

Henri LUZET, Nam-Dinh Entrepreneur

Épisode précédent : Caralp, puis Garnier & Saintard.
www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Caralp-Nam-Dinh.pdf

A Namdinh. Une bonne affaire change de mains
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 31 octobre 1926)

Nous apprenons que les ateliers Garnier et Saintard viennent d'être repris par Messieurs Duron et Luzet, de Hanoï.

C'est une vieille et très bonne affaire créée jadis par M. Caralp, aujourd'hui planteur de café à Phu Nho Quan.

Elle se compose d'une importante scierie à vapeur, d'une tuilerie briqueterie et d'un atelier de forge et mécanique, c'est-à-dire des trois principaux éléments de la construction.

Or, dans une ville d'avenir comme Namdinh, qui a déjà un développement industriel considérable et qui est appelée à un développement plus grand encore, la construction est une industrie qui ne risque pas de chômer. D'ailleurs, le terrain d'action de l'usine s'étend sur trois vastes et riches provinces.

Non seulement l'outillage est excellent mais c'est peut-être, à notre connaissance, la seule usine au Tonkin qui soit judicieusement située ; sur le port même de Namdinh et à 100 mètres du canal le plus fréquenté du Tonkin, sur le chemin de fer et à 50 mètres de la gare fluviale avec voie de garage desservant l'usine.

LA SURÉLÉVATION DES DIGUES AU TONKIN
par H. C. [Henri Cucherousset]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 28 août 1927)

Légendes

Les grands travaux de digues au Tonkin. Construction d'une section en ligne droite pour remplacer une ancienne section.

La fourmilière, méthode séculaire et sacro-sainte de transporter la terre, au Tonkin.
(Cliché Luzet)

... courbe que l'on aperçoit à gauche. Rive droite du fleuve Rouge, en aval de Thanh-Tri. Chantier Luzet. (Cliché Luzet)

La surélévation des digues au Tonkin, la digue de la rive droite du Fleuve rouge eu aval de Hanoï, état actuel. (Cliché Luzet)

LA VILLE ET LA PROVINCE DE NAM-DINH
par H. Cucherousset
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 30 mars 1930)

[...] Vient ensuite l'usine Luzet [ex-Caralp] : scierie, briqueterie, constructions mécaniques, dont la prospérité ne peut manquer de suivre celle de l'industrie du bâtiment. [...]

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 septembre 1932)

Avec un rabais de 25 % sur les 15.392 piastres de travaux estimés, M. Luzet a remporté l'adjudication de construction d'une écluse à Cu-Lam (Thai-Binh)

Annuaire général de l'Indochine, 1933, p. 627

ADJUDICATIONS

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 février 1933)

M. Luzet a obtenu avec un rabais de 16 % de 11 % la construction de deux ouvrages d'évacuation de Da-Coc et Quan-Trach, estimés respectivement 48.000 et 43.678 piastres. Les Dragages offraient 5 % de réduction.

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, novembre-décembre 1933)

Avec un rabais de 19 %, M. Luzet a l'adjudication des travaux de maçonnerie nécessaires à la construction de 3 ponts en ciment armé à Thai-Binh (estimation : 16.164 piastres). Les Dragages avaient soumissionné avec une augmentation de 20 %.

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, janvier-février 1935)

M. Henri Luzet est chargé, avec une augmentation de 8 % sur l'estimation de 27.382 piastres, de la construction de neuf ponts en béton armé entre Hoabinh et Vuban (Hoabinh). Les Dragages demandaient une augmentation de 10 %.

Au Conseil français des intérêts économiques du Tonkin

(*L'Information d'Indochine, économique et financière*, 20 novembre 1937)

Le Conseil a désigné ses délégués au Grand Conseil : MM. Perroud, Joseph [SFEDTP] et Cuny [Filteries de l'Indochine] et comme suppléants MM. Lacollonge, Thiéry et Luzet.

Au grand Conseil des intérêts économiques et financiers de l'Indochine
(*L'Information d'Indochine, économique et financière*, 22 octobre 1938)

Luzet, entrepreneur à Namdinh...

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE HAIPHONG (TONKIN)

LISTE DÉFINITIVE DES ÉLECTEURS FRANÇAIS
ANNÉE 1940

(*Bulletin administratif du Tonkin*, 1^{er} avril 1940, pp. 503-509)

PROVINCE DE NAMDINH

119 Luzet Henri Entrepreneur