

CARTOUCHERIE, Phu-Tho (Tonkin)

La Défense de l'Indochine
par M. C.
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 26 mars 1939)

Depuis son arrivée au ministère des Colonies, M. Georges Mandel s'est attaché, entre autres besognes urgentes, à la première de toutes les nécessités : assurer la défense efficace de nos territoires d'outre-mer et, dans toutes les limites du possible, par leurs propres moyens.

Toute une politique de self-défense a été élaborée dans ce silencieux cabinet de la rue Oudinot, à des milliers de kilomètres des confins de l'Empire, par cet homme froid et décidé qui poursuit sans cesse ses desseins.

Parmi toutes les colonies qui sollicitaient l'attention de la Métropole, l'une d'entr'elles, l'Indochine, devait exiger des soins particuliers. C'est la plus éloignée de toutes les grandes possessions françaises, la plus riche et celle qui serait actuellement la plus menacée par les répercussions possibles du conflit d'Extrême-Orient.

C'est donc l'Indochine qui devait être l'objet des premiers soins d'une organisation nouvelle.

Dès 1938, et en quelques mois, des recrues ont été levées et équipées qui doublent à peu près les effectifs indigènes ; un emprunt de défense nationale de la Colonie a été lancé et souscrit en quelques jours, au delà de toute espérance, par toutes les forces vives de l'Indochine qui ont parfaitement compris leur intérêt comme leur devoir. Enfin, des efforts considérables ont été faits pour la recherche de l'autonomie dans la fabrication des munitions, du matériel de guerre et de l'aviation.

L'Indochine possède presque tous les minerais et les matières premières nécessaires pour subvenir à tous ses besoins. Le charbon y est abondant et de première qualité, notamment au Tonkin qui exporte des anthracites parmi les plus appréciés du monde. Le fer, le cuivre et les principaux métaux se trouvent également dans son sol ; elle peut recevoir en abondance de Nouvelle-Calédonie ces minerais de nickel, qui sont aujourd'hui si utiles, pour la fabrication des aciers à haute résistance.

Il suffisait donc de provoquer en Indochine la création d'une industrie pour que celle-ci prît immédiatement de l'essor. Déjà un haut fourneau a été monté dont la première coulée de fonte doit être effectuée ces jours-ci ; déjà l'industrie privée s'est mise à fabriquer des mortiers d'infanterie et des bombes d'avions, pour ne parler que des matériels de guerre. Alors qu'il y a quelques mois, **la cartoucherie** se contentait de charger les cartouches, aujourd'hui, elle en construit tous les éléments. Ainsi une industrie métallurgique est en train de se créer dans le vaste champ des ressources naturelles de la Colonie.

Un développement tout particulier va être donné à l'aviation. La pénurie de nos Colonies en appareils de toutes sortes était plus considérable encore que dans la métropole, il fallait y remédier au plus tôt. Aussi M. Mandel ne se contenta-t-il pas de commander en France et à l'étranger des bombardiers et des avions de chasse ; il voulut que l'Indochine subvienne elle-même à ses besoins et il se mit à créer aux antipodes de la France une grande industrie d'aviation*.

D'ici un an ou dix-huit mois, les premiers avions indochinois prendront leur vol. Et non pas des avions simplement montés en Indochine mais construits de toutes pièces avec les seules ressources de la Colonie.

L'usine qui va s'en charger pourra fabriquer tous les ans cent cinquante avions et plusieurs centaines de moteurs. On peut donc prévoir que l'Indochine sera non seulement en état de suffire à ses propres besoins mais en plus qu'elle pourra fournir des hydravions à nos différentes bases du Pacifique dont les effectifs sont par trop réduits.

Par ailleurs, les batteries de défense contre avions [DCA] ont été multipliées sur tout le territoire. L'Indochine fabrique elle-même ses masques à gaz, habille et chausse elle-même ses soldats, achète à ses frais une véritable flottille pour la défense de ses côtes. Pour soutenir le rôle que la Marine aurait à remplir, la magnifique baie de Cam-Ranh, une des plus belles du monde, est aménagée en base militaire inabordable.

Cette rade, qui est située sur la côte Sud de l'Annam, est au centre stratégique de surveillance de toute la Colonie. Elle est placée, de plus, à proximité immédiate de la grande voie de communication maritime de Singapour à Hong-Kong et se trouve de ce fait désignée pour remplir le rôle de concentration des forces navales franco-britanniques en Extrême-Orient. C'est le centre de défense de toute la mer de Chine méridionale et le bastion naturel de l'Indochine. C'est à ce titre que M. Georges Mandel y consacre toute son attention.

Ainsi la défense de l'Indochine s'organise à pas de géants. Les nouvelles recrues sont encadrées par des sous-officiers indigènes auxquels le Ministre des Colonies n'a pas hésité à donner un statut nouveau qui leur permet d'accéder à tous les grades sans perdre pour cela leur nationalité annamite. L'équipement militaire de la Colonie rejoint son équipement économique et les services nouveaux qu'on lui demande sont compensés largement par la sécurité qu'elle y trouve et par les larges mesures de libéralisme qui augmentent encore son attachement à la Métropole.

TRAVAUX PUBLICS
Circonscription du Tonkin
Construction des cités européenne et annamite à la cartoucherie de Phu-Tho
(*La Volonté indochinoise*, 7 décembre 1939)

Adjudication : 14 déc. 1939, 15 h.

GRAND CONSEIL DES INTÉRÊTS ÉCONOMIQUES ET FINANCIERS DE L'INDOCHINE
(*La Volonté indochinoise*, 20 décembre 1939)

CHAPITRE E-10
Programme complémentaire d'armement.

Article 1^{er}. — Travaux de construction et d'aménagement d'une cartoucherie P .
500.000

Article 2^e. — Travaux de construction et d'aménagement d'une usine d'aviation (1^{re}
tranche 7.500.000

L'aménagement d'une cartoucherie est une industrie dans les possibilités de la Colonie, dont l'armature financière paraît solidement étayée et susceptible de donner satisfaction à une clientèle assez étendue. Nous ne voyons aucun inconvénient, malgré les réserves précédentes de forme, à donner notre accord à ce crédit.

L'usine d'aviation, par contre, représente pour nous un terrible saut dans l'inconnu, et de quelques côtés que nous l'envisagions nous ne lui trouvons que les inconvénients les plus graves et les défauts les plus réhivitoires.

.....

Hanoï, le 18 Décembre 1939
Signé : FÉNIÈS

[La tournée du gouverneur général](#)
(*La Volonté indochinoise*, 15 novembre 1940)

Laokay, 14 novembre. — Le vice-Amiral d'Escadre Decoux, Gouverneur Général de l'Indochine, qu'accompagnait M. Georges Rivoal, Résident Supérieur au Tonkin, a quitté Hanoï ce matin par la route pour une tournée d'inspection dans les provinces de Phutho, Yenbay et Laokay.

.....
Arrivant ensuite à Phutho, où les honneurs lui ont été rendus par la brigade de Garde Indigène, l'Amiral Decoux s'est fait présenter les fonctionnaires et les notabilités de la province et visité la cartoucherie récemment construite, accompagné par M. Hervet, Ingénieur du Service de l'Armement.

[GOUVERNEMENT GÉNÉRAL](#)
(*L'Avenir du Tonkin*, 15 mars 1941)

Les audiences
Hanoi, 14 mars. (Arip). — L'Amiral Decoux a reçu le 14 mars ... M. Hervet, Chef du Service de l'Industrie et des Fabrications d'Armement.

[L'effort industriel de l'Indochine](#)

Nouvelles fabrications réalisées
(*L'Information d'Indochine économique et financière*, 19 septembre 1942, p. 3-4)

3° Laitonnerie

N'oublions pas de signaler que les Etablissements BERSET et la Cartoucherie de Phu-tho du Service des Industries mécaniques et d'Armement fournissent depuis le début de l'année du fil de cuivre (P.T.T., Sociétés d'électricité, etc.) 30 t. ont déjà été produites.

La Cartoucherie de Phu-tho, du Service des Industries mécaniques et d'Armement, produit en outre depuis quelque temps de nombreuses pièces d'intérêt économique primordial : gicleurs et petites pièces de laiton, lames de faucheuses, etc.

[NOTRE REPORTAGE](#)
[LA FOIRE DE SAIGON](#)

X

LE CENTRE INDUSTRIEL,
synthèse de la technique française et de la main d'œuvre indochinoise
par Trân xuân SINH

(De notre envoyé spécial)
(*La Volonté indochinoise*, 9 janvier 1943)

Sous-section mécanique

Sont exposés ... des produits de la cartoucherie de Phutho (lame de dérouleuse, gicleurs, matrice d'étirage, plaque d'estampage, filière à tréfiler, lame de faucheuse, bague conique, etc.)...
