Directeur de l'usine de produits chimiques de La Sénia à Oran, Algérie.

Dubois (Émile), Sfax, Tunisie. E.C.P. — Ingénieur adjoint du matériel et de la traction à la Compagnie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa.

Dubuisson (Edmond. 30, r. de Miromesnil, Paris, 8<sup>e</sup>. E.C.P. Ingénieur civil. (Produits chimiques. Mines de phosphate.)

Antérieurement : chef du service commercial de la Cie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa.

Duhamel (Philippe), chev. Lég. honn., aux Maâlifs, par Aïn-El-Hadjar, département d'Oran, Algérie. E. C. P. Ingénieur à la Compagnie agricole oranaise. (Industrie minière. Grande culture de céréales.)

Antérieurement : ingénieur à la Société d'industrie houillère de la Russie méridionale à Gorlowka, gouvernement d'Ekaterinoslaw, Russie.

Dumouchel (Marcel), 30, rue Edgar-Quinet, Alger. E. C. P. Directeur de la Compagnie algérienne de glace hygiénique, Hussein-Dey. (Froid industriel.)

Antérieurement : Béton armé et travaux publics.

Dupouy (François), Bône, département de Constantine, Algérie. T. 0-02. — E. C. P. Chef d'arrondissement de l'exploitation des Chemins de fer algériens de l'État. (Exploitation des chemins de fer.)

Antérieurement : Service de l'exploitation de la Compagnie P. O. et au Chemin de fer de Bône-Guelma

Dupret (Marius), chev. Lég. honn., 66, r. de la Chaussée-d'Antin, Paris, 9<sup>e</sup>. — E. C. P. Ingénieur en chef du Service du gaz de la Société « Gaz et Eaux », 66, r. de la Chaussée-d'Antin, Paris, 9<sup>e</sup>. T. Trud. 71-50.

Antérieurement : [ingénieur-chef de l'exploitation de la Société « Le Nickel », Nouvelle-Calédonie](#). Ingénieur-directeur des usines à gaz et de la Société d'éclairage, chauffage et force motrice de La Corogne et Vigo, à Vigo, Espagne. (Exploitation de mince métalliques. Aménagement de chutes d'eau. Construction de lignes et centrales électriques. Exploitation d'usines gaz et électricité.)

Durand (François-Sauveur-Valentin-Pierre), chev. Lég. honn. (titre militaire), Croix du mérite de guerre italienne, [officier du Nicham](#), conseiller du commerce extérieur de la France, Apartado 176, Sevilla, Espagne. E.C.P. (1892). Directeur de l'agence pour l'Espagne de : Leflaive et Cie et Société des moteurs Chaléassière, à la Chaléassière, St-Étienne, Loire. Délégué en Andalousie de l'Office commercial français en Espagne. (Questions commerciales. Mécaniques. Engrais chimiques.)

Antérieurement : ingénieur de Cies minières au Mexique, au Mozambique et en Argentine. Ancien directeur de l'Union espagnole de fabriques d'engrais, de produits chimiques et de superphosphates

Engel (Paul), chev. Lég. honn. Oran, Algérie. — E. C. P. Directeur du service d'eau de la ville d'Oran, de la Société Germain et Cie.. Administrateur de la Société générale des alfas, Alger

Épron (René), 68, r. de Magenta, Asnières, Seine, et à Boudoukha, département de Constantine, Algérie. E. C. P. Directeur des mines de l'Oued-Boudoukha, zinc, plomb et argent. (Produits chimiques. Mines métalliques. Missions)

Antérieurement : directeur usine d'acide sulfuriques et d'engrais, de mine de manganèse, avec pyrites de fer, or et argent, de mine de calamine. Inventeur de la calcination au convertisseur des terres calaminaires. Missions à l'étranger, Sibérie, Espagne, Asie-Mineure.

Fermé (Marcel), 1, r. Marcel-Richard, Saïgon, Cochinchine. E. C. P. Ingénieur de la Maison Boy, Fermé et Cie, béton armé. (Études et installations d'ateliers de constructions mécaniques. Exploitation de chemins de fer. Béton armé.)



Antérieurement : ingénieur du matériel et traction. Ingénieur du trafic et mouvement aux Chemins de fer de l'Indo-Chine. Directeur général de la Biênhoa industrielle et forestière, scieries, carbonisation des bois, exploitations forestières, chemins de fer

Fillière (Henri), 12, r. Montaigne, Alger. E. C. P. Ingénieur de la Maison Considère, Béton armé. (Constructions civiles : béton armé.)

Flahaut (Évariste), 35, rue de Mostaganem, Oran. T. 12-09. — E.C.P. Ingénieur-architecte. Expert près les tribunaux. Gérant de la Maison Flahaut et Coignard. Architectes, 4, r. Jabras, Oran. (Architecture, béton armé.)

Antérieurement : ingénieur au Service de la construction de chemins de fer en France, Espagne et Algérie : constructions civiles à Oudjda, constructions civiles, industrielles et religieuses à Oran et Aïn-el-Türk.

Frilley (Régis-Emmanuel), chev. Lég. honn., commandeur de l'Ordre de Nicolas 1<sup>er</sup> du Monténégro, commandeur de Nicham Iftikar, Médaille coloniale, 21, r. Richelieu, Alger, Algérie. E.P. Docteur ès sciences. Ingénieur-expert près les tribunaux.

Antérieurement : ancien ingénieur en chef de la Société électro-métallurgique française. Ancien administrateur délégué de la Société de produits chimiques d'Algérie.

Froment (Pierre), chev. Lég. honn., St-Vincent, près Bône, Algérie. Directeur pour le département de Constantine de la Société des fermes françaises de Tunisie. (Agriculture et hydraulique agricole.)

Antérieurement : ingénieur à la même compagnie. (Assainissement et irrigation.)

Gallut (Armand), chev. Lég. honn., Bizerte, Tunisie. E.C.P. Directeur des travaux du port de Bizerte. Entreprise Hersent. (Travaux publics.)

Antérieurement : ingénieur au canal de Suez. Inspecteur du Chemin de fer de Bône-Guelma. Directeur du Service des eaux à Porto. Directeur des travaux de la ville de Dijon.

Garnier (Augustin), Casilla 353, La Paz, Bolivie, Amérique du Sud. E.C.P. Directeur de « The Bolivian General Entreprise Ltd », La Paz, Bolivie, société filiale et représentant de Schneider et Cie. (Mines métalliques, minerais.)

Antérieurement : directeur de société aurifère à Madagascar. Chargé de mission d'étude de terrains aurifères à la Côte-d'Ivoire, Colombie Britannique, Alaska. Directeur de l'École nationale des mines de Bolivie.

Gros de Montagne (Louis), médaille coloniale « Maroc », 8, r. de Richelieu, Paris, 2<sup>e</sup>. T. Louv. 27-24. E.T.P.P. Ingénieur-directeur commercial du Bureau de Paris du Bureau central de vente « Appareils de levage et de manutention », département de la « Cie industrielle de matériel de transport [CIMT] ». Ingénieur-directeur commercial de l'Agence de Paris de la « Cie industrielle Fotogen ». (Travaux publics. Chemins de fer, études et construction. — Travaux et missions aux colonies Direction commerciale. Appareil de levage et de manutention.)

Antérieurement : a fait, comme officier et comme ingénieur des missions et des travaux au Maroc.

Guérard (Louis), 260, rue Saint-Jacques, Paris, 5<sup>e</sup>. E.C.P. Administrateur du Chemin de fer de l'Hérault. Ingénieur à la Société industrielle des téléphones. (Chemins de fer, Traction à vapeur.)

Antérieurement : ingénieur à la Compagnie P. O. et à la Compagnie des Chemins de fer du Dahomey.

Guion (Paul), bd Victor-Hugo, Alger, Algérie. T. 8-07. A. et M. Architecte à Alger.  
Antérieurement : architecte du jardin d'essai (Gouvernement général). Docks à grains et caves coopératives.

Hermann (Pierre), 24, r. de Pétrograd, Paris, 8<sup>e</sup>. T. Central 13-82. E. C. P. Ingénieur-conseil. (Mines et produits chimiques. Études techniques et financières.)

Antérieurement : directeur de l'usine de la Société La Norgine, produits chimiques, iode, colles, en France et en Bohême. Ingénieur de la Société l'Air liquide. Phosphates algériens. Directeur technique de la Société de Chabet-el-Hammam, Algérie (Mines). Directeur technique de la Compagnie centrale d'exploitation et de recherches minières : zinc, plomb, argent, cuivre. Missions : Europe, Afrique, Tonkin.

Hirsch (Robert), chev. Lég. honn., 20, rue de la Liberté, Alger. — E. C. P. Ingénieur en chef honoraire des Chemins de fer nigériens de l'État. (Exploitation des chemins de fer.)

Antérieurement : inspecteur de l'exploitation et de la traction de la Cie du Nord. Chef des services de la Compagnie de l'Est-Algérien. Adjoint au directeur général des Chemins de fer algériens de l'État.

Houlon (Jacques), chev. Lég. honn., Saïgon, Cochinchine. — A. et M. et E.C.P. Ingénieur de la Maison Boy, Fermé et Cie, r. Marcel-Richard, Saïgon, Cochinchine. (Construction.)

Hubert (Louis), Kokumbo, par Grand-Bassam, Côte-d'Ivoire. E. C. P. Ingénieur de la Société minière et foncière du Bandama, Kokumbo, par Grand-Bassam, Côte-d'Ivoire.

Huet (François), Djebel-Kouif, par Tebessa, Constantine. E. C. P. Chef d'atelier de réparations. (Mécanique.)

Antérieurement : secrétaire technique. Chef d'usine de séchage de phosphates.

Hugot (Valère), Saint-Denis, Ile de la Réunion, Via Suez. E. C. P. Ingénieur-conseil à Saint-Denis, île de la Réunion (Chimie. Mécanique. Sucrierie. Distillerie.)

Antérieurement : directeur des sucreries de betteraves et de cannes de MM. Rodriguez Acosta, Grenade, Espagne, directeur des Sucrieries Choppy, Saint-Denis, île de la Réunion.

Jullien de Pommerol (Emmanuel), rue Urazza, Tunis. T. 13-00. E.C. P. — Ingénieur à la « Tunisoise Industrielle », 26, av. Es-Sadikhia, Tunis. (Matériaux de construction.)

Laborde (Fernand), 40, av. de Paris, Tunis et au Djebel-Ressas, Tunisie. T. 1 Crétéville et 2-40 et 5-37 Tunis. E. C. P. Directeur de la Société des mines du Djebel-Ressas, vice-président du Comité des mines et phosphates de Tunisie. (Exploitation des mines. Préparation mécanique des minerais.)

Antérieurement : ingénieur à la Société anonyme des Aciéries de France, Houillères d'Aubin et à la Compagnie des mines de Vicoigne et de Nœux.

La Chaise (François de), chev. Lég. honn., 1, Solligaten, Christiania, Norvège. E.C.P. Directeur de la Société norvégienne des nitrures.

Antérieurement : ingénieur sur travaux de Casablanca, Maroc, et au service de la construction du Brazil Railway.

Lachèze (Maurice), Dakar, Sénégal. E. C. P. Directeur de la Compagnie des chemins de fer de Dakar à Saint-Louis. (Chemins de fer.)

Antérieurement : inspecteur de l'exploitation au Chemin de fer de Bône-Guelma. Chef d'exploitation du Chemin de fer de Kayes au Niger.

Lalo (Georges), 38, r. de Lübeck, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Passy 13-31. — E. C. P. De la Société Lalo, Mignonac, Puech et Cie, président du conseil d'administration du Comptoir français du Maroc. (Industriel métallurgiste. Fabricant de matériel fixe de chemins de fer.)

Antérieurement : ingénieur de la Compagnie des tramways de Nantes, Loire-Inférieure

Landormy (Marcel), chev. Lég. honn., 2, r. de Navrin, Olivet, Loiret. E.C.P. Adjoint au directeur général des Etablissements Philippe Rémy, Calais, Strasbourg, Paris.

Antérieurement : conducteur de travaux à la Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements, Tunisie. Chef de sous-secteur à l'Office de la reconstitution industrielle, à Soissons. Ingénieur de la Société de travaux publics et de constructions en ciment armé, Paris.

Lauber (Frédéric), chev. Lég. honn., Saïgon, Cochinchine, E.C.P. Ingénieur en chef des Rizeries d'Extrême-Orient.

Lebrun (Raoul), chev. Lég. honn., Wittelsheim, Haut-Rhin.— E.C.P. Chef de service au Groupement minier Amélie-Max-Joseph-Else, mines de potasse. (Mines métalliques.)

Antérieurement : ingénieur à la Société minière du Nord de l'Afrique et à la Société française des mines métalliques de Béja.

Lecadre (André), 32, rue de la Victoire, Paris, 9<sup>e</sup>. E.C.P. Ingénieur-conseil. — (Construction d'usines. Installations électriques. Installations de force motrice, vapeur. Construction de chemins de fer. Construction et exploitation de tramways électriques.)

Antérieurement : ingénieur-directeur de la Cie des Tramways d'Indo-Chine, à Saïgon, construction et exploitation. — Directeur des Tramways électriques de Cannes et de Pau. Ingénieur de la Société d'énergie électrique de la Seine, construction des centrales électriques d'Ivry et de Romainville

Lefebvre (Agnan), 3, r. Cernuschi, Paris, 17<sup>e</sup>. Bureau : 85, r.St-Lazare, Paris, 9<sup>e</sup>. T. Gutenberg 12-97. E.C.P. Secrétaire général de la Société l' « Union française de fabriques d'engrais, de produits chimiques » (Carrières souterraines et à ciel ouvert. Fabrication des engrais chimiques.)

Antérieurement : ingénieur attaché au service de l'exploitation du Chemin de fer du Nord. Ingénieur-directeur des exploitations de Phosphates de chaux de la Compagnie des phosphates de Constantine, Tébessa, Algérie.

Le Marié (Louis), 10 bis, cours des Quais, Lorient, Morbihan. T.2-31. E.C.P. Conseil de la Compagnie française des pétroles du Maroc, de la Société d'études et de recherches pétrolières, de la Société de recherches d'hydrocarbures. (Conseil en matière de pétrole et hydrocarbures naturels. Prospections. Recherches. Exploitation.)

Antérieurement : ingénieur-conseil de la Société française des Karpathes de la Société des Pétroles de Dabrowa ; de la Société des Pétroles de Potak et de Kroscienko.

Levatois (Marc), Tocqueville, département de Constantine, Algérie. E.C.P. Directeur général de la Cie des Phosphates du M'Zaïta.

Antérieurement : ingénieur du fond aux mines de Courrières.

Lévy (Hector), route de Monastir, Sousse, Tunisie. T. 1-87. E.C.P. Directeur technique de la Société Industrielle (fabrication de sulfure de carbone et extraction des huiles de grignon.)

Antérieurement : chef de service à la Société française d'entreprises, Paris, et à la Société industrielle de construction, Paris.

Mahé (Constantin-Eugène-Pierre-Jean), chev. Lég. honn., 9, r. Edgard-Quinet, Alger, Algérie. T. 30-34. E.C.P. Ingénieur en chef du service électrique à la Compagnie du gaz d'Alger. (Electricien.)

Masseron (Jean), 95, r. de Portugal, Tunis. E.C.P. — Attaché au service de la voie du chemin de fer de Bône-Guelma.

Mathieu (Fernand), chev. Lég. honn., 69, r. Al-Djazira, Tunis. E.C.P. Attaché au service de la voie du chemin de fer de Bône-Guelma

Médan (Antoine), chev. Lég. honn., 46, av. Bosquet, Paris, 7<sup>e</sup>. E.T.P.P. (1907). — Ingénieur et administrateur de la Société de construction Baffrey-Hennebique, 1, r. Danton, Paris, 6<sup>e</sup>. (Travaux coloniaux. Agent de bétons armés Hennebique pour les Antilles françaises et la Guyane)

Ménéteau (Pierre) au Bleyard, Lozère. T. 1. E.C.P. Ingénieur-directeur de la Soc. des mines du Bleyard. (Mines et préparation mécanique de minerais.)

Antérieurement : ingénieur à la Société des mines du Bou-Thaleb. Directeur des Mines de Garn-Alfaya, près le Kef, Tunisie.

Michel-Schmidt (Maurice), Lég. honn., 183, bd de Strasbourg, Le Havre, Seine-Inférieure. T. 15-37. — E.C.P. Entrepreneur, directeur général des travaux d'extension du port du Havre. Entreprise Schneider et Cie, Michel-Schmidt et Hersent J. et G. (Entrepreneur de travaux maritimes : construction de ports, quais, digues, formes de radoub.)

Antérieurement : représentant des Entreprises Hersent, Schneider et Cie, aux ports de Lisbonne, Bordeaux, Casablanca, au Chili et au Tonkin, notamment : construction d'une forme de radoub du 312 mètres sur caisson uniforme de 345 mètres.

Millet (François), à Peñarroya, Cordoba, Espagne. E.C.P. Ingénieur principal adjoint à la Société de Peñarroya, chef du service de Villanueva-del-Duque, mines de plomb. (Mines : houillères et métaux ; laverie et flottation.)

Antérieurement : ingénieur aux mines du Guergour, zinc, et à Peñarroya, chef du service des houillères d'Espiel.

Mocqueris (Paul), chev. Lég. honn., 14, rue du Réservoir, Tunis. E.C.P. Ingénieur-conseil de diverses compagnies et sociétés.

Antérieurement : chef du service des études et travaux neufs au chemin de fer de Bône-Guelma.

Morache (Louis), 8, av. Feuchères, Nîmes, Gard. T. Nîmes 4-58. E.C.P. Fabricant de chaux et ciments à Trois-Ponts et à Saint-Cézaire. Bureaux : route d'Uzès, Nîmes. Membre de la Chambre de commerce. (Chaux viticoles.)

Antérieurement : Ingénieur aux Usines à gaz de Bessèges, Dijon, Alger, Oran et Directeur des usines de dynamite de Paulilles, près Port-Vendres, Pyrénées-Orientales.

Morin (René), 186, av. de Paris, Tunis. T. 11-60. E.C.P. Ingénieur-conseil en matière de moteurs et d'installations d'usines. — Études techniques et industrielles. Expert près les tribunaux de Tunis. Chargé de cours à l'Ecole professionnelle.

Antérieurement : sous-ingénieur des bords à la Cie Fraissinet, à Marseille. — Directeur des Ateliers de constructions mécaniques Aweng, à Tarbes. Chef du service des ponts métalliques aux Chemins de fer andalous, à Malaga. Directeur de l'Est-Tunisien, Cie de navigation.

Niéloud (Charles), 118, rue Dragon, Marseille, Bouches-du-Rhône. T. 48-87. E.I.M. [École d'ingénieurs de Marseille]. Directeur général-gérant de l'Office Hélios. (Mécanique, électricité.)

Antérieurement : ingénieur puis directeur de la succursale de la Société Bergmann. — Ingénieur à la Société l' « Éclairage électrique », à la Société de dragages et travaux publics. Secrétaire du Syndicat professionnel des industries électriques.

Normand (Léon), chev. Lég. honn., 224, rue Croix-Nivert, Paris, 15<sup>e</sup>. T. Ségur 76-18. — E.P.C. Chef du Service du Mouvement au Nord-Sud, Paris. (Chemins de fer.)

Antérieurement : inspecteur aux Chemins de fer du Nord et inspecteur principal au Bône-Guelma

Papa (Dimitri), 30, r. de Grammont, Paris, 2<sup>e</sup>. T. Louvre 59-15 à 52-19. E.C.P. Maison Hadjopoulos et Papa, importation-exportation. (Béton armé.)

Antérieurement : agent de la maison Hennebique, en Indo-Chine. Fondateur de la Maison Richard et Papa, à Saïgon. Administrateur de la Société cochinchinoise de béton armé [future Boy, Fermé & Cie, puis SIDECA].

Perrève (René), 15, r. de la Gare, Clermont, Oise et à Saint-Aubert, Nord. — E. C. P. Ingénieur-conseil en matière d'études minières et métallurgiques. (Mines métalliques. Préparation mécanique des minerais. Hydrométallurgie et électrométallurgie.)

Antérieurement : ingénieur de la Société « Le Nickel », en Nouvelle-Calédonie. Directeur et ingénieur-conseil de mines d'or, d'argent, de plomb, de cuivre, au Transvaal, en Espagne et aux États-Unis. Missions diverses.

Pianelli (Ferdinand), chev. Lég. honn., Bougie, Algérie. T. 0-34. E.C.P. Directeur des Mines des Beni-Himmel. (Mines.)

Antérieurement : ingénieur aux Mines de zinc du Guergour

Picard (Jules), 3, r. de Christiania, Paris, 18<sup>e</sup>. E.C.P. Ingénieur-conseil pour les Industries chimiques et agricoles à l'étranger. (Industries agricoles à l'étranger : sucrerie de cannes, distillerie de mélasses, de cannes, engrais chimiques, indigo-sumac. Missions industrielles à l'étranger.)

Antérieurement : directeur de sucreries et distilleries en France et à l'étranger : États-Unis, Argentine, Portugal, Brésil, Cambodge, Zambèze. Installations d'usines. Nombreuses missions industrielles. Ancien inspecteur général des Sucreries brésiliennes, de la Société viti-agricole de produits chimiques.

Pillet (Georges), 231, bd d'Anfa, Casablanca, Maroc. T. 4-66. E.C.P. — Directeur de l'agence, au Maroc, de la Société de travaux publics et de constructions en ciment armé, 20, r. de Londres, Paris, 9<sup>e</sup>. (Ciment armé.)

Antérieurement : ingénieur de la Maison Edmond Coignet

Pret (Henri). Cotonou, Dahomey, Côte Occidentale de l'Afrique. — E.C.P. Directeur de la Compagnie française des chemins de fer du Dahomey. (Chemins de fer.)

Antérieurement : inspecteur de la traction aux Chemins de fer de l'Ouest. Chef de service de la traction au Chemin de fer de Santa-Fé. Chef des services techniques au Chemin de fer de l'Est-Brésilien. Directeur de l'exploitation du Chemin de fer franco-éthiopien à Djibouti.

Ratel (Camille), 4, r. Pierre-Guérin, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Auteuil 09-61. E.C.P. Ingénieur-conseil. Mines minerais, broyage et traitement mécanique. (Broyage des matériaux et minerais. Pulvérisation. Études de carbonisation et agglomération des charbons et minerais. Gazogènes. Perforation mécanique. Préparation mécanique des minerais. Ballastage des routes. Carrières.)

Antérieurement : Mines de Blanzay, Service du jour, lavage des cokes et agglomérés et Mines d'Aniche. Direction de mines de zinc, plomb, en France et à l'étranger. Missions minières, or, zinc, plomb, cuivre, soufre, à Madagascar, en Algérie, Tunisie, au Tonkin, à Java.

Reboul (Armand), Marines, Seine-et-Oise. T. 22. E.C.P. — Directeur des Tuileries mécaniques du Vexin, Marines, Seine-et-Oise.

Antérieurement : directeur des chantiers pétrolifères d'Aïn-Zeft, département d'Oran, Algérie.

Regnard (Eugène), chev. Lég. honn., 129, bd Saint-Michel, Paris, 5<sup>e</sup>. E.C.P. — Ingénieur du service du matériel et des approvisionnements du Chemin de fer de Djibouti à Addis-Abéba.

Arbitre près le tribunal de commerce de la Seine.

Antérieurement : ingénieur du ministère des Colonies, à la commission des recettes du matériel

Resseguier (Louis), 21, rampe Valée, Alger, Algérie. E.I.M. [École d'ingénieurs de Marseille]. Ingénieur aux Chemins de fer algériens.

Riester (André), chev. Lég. honn., 34, r.de la Faisanderie, Paris, 16<sup>e</sup>. E.C.P. Agriculteur et entrepreneur de sondages en Algérie. (Sondages.)

Rinn (Edme-Jules-Wilhelm), chev. Lég. honn., 52, r. d'Isly, Alger, Algérie. T. 1-87. E.C.P. (Licencié en droit). Ingénieur civil. (Études de constructions civiles et installations industrielles, de travaux publics, de captages et utilisation des eaux. Expert inscrit près les tribunaux.

Roudy (Athanase), 9, r. Franklin, Paris, 16<sup>e</sup>. T.Passy 27-77. E.C.P. Conseil de la Compagnie du chemin de fer de Santa-Fé et de la Compagnie générale du Maroc. Administrateur de la Brazil Railway C°. (Chemins de fer.)

Antérieurement : directeur de la Compagnie du chemin de fer de Santa-Fé et de la Brazil Hailway.

Schiff (Franz), rosette de la Lég. d'hon., 70, r. Cortambert, Paris, 16<sup>e</sup>. T. Auteuil 16-48. — E.C.P. Ingénieur-conseil pour études financières. Administrateur de la Société des Etablissements Farcy, Oppenheim. Président du conseil de la Société minière et métallurgique de Villemagne. Administrateur de sociétés en Indo-Chine [Sté d'exploration en Indochine (Tourakom).

(Administration des mines, études financières)

Serpette (Jean), chev. Lég. honn., villa des Carmes, route de Saint-Joseph, Nantes, Loire-Inférieure. T. 17-50. E.C.P. — Ingénieur à la Compagnie générale de construction

de locomotives de Batignolles-Châtillon, Ateliers de Nantes-Saint-Joseph. (Chemins de fer. Construction et réparation de locomotives et matériel roulant. Cémentation, trempe et traitement thermique des aciers.)

Antérieurement : ingénieur. Inspecteur du matériel et de la traction aux Chemins de fer de Bône-Guelma, Tunisie

Sert (Maurice), chev. Lég. honn., immeuble Mathias, boulevard Gallieni, à Rabat, Maroc. E.C.P. Représentant, au Maroc, de la Société des ponts et travaux en fer, 93, rue Taitbout, Paris. (Constructions métalliques.)

Antérieurement : Au bureau d'études de la même société.

Soucarane (Maurice), 11, rue Bab-Djedidé, à Salé, près Rabat, Maroc. E.I.M. [École d'ingénieurs de Marseille]. Ingénieur aux Chemins de fer marocains, Rabat.

Strenna (Jean), Tinh-Tuc, par Nguyen-Binh, Tonkin. E.I.M. [École d'ingénieurs de Marseille]. Ingénieur à la Société des étains et wolframs du Tonkin

Thée (Jules), Sanary-sur-Mer, Var. A. et M. — Fours à cuivre. Appareils de traitement du charbon. Installations hydrauliques et minières. Fabrication de lithopone, d'eau de Javel et de produits de nettoyage.

Antérieurement : ingénieur en chef du jour aux Charbonnages de Hongay. Chef des ateliers et ingénieur de la traction aux Chemins de fer d'Indo-Chine. Directeur des mines de baryte et fabrication de lithopone Ponthierry. Directeur des Établissements Cotelte, de Marseille : fabrication et partie commerciale, eau de Javel, lessives liquides et granulées, savons mous, savon minéral, cires. Études générales. Services du four Boleo.

Tiquet (Pierre), 29, bd Carnot, Alger — E.C.P. Directeur des mines de Zaccar, Timezrit, Rar-el-Maden, Sidi-Marouf. (Installation et exploitation de mines de fer.)

Antérieurement : ingénieur, construction de transporteurs aériens, maison Jules Richard.

Tommy-Martin (Jean), chev. Lég. honn., 30, r. Gay-Lussac, Paris, 5<sup>e</sup>. E.C.P. — Ingénieur principal de la Société minière et métallurgique de Peñarroya. Membre de l'American Institute of Mining and Metallurgical Engineers. (Mineur-métallurgiste.) [puis dir. de la fonderie de Mégrine (Tunisie).]

Antérieurement : sous-directeur de la Société d'affinage de métaux à Mexico, Missions aux États-Unis.

De Venancourt (Gabriel), 7, r. Duperré, Paris, 9<sup>e</sup>. T. Trud. 64-01. E.C.P. Ingénieur-conseil de banques. Directeur de la Société immobilière et civile. (Mines métalliques et métallurgie, spécialement : cuivre.)

Antérieurement : directeur et administrateur de diverses mines métalliques à l'étranger, Brésil, Tunisie, Australie, Portugal, Publications : les « Water-Jackets à cuivre », Dunod.

Veyrat (Auguste), Lég. honn., E.C.P. Directeur général de la Société anonyme industrielle du Bas-Ogooué, 3, r. des Italiens, Paris, 9<sup>e</sup>. T. Central 39-29. (Chaudronnerie. Constructions métalliques. Séchage industriel. Affaires coloniales. Exploitation de bois.)

Antérieurement : ingénieur de la Maison Devaux, séchoirs. Représentant de la Maison Huré, machines-outils. Directeur commercial des Etablissements Munzing et Cie, tubes et robinetterie. Directeur commercial de la Maison C. Duquenne, chaudronnerie, surchauffeurs.

Vigoureux (Alfred), chev. Lég. honn., 59, r. de Meaux, Villenoy, près Meaux, Seine-et-Marne. T. Meaux, 23. E.C.P. Ingénieur en chef à la Fabrique centrale de sucre de Meaux. (Gaz et électricité. Industries agricoles. Installations d'usines.)

Antérieurement : Directeur de l'usine à gaz de Constantine, Algérie. Ingénieur dans une usine de distribution d'énergie électrique et ingénieur en sucrerie, raffinerie et distillerie

Wels (Georges), chev. Lég. honn., El Alem, par Kairouan, Tunisie. — E.C.P. Directeur régional des domaines de Kairouan à la Société des fermes françaises de Tunisie.

Antérieurement : ingénieur adjoint au président du Comité de mécanique à la Direction des inventions et recherches scientifiques, à Paris.

Winter (Henri), chev. Lég. honn., Hué, Indo-Chine. E.C.P. Ingénieur des travaux publics de l'Indo-Chine.

---

À l'Exposition coloniale. Le déjeuner des ingénieurs coloniaux  
(*L'Avenir du Tonkin*, 4 septembre 1931)

Le déjeuner de la Société française des ingénieurs coloniaux a eu lieu hier à l'Exposition coloniale sous la présidence de M. Albert Lebrun, président du Sénat, en présence du ministre des Colonies, M. Reynaud, du maréchal Lyautey, des gouverneurs généraux Antonetti et Cayla, des gouverneurs des Colonies, MM. Pelletier et Blanchard de la Brosse\*, etc.

M. Lebrun a mis en relief le rôle des ingénieurs aux Colonies. Puis, dans une brillante improvisation, le maréchal Lyautey s'est déclaré l'irréductible partisan de l'œuvre de construction aux Colonies ; il a associé dans un même hommage les ingénieurs et les médecins coloniaux, et il a exalté la mémoire du maréchal Joffre « le plus grand ingénieur colonial dont puisse s'enorgueillir la France. »

Le Maréchal a conclu en disant que le prochain voyage de M. Reynaud mettra en évidence l'« œuvre de premier ordre des ingénieurs français ».

Ensuite M. Reynaud a souligné l'intérêt du Gouvernement pour les ingénieurs coloniaux et il a demandé aux convives de s'appliquer à créer aux Colonies : « une température européenne », puis il a conclu en levant son verre à la prospérité de l'essor du corps technique colonial.

---