

BINH-LIEU (1^{ER} TERRITOIRE MILITAIRE) : Usine hydroélectrique alimentée par un barrage en béton de 83 m

TOURNÉE DE M. LE RÉSIDENT SUPÉRIEUR THOLANCE
DANS LE 1^{ER} TERRITOIRE MILITAIRE
(*L'Avenir du Tonkin*, 3 décembre 1934, p. 7, col. 4)

Départ de Moncay :

.....
Le lendemain matin à la première heure, le chef du Protectorat, accompagné du commandant du territoire, se rendait au poste de Binh-Lieu ¹ en empruntant la route empierrée qui traverse la région la plus pittoresque du territoire et dont la réalisation est due aux efforts du colonel Legentilhomme. Son arrivée dans ce poste donna lieu aux mêmes manifestations de joie et de sympathie de la part de la population de ce centre important et habitants de toute la contrée, venus en grand nombre de tous les points de la montagne pour apporter au chef du Protectorat l'hommage de leur respectueux attachement. On remarquait en particulier de nombreuses femmes tho et man, vêtues de leurs curieux et pittoresques costumes.

Après que les honneurs lui eurent été rendus par la garnison des tirailleurs, le Résident supérieur, reçu par le capitaine-délégué Faucher, procéda à une inspection de la délégation où il put constater le même ordre, la même excellente organisation que partout ailleurs. Il eut également la satisfaction de remarquer que l'isolement n'avait pas empêché le poste de tirer le meilleur parti de toutes les ressources dont il pouvait disposer en vue d'améliorer ses conditions matérielles d'existence. C'est ainsi, notamment, qu'un barrage en béton long de 83 m., et construit sur le cours d'eau qui baigne le pied du plateau au bord duquel s'élève le casernement, a permis l'édification d'une usine hydroélectrique, qui fournit à tous les bâtiments lumière et ventilation ; c'est là une heureuse réalisation dont on ne saurait trop féliciter les auteurs.

Après un déjeuner marqué d'une parfaite cordialité, pris au poste même, au centre d'un magnifique cadre de collines étagées qui bordent une vallée verdoyante où coule une claire rivière aux eaux parsemées de roches, fut repris le chemin du retour. Marquant les étapes de la route suivie, deux courts arrêts eurent lieu à Tiên-Yên, puis à Dinh-Lap, où les capitaines-Délégués de chacun de ces deux centres étaient venus à nouveau saluer à son passage le chef du Protectorat.

Tandis que le jour déclinait, fut atteinte la haute borne de pierre qui marque l'entrée de la province de Lang-Son. C'est là que M. le résident supérieur prit congé de M. le colonel Legentilhomme. Tandis que ce dernier exprimait, au nom des populations qu'il administre, sa reconnaissance au chef de l'administration locale pour la visite dont il avait bien voulu honorer la province, M. Tholance remercia chaleureusement le colonel Legentilhomme de la belle tâche qu'il a su réaliser dans la circonscription confiée à son commandement.

¹ Théâtre d'une révolte qui éclata le 15 novembre 1918 et se poursuivit jusqu'au 6 février 1919 (*Histoire militaire de l'Indochine*, Hanoi, 1931, tome 2, pp. 238-242). La ville est abandonnée par le CEFEO en décembre 1950 à la suite de furieux assauts vietminh.

On se rendra compte que ces félicitations sont particulièrement méritées si l'on considère que le 1^{er} Territoire qui, jusqu'en septembre 1933, comprenait uniquement, en exceptant la route coloniale n° 4, des pistes de terre, inaccessibles aux autos, et praticables seulement en saison sèche, se trouve aujourd'hui doté d'un [réseau routier d'une longueur totale de plus de 200 km entièrement empierrés](#) et qui mettent en quelques heures le chef-lieu de la province en relation avec les circonscriptions les plus reculées du territoire.

L'exécution de ce programme, pour la réalisation duquel s'est dépensée sans compter l'actif et dévoué ingénieur subdivisionnaire, M. Marconnet ², et dont une large part revient aussi au concours de tous les délégués, a nécessité la mise en œuvre de 90.000 m³ de matériaux d'empierrement, le creusement de 600 km de fossés, l'aménagement de 400 m. de gué au moyen de radiers bétonnés qui ont absorbé près de 2.000 m³ de maçonnerie.

Ce magnifique effort n'a été entrepris que depuis moins de quinze mois ; il a pu être mené à bien en dépit des difficultés d'ordre économique et budgétaire que traverse actuellement la colonie. Aussi l'œuvre réalisée par le commandant du 1^{er} Territoire Militaire et ses actifs collaborateurs mérite-t-elle tous les éloges.

Poursuivant sa route, M. le résident supérieur Tholance parvenait le même soir à Lang-Son où il était à nouveau l'hôte de M. le résident Giudicelli. Il était de retour à Hanoï le lendemain matin vers 10 h. 30, très satisfait des excellents résultats qu'il avait pu constater tout au long de cette magnifique tournée.

² Paul *Albert* Marconnet (Vieux Charmont, Doubs, 13 juin 1899-Jouy, Eure-et-Loir, 29 novembre 1958) : il débute en Indochine en 1924 comme commis architecte des Travaux publics à Hanoï. Affecté à Caobang en 1935, à Sontay en 1939. Il terminé comme directeur d'exploitation du [port de Haïphong](#).