Mise en ligne : 22 avril 2016.
Dernière modification : 27 décembre 2023.
www.entreprises-coloniales.fr

INTERNATIONAL NICKEL, Londres

suite de l'International Mining Corporation

mines de Nepoui (Nouvelle-Calédonie)

1897 (janvier) : société au capital de 1.000.000 liv. st.
Massifs nickélifères de Kopeto et du Koniambo dans le Diahot (nord de l'île) et mines de nickel de Népoui-Muéo (côte Ouest)(Lucien Bernheim)

Administrateur délégué : John Higginson
Administrateur à Paris : comte Edmond Récopé

Edmond RÉCOPÉ, administrateur à Paris

Né à Villers-Cotterêts (Aisne), le 25 février 1847.
Fils de Nicolas Charlemagne Récopé, inspecteur des Eaux et Forêts, et d'Adèle Pasqual.
Oncle de René Récopé de Tilly-Blaru, administrateur, entre autres, des infortunées Mines d'or de Bao-Lac au Tonkin (1926-1938) et du Rosario-Puerto-Belgrano.
Marié à Marly-le-Roi, le 11 mai 1879, avec Pauline Malher. Dont : André (1880-1935), Jean (1881-1939), administrateur délégué de la maison Poiret (haute couture), et Denyse.

Polytechnique (1867-1869).
École du génie maritime (1869-1870, 1871-1872).
Directeur de l'arsenal de Saïgon (1875-1877).
Ingénieur-conseil à Paris (sept. 1878).

Administrateur de la Société des Forges, laminoirs et aciéries d'Ivry (ancienne maison Coutant)(« Forges d'Ivry »)(janvier 1881),
des Constructions navales de France à Lormont (Gironde)(juillet 1881),
de l'éphémère Compagnie métropolitaine électrique (1883),
Délégué de la Société générale au Tonkin (1886-1887) : il échoue à s'emparer du monopole d'émission au Tonkin face à la Banque de l'Indochine et il est instrumentalisé par Bihourd contre Bavier-Chauffour dans l'affaire de la concession des charbonnages de Hongay. Conçut un projet e chemins de fer.
Administrateur de la Société générale d'études industrielles et commerciales pour la Chine et l'Indo-Chine (1891),
de la Compagnie générale des cycles (1894),
de la Grande Roue de Paris (société anglaise, 29 avril 1897),
Administrateur à Paris des diverses sociétés calédoniennes issues de l'éclatement de l'International Mining Corporation (Londres)(1899).
Administrateur du Garage de l'Automobile-Club, Paris (avril 1900).
de la Société française des munitions de chasse, de tir et de guerre (Anciens Établissements Gévelot et Goupillat)(évincé le 30 octobre 1901),
de la Cartoucherie Française : usine à Survilliers (juillet 1903),
de la Société de vedettes automobiles (juillet 1906) : après avoir présenté un projet de vedettes légères lance-torpilles dites vedettes Récopé, tombé rapidement aux oubliettes,

2/2
de la Compagnie métallurgique française de désétamage (janvier 1910),
de la Société française des Établissements Th. Goldschmidt : commerce des rognures et boîtes en fer-blanc (mai 1910),
de la Compagnie du Port de Rio-de-Janeiro (sept. 1910).

Membre fondateur de l'Automobile Club de France (12 novembre 1895),
Comte romain au titre héréditaire par Léon XIII (juillet 1898),
Membre actif du Comité du commerce de l'Indochine (1903-1907),
et de l'Association amicale des colons et fonctionnaires civils de l'Indo-Chine (avril 1903).
Président de la commission internationale du yachting automobile de l'A.C.F.
Chevalier (1880), puis officier de la Légion d'honneur (1887).
Décédé à Versailles, le 6 octobre 1921.

BOURSE DE PARIS
Au Parquet
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 15 janvier 1897)

Il n'est pas inutile de rappeler que la Société le Nickel ne possède pas toutes les mines de nickel de la Nouvelle-Calédonie et qu'en ce pays même, elle a à compter avec des concurrents sérieux. On annonce qu'il vient de se fonder à Londres « L'International Nickel Corporation Limited », au capital de liv. st. 1.000.000 divisé en 1 million d'actions de 1 liv. st., ayant pour objet l'exploitation des mines de nickel de la Nouvelle-Calédonie.

AUX ANTIPODES
(Nouvelle-Calédonie)
par Jean Carol
(*Le Temps*, 8 octobre 1899)

……

L'*International Mining Corporation* s'est subdivisée en quatre sociétés ayant chacune sa base d'opérations propre : 1° l'*International Corp*. Principale attribution : l'exploitation de la mine de plomb argentifère la « Mérétrice » ; 2° l'*International Copper Corp* : les mines de cuivre ; 3° La *Fernhill Gold Mines Society* : les mines d'or ; 4° L'*International Nickel Corp* : les massifs nickélifères de Kopeto et du Koniambo, avec l'adjonction du groupe de Népoui-Muéo […].

Toutes ces sociétés ont comme administrateur délégué M. Higginson, et comme administrateur à Paris le comte Edmond Récopé. Les capitaux anglais qui viennent travailler pour notre colonie ont pris pour répondants deux bons Français. Qu'ils soient donc, de toute manière, les bienvenus !

THE INTERNATIONAL NICKEL CORPORATION LIMITED
(En liquidation)
(*Le Temps*, 6 janvier 1900)

Des résolutions ayant été passées et confirmées les 2 et 18 décembre 1899 respectivement, pour la liquidation volontaire de la susdite Compagnie, avis est ici donné que les créditeurs de ladite Compagnie devront, le 15 mai 1900, au plus tard, envoyer leurs noms et adresses ainsi que les détails de leurs créances ou réclamations, et les noms et adresses de leurs avoués s'ils en ont, à John William Woodthorpe, Leadenhall Buildings, Leadenhall street, Londres, Angleterre, liquidateur de ladite Compagnie, et, dans le cas où ils en seraient requis par écrit par ledit liquidateur, ils devront, par l'entremise de leurs avoués, faire la preuve de leurs créances ou réclamations au lieu et à l'heure spécifiés sur ladite requête, ou, à défaut, ils seront exclus du bénéfice de toute répartition qui pourra être faite avant que lesdites créances aient été admises.

Le 8 janvier 1900.

Winchester house, Londres, E, C.

Suite :

Nickel Corporation Cy, Ltd.