Mise en ligne: 9 juin 2017.

Dernière modification : 20 juin 2020. www.entreprises-coloniales.fr

MINES DE CHO-DIEN, calamine à Ban-thi (Bac-kan)

Gabriel Julien BAULT

Né le 25 octobre 1868 à Lyon. Fils de Jeanne Françoise Caroline Bault, négociante.

Polytechnicien.

Ancien élève de l'École d'application de l'artillerie et du génie à Fontainebleau. Ingénieur.

Fondateur de la Cie du lac Alaotra (Madagascar)(déc. 1900).

 $www.entreprises-coloniales.fr/madagascar-et-djibouti/Cie_du_lac_Alaotra.pdf$

Exploitant des mines d'étain de Lang-hit :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Miniere_du_Tonkin.pdf

Administrateur de la Société minière et métallurgique de l'Indo-Chine (1919) :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Mines_zinc_Cho-Dien.pdf

Administrateur-fondateur de la Société Recherches et Redevances (1928) :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Recherches_et_redevances.pdf

Cofondateur des Mines B.H. (Bault-Havois) à Khaoson : wolfram (1930) :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Mines_Bault-Havois.pdf

Décédé le 26 octobre 1936.

BAC-KAN (*L'Avenir du Tonkin* , 26 juin 1912)

Déclaration de propriété. — M^{me} Jeanne Caroline Bault, veuve de M. Laurent-Marie Sourd, est déclarée propriétaire, pour en jouir dans les conditions et sous les charges déterminées par le décret du 25 février 1897, de la mine dite « Stella » située dans la province de Bac Kan.

M. Gabriel Bault est déclaré propriétaire, pour en jouir dans les conditions et sous les charges déterminées par le décret du 25 février 1897, de la mine dite « Rubis », située dans la province de Bac Kan.

AU PALAIS

Tribunal civil Audience du samedi 8 mars 1913 (*L'Avenir du Tonkin*, 9 mars 1913)

Le double procès Porchet et Cie et Briffaud contre Vola et Vola contre Porchet et Cie et Briffaud

 $www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Vola_entrepreneur.pdf$

En ce qui concerne la fixation des dommages-intérêts à allouer à M. Vola, avant dire droit, nomme MM. Monavon, ingénieur, directeur de la Société foncière [de l'Indo-Chine] à Hanoï; Gentilhomme, ingénieur des chemins de fer; Bault, ingénieur, entrepreneur, expert, avec mission d'évaluer le préjudice subi par M. Vola par suite de la saisie-arrêt abusivement pratiquée sur son matériel de ballastage, à la requête de MM. Porchet et Cie et Briffaud.

.....

MINES DE CHO-DIEN à Ban-thi (Bac-kan)

(Annuaire général de l'Indochine française, 1915, p. 96) (Annuaire général de l'Indochine française, 1918, p. 86)

MM. A. BIBAULT, directeur; G. VARENNE ¹, ingénieur ; MITTARD 2, ingénieur; LÉVÈQUE ; REY DE VILLARDY; BIBAULT, Gaston; BIBAULT, Vital; THÉODOROU COSTI: GRABINGER ;. BRIET; VALEZY; BACCIN, Louis; VALZ; GIACOMELLI; PROTOPAPPAS; LYRISTIS: VÉLISSARIOU.

LE DÉVELOPPEMENT MINIER AU TONKIN ET LA PARTICIPATION ALLEMANDE

par le lieutenant SIRE,

attaché au bureau militaire du gouvernement général de l'Indochine. (*Bulletin économique de l'Indochine*, n° 115, septembre-octobre 1915, p. 620-635)

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Allemands-Mines-Tonkin.pdf

ZINC

_

¹ Gaston Varenne (1881-1966) : Polytechnique, 1902. Futur directeur et administrateur de la Compagnie minière et métallurgique de l'Indochine, futur directeur, administrateur et enfin président des Charbonnages du Dông-Triêu. Voir encadré :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Charbonnages du Dong-Trieu.pdf

² Jules Mittard : né le 24 novembre 1881 à Bulgnéville (Vosges). Diplômé de l'École des maîtres mineurs d'Alais (*Journal officiel de la République française*, 6 janvier 1907). Ingénieur au Service des mines du Tonkin (1909-1911 et 1921-1927). Directeur, puis administrateur de sociétés minières. Voir encadré :.

[626] Le groupe des mines de Cho-Dien [se situe] légèrement au nord de Chodon et à l'ouest de Bac-Kan. C'est le gisement le plus étendu et le plus riche en calamine, pour les recherches, la prospection scientifique et le développement [627] duquel son propriétaire, M. Gabriel Bault, actuellement mobilisé en France comme lieutenant d'artillerie, n'a pas craint d'engager toute sa fortune. Les dépenses d'établissement du chemin de fer minier de 35 kilomètres destiné à relier le gisement de Song-Gam achevé depuis le mois de juillet 1914 — ont atteint, à elles seules, un million de piastres. Des transporteurs aériens amènent le minerai jusqu'à la voie ferrée qui le conduit aux fours de calcination, d'où il est ensuite acheminé jusqu'au song Gam, affluent de la rivière Claire, pour être descendu par voie fluviale jusqu'à Haïphong. Ce groupe, formé principalement des mines Rubis, Folie, Stella et Opale, est appelé au plus brillant avenir. Une seule de ces mines offre plus de 80.000 tonnes de minerai à la vue, à 52 % de teneur moyenne. Elle a exporté en Angleterre, depuis le commencement de l'année, 4.500 tonnes de calamine titrant en moyenne 55 % de zinc.

Ce qui rend cette production surtout remarquable c'est que, par suite des difficultés provenant de la guerre, une très faible partie de gîte a pu être mise en exploitation.

Enfin, le groupe de Cho-dien contient en profondeur une grosse réserve de minerai de plomb et de zinc à l'état de mixte sulfuré.

MINES DE CHO-DIEN à Ban-thi (Bac-kan) (Annuaire général de l'Indochine française, 1920, p. 91)

MM. G. VARENNE, directeur; LÉVÈOUE : REY DE VILLAREY; THÉODOROU COSTI ; GRABINGER; VALZ; BACCIN, Louis; VALZ; PROTOPAPPAS; VÉLISSARIOU.

Suite:

1920 : rachat par la Cie minière et métallurgique de l'Indochine (Minemet).

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Minemet-Indochine.pdf