Mise en ligne : 25 septembre 2022.
www.entreprises-coloniales.fr

BANQUE DE L'INDOCHINE

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Bq_Indoch._1875-1945.pdf

agence de Quang-tchéou-Wan

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Kouang-tcheou-Wan.pdf

Plans d'exécution de l'agence : Félix Dumail, architecte

Haïphong
(*L'Avenir du Tonkin*, 17 novembre 1924)

DÉPARTS. — Sont partis le 16 novembre 1923, à 11 heures par le Hanoï :
À destination de Quang-tchéou-Wan : M. Bignotti, de la Banque de l'Indochine.

BANQUE DE L'INDOCHINE
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 10 juin 1925)

……
Sur sa demande, par décret en date du 6 août 1924, la Société a été autorisé à créer une agence à Fort-Bayard (territoire à bail de Quang-Tchéou-Wan). Cette agence a ouvert ses bureaux le 23 février 1925. Sa création contribuera à assurer la prépondérance économique française sur l'enclave de Quang-Tchéou-Wan et à développer ainsi son influence nationale sur les marchés du Sud de la Chine.

À NAM-DINH,
L'INAUGURATION DU NOUVEL IMMEUBLE DE L'AGENCE
DE LA BANQUE DE L'INDOCHINE
(*L'Avenir du Tonkin*, 14 mai 1929)

La Banque de l'Indochine inaugurait hier, lundi 13 mai, le somptueux immeuble qu'elle vient de faire construire par l'entreprise Aviat sur les plans de l'architecte très distingué du Crédit foncier qu'est M. Verbié à qui Fort-Bayard doit le bâtiment de la Banque de l'Indochine, et qui a conçu la superbe construction qu'on édifie présentement à Hanoï.
……

LE HAUT COMMERCE HANOIEN EN DEUIL
Obsèques de Jean Lesca
(*L'Avenir du Tonkin*, 17 avril 1935)
www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Grands_Magasins_Reunis.pdf

……

à M. Roger Lesca, de la Banque de l'Indochine à Quang-tchéou-Wan, que la triste nouvelle a touché à son poste…

BANQUE DE L'INDOCHINE
Assemblée ordinaire du 24 mai 1939
Exercice 1938
(*L'Information d'Indochine, économique et financière*, 10 juin 1939)

……

L'extension des hostilités sino-japonaises à la Chine du Sud a amené un développement considérable des relations du Nord de l'Indochine avec les provinces chinoises limitrophes. Le trafic du port de Haïphong, comme celui du chemin de fer du Yunnan, s'en est trouvé rapidement accru. L'avance des troupes japonaises vers le Sud a également refoulé sur Kouang Tchéou Wan une partie du commerce des districts voisin du Kouang-Toung et du Kouang-Si.