Mise en ligne : 30 janvier 2021.
Dernière modification : 15 septembre 2021.
www.entreprises-coloniales.fr

COMPAGNIE MINIÈRE ET DE NAVIGATION, Haïphong

Compagnie minière et de navigation
(*La Journée industrielle*, 17 novembre 1927)

Haïphong, 15 novembre. — Cette société anonyme nouvelle a pour objet, en Indochine et spécialement au Tonkin, l'obtention, l'acquisition et l'exploitation de tous périmètres miniers ou de toute concession minière ; la vente tant en Indo-Chine qu'à l'exportation des charbons, minerais et sous produits ; l'achat, la vente, la location, l'armement et l'exploitation de tous navires à vapeur ou à voiles ; la création de lignes de navigation et l'exploitation de tous services et entreprises de transports maritimes, plus spécialement dans la mer de Chine et le long des côtes de l'Indochine, ainsi que toutes opérations de transit, de consignation et d'affrètement.

Le siège est à Haïphong (Tonkin), 21, rue Jules-Ferry.

Le capital est de 20.000 piastres, en actions de 50 piastres, toutes souscrites en numéraire.

Les premiers administrateurs sont : MM. Léon Pardon, à Yen-Lâp ; Charles Muchemblé [1], à Haïphong, 37, rue Francis-Garnier ; et Paul Bonte, à Haïphong, 54, rue du Lach-Tray.

---

[1] Charles Muchemblé : directeur de la Société d'oxygène et d'acétylène de l'Extrême-Orient à Haïphong.